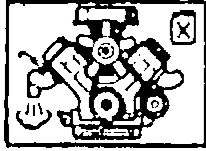
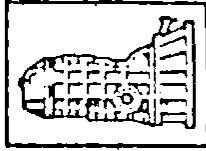


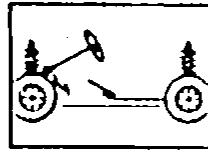
10 - 19



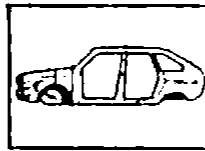
20 - 29



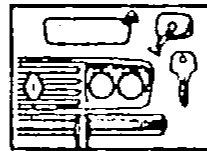
30 - 39



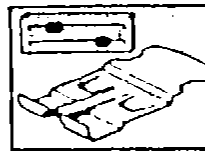
40 - 49



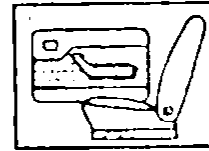
50 - 59



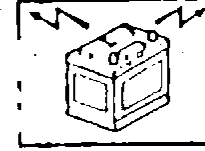
60 - 69



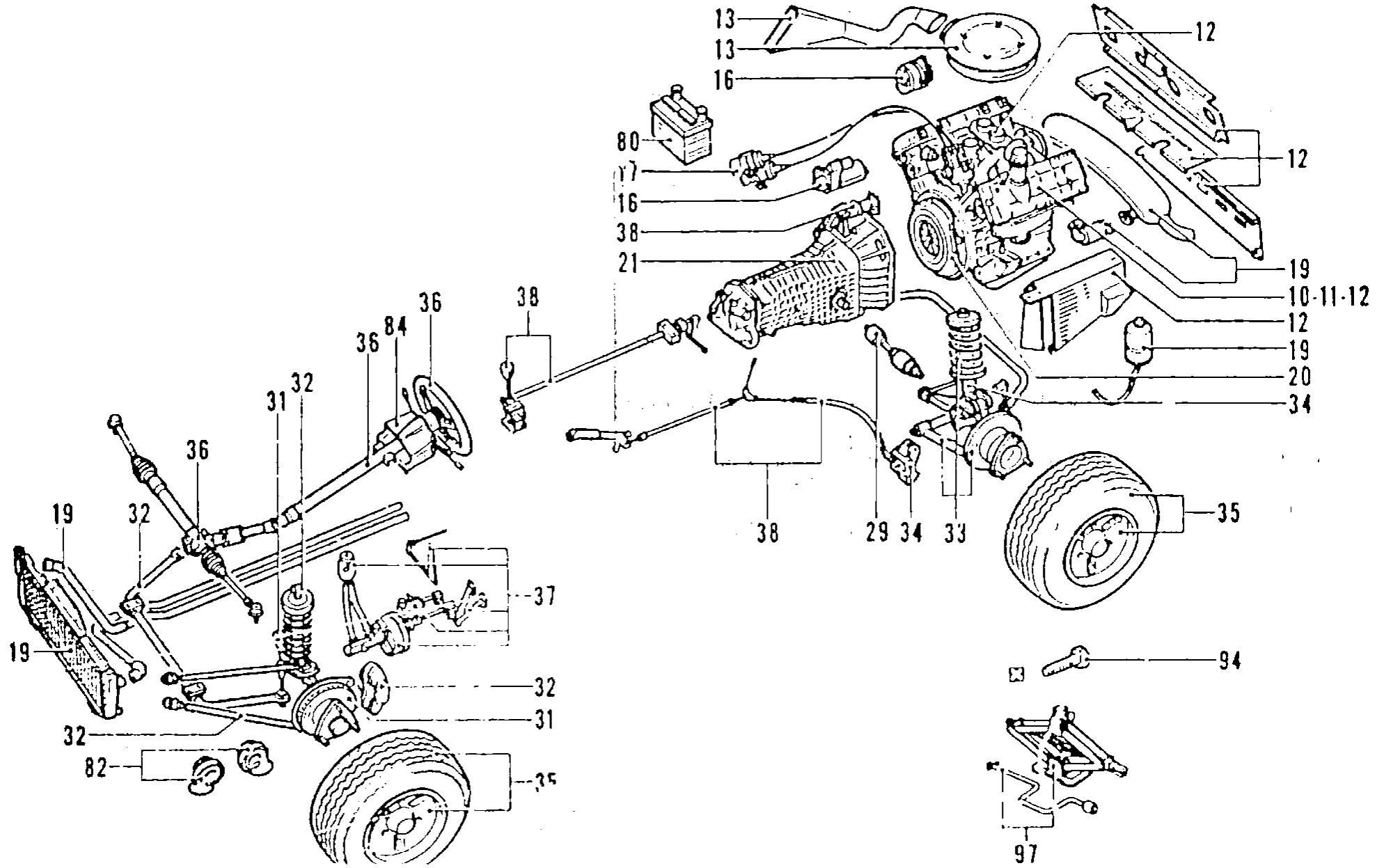
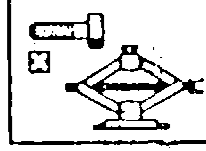
71 - 79

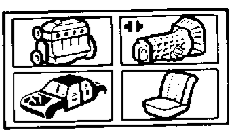


80 - 88



94 - 97

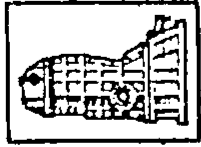




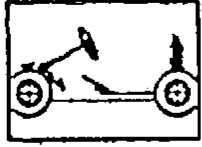
10-19



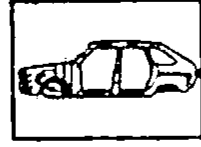
20-29



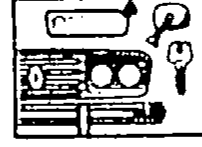
31-38



40-48



50-59



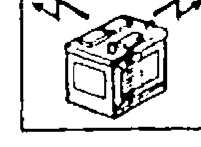
60-69



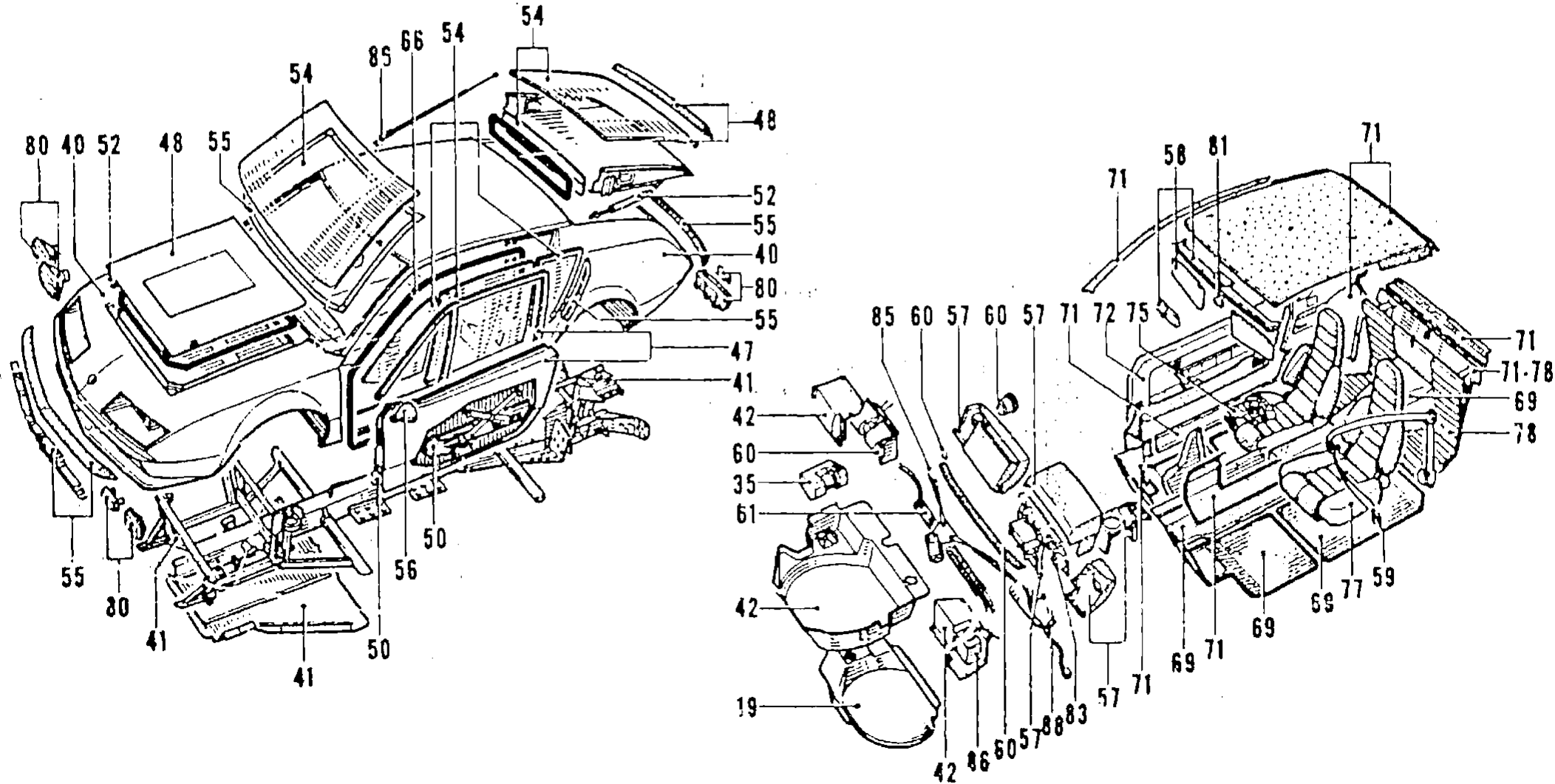
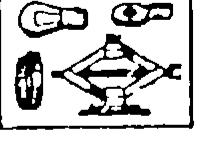
71-79



80-88



90-97



01.20
PR 1032

P.R.0000
R0000-R0000



1977 > 1984

A 310 V6 - 2700 VA

PR.1032 DERNIERE EDITION

77 11 075 488

Pièces de rechange - Reservedelskatalog

Ersatzteil - Service parts

Piezas de repuesto - Pezzi di ricambio

Onderdelenboek - Delekatalog

Catálogo de peças sobressalentes - Reservdelskatalog

Annule et remplace - Annullerer og erstatter

Annulliert und ersetzt - Cancels and replaces

Anula y sustituye a - Anulla e rimpiazza

Vernietigen en vervangen - Annulerer og erstatter

Anula e substitui - Annullerar och ersätter

PR.1032 (8) 1

77 11 074 662

01.20

P.R.0000
R0000-R0000

PR 1032

FRANCAIS

LES PIÈCES DE RECHANGE DES VEHICULES ALPINE-RENAULT SONT :
SOIT D'ORIGINE ALPINE-RENAULT — Les pièces distribuées par Alpine-Renault sont identifiables par l'étiquette (1) figurant sur la pièce ou sur son emballage.

REMARQUE : Ces pièces sont numérotées dans la série numérique 60 00 000 001 à 60 00 011 000 et 60 00 047 000 à 60 00 066 999 et 60 03 000 000 à 60 03 199 999.

SOIT D'ORIGINE RENAULT — Les pièces distribuées par la Régie Renault sont facilement identifiables par les étiquettes de leur conditionnement (2) ou par une marque de fabrique frappée ou gravée (3).

DANSK

ALPINE-RENAULT RESERVELAR KOMMER :

ANTIGEN FRAN ALPINE-RENAULT — De delar som distribueras av Alpine-Renault k nns igen genom etiketten (1) som sitter p  reservdelen eller p  f rpackningen.

ANMARKNING : Dessa reservdelar  r numrerade i nummerserien 60 00 000 001 till 60 00 011 000 och 60 00 047 000 till 60 00 066 999 och 60 03 000 000 till 60 03 199 999.

ELLER FRAN RENAULT — De reservdelar som distribueras av Renault känns lätt igen genom etiketten på förpackningen (2) eller genom ett fabriksmärke, som  r stämplat på eller ingraverat (3).

DEUTSCH

DIE ERSATZTEILE F R FAHRZEUGE ALPINE-RENAULT SIND :

ENTWEDER ALPINE-RENAULT ORIGINAL TEILE — Die von Alpine-Renault gelieferten Teile sind am Etikett (1) auf dem Teile oder dessen Verpackung erkenntlich.

HINWEIS : Es handelt sich um Teile aus nachstehender Nummernreihe : 60 00 000 001 bis 60 00 011 000 und 60 00 047 000 bis 60 00 066 999 und 60 03 000 000 bis 60 03 199 999.

ODER RENAULT-TEILE — Die von Renault gelieferten Teile sind leicht am Etikett erkenntlich (2) Durch ein eingegossene oder gestanzte Fabrikmarke (3).

ENGLISH

ALPINE-RENAULT TYPE VEHICLES ARE :

EITHER MANUFACTURED BY ALPINE-RENAULT — Parts distributed by Alpine-Renault are identifiable by a label (1) shown on the part or on its packing.

NOTE : These parts are numbered in the numerical series 60 00 000 001 to 60 00 011 000 and 60 00 047 000 to 60 00 066 999 and 60 03 000 000 to 60 03 199 999.

OR MANUFACTURED BY RENAULT — Parts distributed by Renault are easily identifiable by the labels on their packing (2) Either by a stamped or engraved trademark (3).

ESPAÑOL

LAS PIEZAS DE REPUESTO DE LOS VEHICULOS ALPINE-RENAULT SON :

YA SEA DE ORIGEN ALPINE-RENAULT — Las piezas distribuidas por Alpine-Renault se identifican gracias a la etiqueta (1) marcada en la pieza o en su embalaje.

OBSERVACION : Estas piezas estan numeradas en la serie numérica 60 00 000 001 a 60 00 011 000 y 60 00 047 000 a 60 00 066 999 y 60 03 000 000 a 60 03 199 999.

YA SEA DE ORIGEN RENAULT — Las piezas distribuidas por la Régie Renault se identifican facilmente por las etiquetas de su acondicionamiento (2). Fuere mediante una marca de fabrica acunada o grabada (3).

ITALIANO

LE PARTI DI RICAMBIO DEI VEICOLI ALPINE-RENAULT SONO :

SIA ORIGINALI ALPINE-RENAULT — Le parti distribuite da Alpine-Renault sono identificabili dal etichette (1) contrassegnato sulla parte o sull'imballo.

OSSERVAZIONE : Queste parti sono segnate con numeri di serie da 60 00 000 001 a 60 00 011 000 e 60 00 047 000 a 60 00 066 999 e 60 03 000 000 a 60 03 199 999.

SIA ORIGINALI RENAULT — Le parti distribuite dalla Régie Renault sono identificabili senza difficoltà dalle etichette sull'imballo (2). O dal marchio di fabbrica inciso o stampato (3).

NEDERLANDS

DE MAGAZIJN ONDERDELEN VOOR HET MERK ALPINE-RENAULT ZIJN :

HETZIJ DOOR ALPINE-RENAULT VERVAARDIGD — De onderdelen die door Alpine-Renault geleverd worden zijn herkenbaar aan de etikettering (1) op het onderdeel of de verpakking ervan.

OPMERKING : Deze onderdelen vallen in de serie 60 00 000 001 to 60 00 011 000 en 60 00 047 000 to 60 00 066 999 en 60 03 000 000 to 60 03 199 999.

HETZIJ DOOR RENAULT VERVAARDIGD — De onderdelen die door Renault geleverd worden kunnen gemakkelijk herkend worden aan de etikettering (2). Hetzij door een ingeslagen of gegraveerd fabrieksmerk (3).

PORTUGU S

AS PECAS SOBRESSELENTES DOS VEICULOS ALPINE-RENAULT SAO :

SEJA DE ORIGEM ALPINE-RENAULT — As peças distribuidas por Alpine-Renault são identificáveis pela etiqueta (1) sobre a peça ou na sua embalagem.

NOTA : Estas peças são numeradas nas séries numéricas 60 00 000 001 a 60 00 011 000 e 60 00 047 000 a 60 00 066 999 e 60 03 000 000 a 60 03 199 999.

SEJA DE ORIGEM RENAULT — As peças distribuidas pela Régie Renault são identificadas facilmente pelas etiquetas de seu acondicionamento (2) ou por meio de uma marca de fabrica o cunhada ou impressa (3).

SVENSKA

ALPINE-RENAULT BILERNES RESERVEDELE ER FLG. :

ENTEN FRA ALPINE-RENAULT — Reservedelene som uddeles af Alpine-Renault kendetegnes ved m rket (1), som staar anf rt p a reservedelen eller p a dens indpakning.

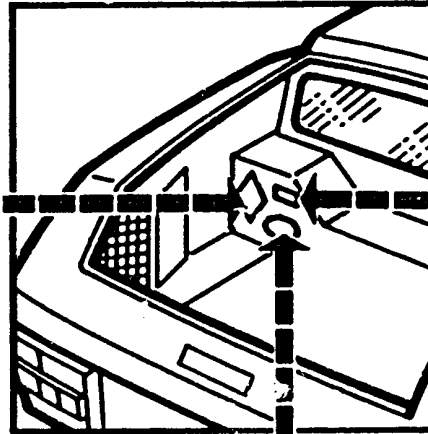
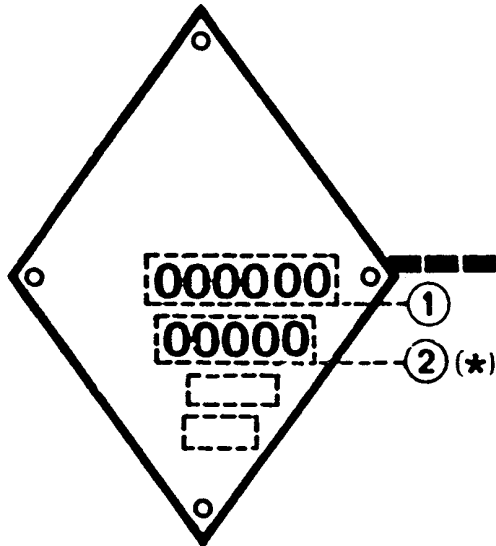
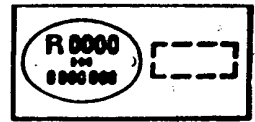
BEMAERKNING : Disse reservedele er numrerede i tallserien 60 00 000 001 - 60 00 011 000 og 60 00 047 000 - 60 00 066 999 og 60 03 000 000 - 60 03 199 999.

ELLER FRA RENAULT — Reservedelene som uddeles af Régie-Renault kendetegnes let ved deres konditioneringsm rker (2) eller ved et fabriksm rke, der er slaaet eller graveret (3).



PIÈCES RENAULT
DANS LE MONDE ENTIER

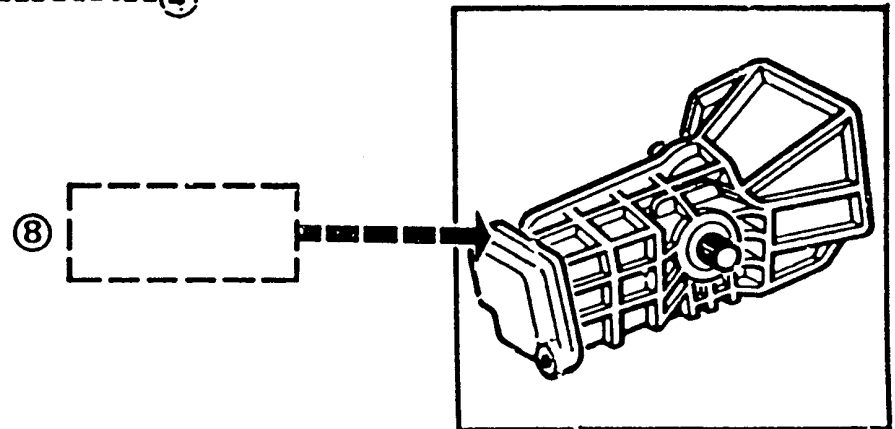
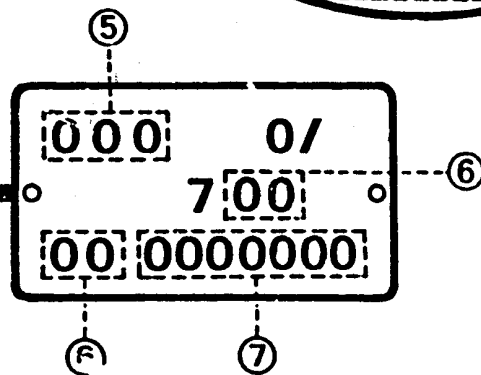
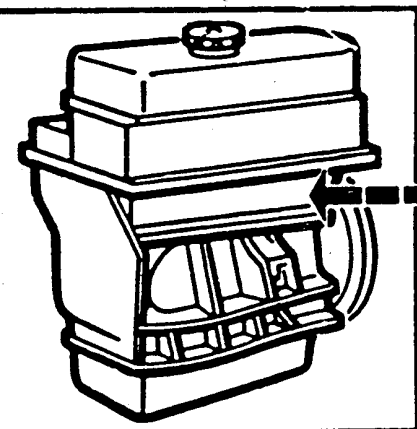
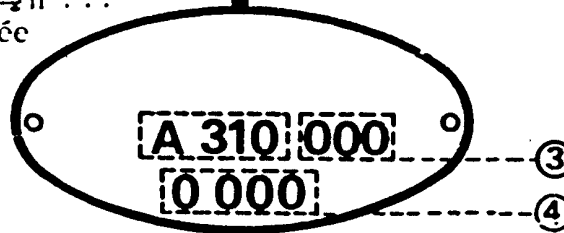


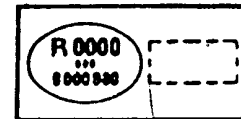


Le numéro d'identification de peinture
 Färgens identifikationsnummer
 Lacknummer
 The paint identification number
 El número de identificación de la pintura
 Il numero d'identificazione della vernice
 Het laknummer
 O número de identificação da pintura
 Identifikationsnummer paa maling

Affectation des numéros de chiffres d'applications

- Jusqu'au MODELE 1985 n° 1 ⇔ n° 52095
- A partir du MODELE 1984 n° E 000000.1 ⇔ n° ...
 le chiffre est précédé de la lettre de l'année
 millésimée (pour 1984, lettre E).



02.02
P.R. 10/2

① 0000XX ②  n° 0... ③ /0... ④ CAR. n° 0... ⑤  n° 0... ⑥ 77 03 001 022

⑩ 4.3.30
C P.R. 0

FRANÇAIS POUR COMMANDER DES PIÈCES DE RÉCHANGE, VEUILLEZ INDICER : ① Le type du véhicule ② Le numéro de fabrication du véhicule ③ Le numéro de l'équipement ④ Le numéro de fabrication de carrosserie ⑤ Le type du moteur ⑥ L'indice du type du moteur ⑦ Le numéro de fabrication du moteur ⑧ Le type et le numéro de fabrication de l'organe ⑨ Le numéro de la pièce ⑩ Facultatif : le numéro du catalogue, le numéro de la planche.
Si les autres N^{os} du véhicule sont détruits : le numéro dans la série du type (voir carte de garantie).

DANSK VED BESTILLING AF RESERVEDELE BEDES DE VENLIGST OPGIV : ① Vogntypen ② Serienummeret ③ Udstyrsnummeret ④ Karosseriets fabrikationsnummer ⑤ Motortypen ⑥ Motorens typemærke ⑦ Motornummeret ⑧ Typen og fabrikationsnummeret på komponenten ⑨ Reservedelsnummeret ⑩ Undtægelsesvis katalognummer, planchenummer.
Hvis numrene på vognen er ødelagte : opgiv chassisnummeret (se vedligeholdelseskortet).

ITALIANO BEI DER BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN IMMER ANGEBEN : ① Typ des Fahrzeuges ② Fabrikationsnummer des Fahrzeuges ③ Ausrüstungsnummer ④ Fabrikationsnummer der Karosserie ⑤ Motortyp ⑥ Motorkennzahl ⑦ Fabrikationsnummer des Motors ⑧ Typ und Fabrikationsnummer des Aggregats ⑨ Teilnummer ⑩ Wenn erforderlich : Die Nummer des Kataloges Die Nummer der Bildtafel.
Wenn die anderen Fahrzeugdaten nicht mehr zu ermitteln sind : die Fahrgestellnummer (siehe Garantiekarte).

ENGLISH WHEN ORDERING SERVICE PARTS, WILL YOU PLEASE MENTION : ① The vehicle type ② The vehicle fabrication number ③ The equipment number ④ The body fabrication number ⑤ The engine type ⑥ The engine type suffix ⑦ The engine fabrication number ⑧ The unit type and fabrication number ⑨ The part number ⑩ And optionally : the catalogue number and page number.
If the other vehicle numbers have been destroyed : the chassis number (see warranty card).

ESPAÑOL AL SOLICITAR PIEZAS DE REPUESTO, SIRVANSE INDICAR : ① El tipo de vehículo ② El número de fabricación del vehículo ③ El número de su equipo ④ El número de fabricación de carrocería ⑤ El tipo del motor ⑥ El índice del tipo del motor ⑦ El número de fabricación del motor ⑧ El tipo y el número de fabricación del órgano ⑨ El número de la pieza ⑩ Facultativo el número del catálogo, el número de la lámina.
Si los otros N^{os} del vehículo están destruidos : el número en la serie del tipo (véase el certificado de garantía).

ITALIANO NELLE ORDINAZIONI DELLE PARTI DI RICAMBIO RICORDATEVI DI INDICARE : ① Il tipo del veicolo ② Il numero di fabbricazione del veicolo ③ Il numero dell'equipaggiamento ④ Il numero di fabbricazione della carrozzeria ⑤ Il tipo del motore ⑥ L'indice del tipo del motore ⑦ Il numero di fabbricazione del motore ⑧ Il tipo ed il numero di fabbricazione dell'organo ⑨ Il numero del particolare ⑩ Facoltativamente il numero di catalogo, il numero dell'illustrazione.
Nel caso in cui gli altri numeri del veicolo siano andati distrutti : il numero della serie del tipo (vedi tessera di garanzia).

DEUTSCH GELIEVE BIJ HET BESTELLEN VAN ONDERDELEN HET VOLGENDE OP TE GEVEN : ① Het wagentype ② Het fabricagenummer van de wagen ③ Het uitrustingsnummer ④ Het fabricagenummer van de carrosserie ⑤ Motortype ⑥ Indicenummer van de motor ⑦ Motornummer ⑧ Het type en het fabricagenummer van het orgaan ⑨ Het onderdeelnummer ⑩ Naar godevinden, het onderdelenboeknummer, het afbeeldingsnummer.
Wanneer de andere nummers van de wagen niet meer leesbaar zijn, moet opgegeven worden het chassis nummer (zie het garantiebewijs).

PORTUGUÊS PARA ENCOMENDAR AS PECAS SOBRESSALENTES QUEIRA INDICAR : ① O tipo do veículo ② O número de fabricação do veículo ③ O número de equipamento ④ O número de fabricação da carroçaria ⑤ O tipo do motor ⑥ O índice do tipo do motor ⑦ O número de fabricação do motor ⑧ O tipo e o número de fabricação do órgão ⑨ O número das peças ⑩ Facultativo o número de catálogo, o número da prancha.
Se os outros números do veículo estão destruídos, indicar o número na série do tipo (ver carta de garantia).

SWEDSKA VID BESTÄLLNING AV RESERVDL OMBEDS NI ATT ANGE : ① Biltyp ② Bilens fabrikationsnummer ③ Utrustningsnummer ④ Fabrikationsnummer på karosseri ⑤ Motortyp ⑥ Motortypindex ⑦ Motorns fabrikationsnummer ⑧ Enhetens typbeteckning och fabrikationsnummer ⑨ Reservdelnummer ⑩ Dessutom och valfritt Katalognummer, Plansnummer.
Om dessa uppgifter saknas eller ovala platen försvunnit, uppges det på garantikortet stämplade chassisnummeret.

INTRODUCTION

Les illustrations et les numéros des pièces vendables en rechange concernant les véhicules indiqués en titre de ce document sont contenus dans :

- Le catalogue P.R. 400 pour les pièces de détail des carburateurs, alternateurs, démarreurs, allumeurs et pièces standard.
- Le présent catalogue pour toutes les autres pièces et outillages spécialisés.

PLANCHES ILLUSTRÉES

Les pièces sont réparties dans des planches suivant l'organe auquel elles se rattachent.

Une planche se décompose en 2 parties distinctes :

1. Illustration :

Les pièces sont représentées en axe de montage. Pour réduire le nombre de pièces illustrées et simplifier les recherches, lorsqu'une planche est composée d'une majorité de pièces identiques entre les côtés gauche et droit du véhicule (exemple : planche train avant), toutes les pièces gauches et seules les pièces spéciales droites sont illustrées, ombrées et repérées.

Pour la compréhension de certains assemblages : des pièces identiques à celle repérée au début du montage sont représentées en blanc (sans ombrages, ni fléchages) à leur emplacement de fonctionnement (exemple : planche arbres de changement de vitesses).

Des fléchages verticaux servent de liens entre l'illustration des pièces et leurs repères technologiques déterminés par ordre de montage.

2. Renseignements :

Les renseignements administratifs relatifs à chaque pièce illustrée (numéros de pièces - signes codifiés - affectations - chiffres d'application - consignes d'interchangeabilité), sont rattachés à chaque repère technologique.

RÉPERTOIRES NUMÉRIQUES

Planche 94.01 :

Certaines pièces de boulonnerie standard, dont le numéro est suivi du signe X, indique qu'il s'agit d'une pièce vendue en quantité déterminée sous un autre numéro. Ce tableau donne la correspondance entre le numéro unitaire et le numéro de collection de pièces à commander ainsi que le nombre de pièces figurant dans celle-ci.

Planche 120 :

Ce répertoire indique en partant d'un numéro de pièce connu le numéro de planche où figure cette pièce et son coefficient d'utilisation par véhicule dans cette planche.

UTILISATION

Pour déterminer le numéro de pièce avec exactitude :

- Observer d'abord les indications contenues dans les planches 02.01 - 02.02.
- Relever dans les planches éclaté du véhicule 01.02 - 01.03 le numéro du code organe lié à l'illustration qui comprend la pièce recherchée
- Se reporter aux planches vignettes 01.10... où face au numéro de code organe relevé, est symbolisé par des vignettes le contenu des planches illustrées. Sous chaque vignette est indiqué le numéro de planche recherchée.

- Consulter cette planche et déterminer, en partant de la pièce illustrée son numéro en tenant compte des éventuels renseignements complémentaires qui peuvent lui être rattachés.

La valeur des signes codifiés liés aux numéros de pièces ou planches est donnée en planche 05.01.

La destination des numéros d'équipements est mentionnée planche 05.40.

Le texte des consignes d'interchangeabilité est rédigé en planche 06.01

Les tranches de chiffres d'application sont indiquées en planche 08.01

Remarque : Les garnitures de sièges se documentent comme les autres pièces, toutefois pour les garnitures de même qualité mais de coloris différents se reporter au P.R. 100 sellerie de sièges.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

INDLEDNING

Illustrationer og bestillingsnumre på reservedelene til de vogntyper, der er anført på katalogets forside, findes :

- i kataloget P.R. 400, som omhandler lededele til karburatorer, generatorer, startere og strømfordelere, samt standarddele ;
- i dette katalog, som omhandler alle øvrige reservedele samt specialværktøjet.

PLANCHER

Reservedelene er vist på plancher i henhold til de komponenter, som de tilhører.

En planche består af 2 særskilte dele :

1. Illustration

Reservedelene er vist i monteringsrækkefølgen. For at formindske antallet af illustrerede dele og lette eftersøgningen i de tilfælde, hvor størstedelen af reservedelene til venstre og højre side er identiske (eks. : planche over fortojet), er alle dele til venstre side og kun de specielle dele til højre side fremhævet og nummereret.

For at lette forståelsen af monteringsmåden er visse dele, som er vist særskilt andetsteds på planchen, indsat i montage-tegningen (uden skravering eller nummer) (eks. : planche over gearskifteaksler).

De lodrette streger forbinder illustrationerne af delene med de teknologiske illustrationsnumre, som er fastsat i monteringsrækkefølgen.

2. Oplysninger

De administrative oplysninger for hver enkelt illustreret reservedel (bestillingsrumme - kodetegn - anvendelsesområde - udskiftningsmuligheder osv.) er anført ud for hvert enkelt illustrationsnummer.

NUMMERFORTEGNELSER

Planche 94.01 :

Nummeret på visse standard-boltevarer er efterfulgt af et X hvilket angiver, at det drejer sig om en del, der leveres i et bestemt antal under et andet bestillingsnummer. Skemaet på planche 94.01 viser forbindelsen mellem styk-nummeret og kollektions-nummeret samt antallet pr. kollektion.

Planche 120 :

Ved hjælp af denne fortegnelse kan der på basis af reservedelsnummeret findes frem til den planche, hvor den pågældende del er vist, samt stykantalet pr. vogn på den pågældende planche.

KATALOGETS ANVENDELSE

For at bestemme reservedelsnummeret med sikkerhed tilrådes følgende fremgangsmåde :

- Overhold først de anvisninger, der er anført på plancherne 02.01 - 02.02.
- Find på oversigtsplancherne 01.02 - 01.03 kodenummeret på den enhed, som den eftersøgte del tilhører.
- Find på tegningerne planche 01.10... ud for enheds-kodenummeret tegningen af den pågældende komponent. Under tegningen er anført det tilsvarende planchenummer.
- Slå op på den pågældende planche og bestem reservedelsnummeret ud fra illustrationen og ud fra de eventuelle supplerende oplysninger, som er knyttet hertil.

Forklaringer på kodetegn i forbindelse med reservedelsnumre eller plancher er anført på planche 05.01...

Udstyrsnumrenes betydning er anført på planche 05.40...

Udskiftningsmuligheder er anført på planche 06.01.

Ændringstidspunkter for montering er anført på planche 08.01.

Bemærk : Indtræk til sæder er angivet på samme måde som de øvrige reservedele. For indtræk af samme type men af forskellig farve henvises til kataloget P.R. 100 INDTRÆK, som indeholder stofprover.

VORWORT

Die Abbildungen und Bestellnummern aller für die auf der Titelseite aufgeführten Fahrzeugtypen lieferbaren Ersatzteile sind enthalten in:

- Ersatzteilkatalog PR 400 für alle Einzelteile der Vergaser, Drehstromlichtmaschinen, Anlasser, Zündverteiler sowie Standardteile;
- vorliegenden Ersatzteilkatalog für alle anderen Teile und Spezialwerkzeuge.

BILDTAFELN

Die Ersatzteile sind - ihrer Zugehörigkeit zu den einzelnen Aggregaten entsprechend - auf Bildtafeln dargestellt.

Die Bildtafeln haben zwei Hauptbestandteile:

1. Abbildung

Die Teile sind in der Montagefolge abgebildet. Um die Anzahl der abgebildeten Teile zu verringern und die Suche zu vereinfachen, z.B. wenn auf einer Tafel die Mehrheit der rechts- und linksseitigen Fahrzeugteile identisch ist (Beispiel: Vorderachse), sind alle linksseitigen und nur die speziellen rechtsseitigen Teile abgebildet, gekennzeichnet und schwarz ausgemalt.

Zum besseren Verständnis sind die Teile von Montagesätzen, die mit dem erstmontierten identisch sind, auf der Fahrzeugabbildung in weiss (nicht schwarz und ohne Pfeil) dargestellt (Beispiel: Bildtafel "Gangschaltung").

Die Teile auf den Bildtafeln sind in der Montagefolge numeriert; alle technischen Angaben zu den Teilen sind unter diesen Kennnummern am Bildtafelrand aufgeführt.

2. Technische Angaben

Die verwaltungstechnischen Angaben zu jedem abgebildeten Teil (Teilenummer - Codezeichen - Zugehörigkeit - Anwendungszeitraum - Austauschhinweise) sind am Bildtafelrand neben den Kennnummern aufgeführt.

NUMERISCHES SACHREGISTER

Tafel 94.01

In den Bildtafeln sind bei einigen Teilen des Standard-Schraubenzubehörs die Teilenummern am Ende mit einem X versehen; hierbei handelt es sich um Teile, die in einer bestimmten Verkaufsmenge unter einer anderen Bestellnummer geliefert werden. Auf dieser Tafel stehen die Einzelteilenummern den Nummern der Teilesätze gegenüber, wobei auch die Verkaufsmenge angegeben wird.

Tafel 120

Anhand dieses Registers kann für eine bekannte Bestellnummer die Nummer der Bildtafel ermittelt werden; in letzter Position ist die Anzahl der am Fahrzeug montierten Teile gleicher Referenz angegeben.

GEBRAUCHSANWEISUNG

Um die Bestellnummer eines Teiles genau zu bestimmen, wie folgt vorgehen:

- Zuerst die Angaben der Tafeln 02.01 - 02.02 beachten.
- Auf den Explosionszeichnungen 01.02 - 01.03 die Nummer und das Symbol des Aggregates herausuchen, zu dem das Teil gehört.
- Das Bildtafelverzeichnis 01.10 aufschlagen. Hierauf sind rechts und links die Aggregateschlüssel angegeben. Auf den Bildtafelsymbolen dazwischen sind die einzelnen Baugruppen des Aggregates abgebildet, wobei die Nummern der einzelnen Bildtafeln unter diesen Symbolen stehen.
- Die Bildtafel, zu der das Teil gehört, aufschlagen und die Teilenummer unter Berücksichtigung eventueller zusätzlicher Angaben bestimmen. Die zu den Teilenummern gehörenden Codezeichen sind auf der Tafel 05.01 erklärt.

Die Ausrüstungsnummern für die einzelnen Länder sind der Tafel 05.40 zu entnehmen.

Hinweise über Austauschbarkeit sind auf der Tafel 06.01 angegeben.

Angaben über Anwendungszeiträume sind auf der Tafel 08.01 aufgeführt.

Hinweis: - Sitzpolster werden wie andere Teile bestimmt; bei Polstern gleicher Qualität mit unterschiedlichem Farbton die Angaben im Ersatzteilkatalog PR 100 beachten.

ALLGEMEINE VERKAUFSEBEDINGUNGEN

INTRODUCTION

Illustrations of service parts for vehicles listed in the heading and their corresponding Part Numbers are to be found in:

- The P.R. 400 catalogue: for detail parts of carburettors, alternators, starters, distributors and standard parts.
- This catalogue: for all other parts and special tools.

ILLUSTRATED PAGES

Parts are shown on the sheet for the unit concerned.

Each sheet is divided into 2 separate sections:

1. The Illustration

All parts are shown as though about to be assembled one to the other.

To reduce the number of parts illustrated and to make them easier to find when a sheet consists mainly of parts which are identical for both R.H. and L.H. sides (Example: Front axle sheet) all the L.H. parts and only special R.H. parts are shown shaded and numbered.

In order that some assemblies may be understood more clearly, an assembly illustrated at the start of a section is repeated in outline only (without shading or arrows) in its working position on the vehicle (Example: sheet showing gearbox selector shafts). Vertical lines from each illustrated part lead to numbers which indicate order of assembly.

2. The Information

The administrative information concerning each illustrated part is given opposite each order of assembly number (Part number - symbols - application - application numbers - interchangeability advice).

LISTS IN PART NUMBER ORDER

Sheet 94-01

Symbol X following certain Part Numbers for common nuts, bolts, etc., indicates that the part concerned is sold in a batch quantity under another Part Number. This sheet is a matching table giving the Unit Part Number, its corresponding Batch Part Number for ordering purposes and the quantity of components per batch.

Sheet 120

This list, in known Part Number order, enables the corresponding sheet which bears its illustration to be found together with the quantity required per vehicle.

HOW TO USE

To be certain of finding a correct Part Number:

- First of all note any relevant information on Sheets 02-01 and 02-02.
- Note the Unit Code Number linked to the illustration which includes the part you are looking for in the exploded views on Sheets 01-02 to 01-03.
- Then turn to Sheets 01-10 which illustrate the units in vignette form. Find the Vignette which refers to the Unit Code Number and note the Sheet number underneath.
- Turn to the Sheet number mentioned, find the illustration of the part, note its Part Number and any information given with it.

The meaning of any symbols linked to the Part Number or mentioned on the sheet may be found on Sheet 05-01.

Details of the equipment numbers and the countries to which they refer are given on Sheet 05-40.

Information on interchangeability is given on Sheet 06-01.

Groups of application numbers are given on Sheet 08-01.

Note: Seat cover material is listed in exactly the same way as for other parts, however, refer to P.R. 100 "Seat Trim Material" for details of different colours in the same grade material.

GENERAL SALES CONDITIONS

INTRODUCCIÓN

Las ilustraciones y los números de las piezas vendibles, para repuesto concernientes a los vehículos indicados en el título de este documento están contenidos en:

El catálogo P.R. 400 para las piezas de detalle de los carburadores, alternadores, motores de arranque, distribuidores de encendido y piezas estándar.

El presente catálogo para las demás piezas y herramientas especiales.

LÁMINAS ILUSTRADAS

Las piezas van repartidas por láminas según el órgano al que pertenecen.

Cada lámina se descompone en 2 partes distintas.

Ilustración

Las piezas van representadas según ejes de montaje. Para reducir la cantidad de piezas ilustradas se simplifica la búsqueda, cuando una lámina se compone de una mayoría de piezas idénticas entre los lados izquierdo y derecho del vehículo (ejemplo: lámina tren delantero), todas las piezas al lado izquierdo y solamente las piezas especiales del lado derecho están ilustradas, sombreadas e identificadas.

Para la comprensión de ciertos conjuntos, piezas idénticas a la identificada al comienzo del montaje, se representan en blanco (sin sombreados, ni flechas) en su emplazamiento de funcionamiento (ejemplo: lámina árboles de cambio de velocidades).

Las flechas verticales sirven de unión entre la ilustración de las piezas y sus referencias tecnológicas determinadas por orden de montaje.

Informaciones

Las informaciones administrativas relativas a cada pieza ilustrada (números de piezas, signos codificados, asignaciones, cifras de aplicación, consignas de intercambiabilidad), van incorporadas a cada referencia tecnológica.

REPERTORIOS NUMÉRICOS

Lámina 94.01

Algunas piezas de tornillería estándar llevan un número seguido del signo X, lo que significa que se trata de piezas vendidas por cantidades determinadas bajo otro número. Este cuadro indica la correspondencia entre el número unitario y el número de colección de las piezas a encargar, así como la cantidad de piezas que figuran en dicha colección.

Lámina 120

Este repertorio se indica, partiendo de un número de pieza, conocido, el número de lámina en la que figura esta pieza y su coeficiente de utilización por vehículo en esta lámina.

UTILIZACIÓN

Para determinar con exactitud el número de una pieza:

Observar en primer lugar las indicaciones contenidas en las láminas 02.01 y 02.02.

Buscar en las láminas desglose del vehículo 01.02 y 01.03 el número de código órgano correspondiente a la ilustración que incluye la pieza buscada.

Consultar las láminas viñetas 01.10... en las que frente al número de código órgano anteriormente hallado, se simboliza por viñetas el contenido de las láminas ilustradas. Debajo de cada viñeta está indicado el número de lámina que se busca.

Examinar esta lámina y, partiendo de la ilustración de la pieza, determinar su número, teniendo en cuenta las eventuales informaciones complementarias que pudieran existir. El significado de los signos codificados con que van acompañados ciertos números de piezas o láminas, figura en la lámina 05.01.

El destino de los números de equipos se menciona en la lámina 05.40.

El texto de las consignas de intercambiabilidad figura en la lámina 06.01.

Las series de cifras de aplicación van indicadas en la lámina 08.01.

Observación: Los revestimientos de los asientos se documentan como las otras piezas; ahora bien, para los revestimientos de calidad idéntica pero de colores diferentes, consultar el P.R. 100, el catálogo de los asientos.

CONDICIONES GÉNERALES DE VENTA

INTRODUZIONE

Le illustrazioni ed i numeri dei pezzi vendibili per ricambio che concernono i veicoli indicati dal titolo di questo documento sono contenuti nel:

– catalogo P.R. 400 per i pezzi di dettaglio dei carburatori, alternatori, motorini di avviamento e pezzi standard.

– il presente catalogo per tutti gli altri pezzi ed attrezzature specifiche.

TAVOLE ILLUSTRATE

I pezzi sono ripartiti nelle tavole secondo l'organo al quale si collegano. Una tavola si scompone in 2 parti distinte:

1. Illustrazione:

I pezzi sono rappresentati in asse di montaggio. Per ridurre il numero di pezzi illustrati e semplificare le ricerche, quando una tavola è composta in maggioranza di pezzi identici tra i lati di sinistra e di destra del veicolo (esempio: tavola avanzreno), tutti i pezzi di sinistra e soltanto i pezzi specifici di destra sono illustrati, ombreggiati e riferiti.

Per la comprensione di alcuni montaggi dei pezzi identici a quello riferito all'inizio del montaggio sono rappresentati in bianco (senza ombreggiatura, né frecce), al loro posto di funzionamento (esempio: tavola alberi del cambio). Delle frecce verticali serve lo di collegamento tra l'illustrazione dei pezzi ed i loro riferimenti tecnologici determinati in ordine di montaggio.

2. Informazioni:

Le informazioni amministrative relative ad ogni pezzo illustrato (numeri dei pezzi – segni codificati – assegnazioni – cifre di applicazione – norme d'intercambiabilità), sono collegati ad ogni riferimento tecnologico.

ELENCHI NUMERICI

Tavola 94.01:

Alcuni pezzi di bulloneria standard, il cui numero è seguito dal segno X, indica che si tratta d'un pezzo venduto in quantità determinata con un altro numero. Questa tabella indica la corrispondenza tra il numero unitario ed il numero di serie dei pezzi da ordinare nonché la quantità dei pezzi che figurano in questa serie.

Tavola 120:

Questo elenco indica partendo da un numero di pezzo conosciuto il numero della tavola in cui figurano questo pezzo ed il suo coefficiente d'utilizzazione per veicolo.

UTILIZZAZIONE

Per determinare il numero del pezzo con esattezza:

– **Osservare** prima le indicazioni contenute nelle tavole 02.01 - 02.02.

– **Rilevare** nelle tavole schizzo particolareggiato del veicolo 01.02 - 01.03 il numero di codice organo collegato con l'illustrazione che comprende il pezzo ricercato.

– **Riferirsi** alle tavole vignette 01.10... in cui in corrispondenza al numero di codice organo rilevato, è simbolizzato con delle vignette il contenuto delle tavole illustrate. In ogni vignetta è indicato il numero di tavola ricercata.

– **Consultare** questa tavola e determinare, partendo dal pezzo illustrato il suo numero tenendo conto delle eventuali informazioni complementari che possono essere collegate.

Il valore dei segni codificati; collegati ai numeri dei pezzi, delle tavole è indicato nella tavola 05.01.

La destinazione dei numeri degli equipaggiamenti è menzionata nella tavola 05.40.

Il testo delle norme d'intercambiabilità è redatto nella tavola 06.01.

Le serie delle cifre d'applicazione sono indicate nella tavola 08.01.

osservazione: Le guarnizioni dei sedili si documentano come gli altri pezzi tuttavia per le guarnizioni della stessa qualità ma di colori diversi riferirsi al P.R. 100 selleria dei sedili.

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

INLEIDING

De afbeeldingen en onderdeelnummers, van alle onderdelen die voor reparatiedoeleinden worden verkocht voor de typen die in de aanhef zijn genoemd, worden vermeld in:

- Onderdelenboek PR 400 indien het losse onderdelen betreft van carburateurs, wisselstroomdynamo's, startmotoren en stroomverdelers.
- Dit onderdelenboek voor alle overige onderdelen en het speciaal gereedschap.

AFBEELDINGEN

De onderdelen zijn afgebeeld bij het orgaan waarbij ze behoren.

Elke bladzijde bestaat uit 2 delen, te weten:

1. De afbeelding

De afzonderlijke onderdelen staan afgebeeld in volgorde van montage. Om de afbeeldingen zo overzichtelijk mogelijk te maken, zodat de onderdelen snel gevonden kunnen worden, heel men bij organen die links en rechts uit de zelfde onderdelen bestaan (voorbeeld: de voortrein) alleen de onderdelen aan de linkerzijde afgebeeld en van een nummer voorzien, samen, met de afwijkende onderdelen aan de rechterzijde.

Bij bepaalde organen waar veel identieke onderdelen voorkomen, b.v. bij de afbeelding van de schakelvorkassen, zijn de identieke onderdelen slechts één maal afgebeeld en met een nummer aangegeven. Van de overige delen is de vorm aangegeven om de werking van het geheel duidelijk te tonen.

De verticale lijnen geven de numerieke volgorde van de onderdeelnummers, in volgorde van de montage, naast de afbeelding aan.

2. De gegevens

De gegevens van de afgebeelde onderdelen (zoals onderdeelnummers, codetekens, bestemming, wanneer van toepassing en onderlinge verwisselbaarheid) zijn vermeld in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven.

DE TABEL MET VERWIJZINGEN

Bladzijde 94.01

In bepaalde afbeeldingen is bij de standaard bouten en moeren achter het onderdeelnummer het teken X geplaatst. Dit teken geeft aan dat deze onderdelen in een vaste hoeveelheid onder een ander onderdeelnummer worden geleverd.

In deze tabel vindt u de aansluiting tussen het nummer van het afzonderlijke onderdeel, het nummer van de set en het aantal delen per set.

Bladzijde 120

Wanneer u het onderdeelnummer kent kunt u in deze tabel vinden op welke afbeelding dit onderdeel voorkomt en hoeveel exemplaren van dat onderdeel op het betreffende type zijn gemonteerd.

GEBRUIKSAANWIJZING

Om het juiste onderdeelnummer te bepalen gaat u als volgt te werk:

- Volg de aanwijzingen op, die op blz. 02.01 - 02.02 worden gegeven.
- Zoek in de opengewerkte tekening van de auto, blz. 01.02 - 01.03 het nummer van de hoofdgroep op waartoe het gezochte onderdeel behoort.
- Op bladzijde 01.10 en volgende staan achter de nummers van de hoofdgroepen de symbolen die aangeven welke groep onderdelen is afgebeeld. Onder het symbool staat het bladzijde nummer.
- Zoek de betreffende bladzijde op en lees het onderdeelnummer af, rekening houdend met de eventuele aanvullende gegevens.

Zie bladzijde 05.01 en volgende voor de verklaring van de tekens bij de onderdeelnummers. De verklaring van de landencode wordt gegeven op bladzijde 05.40 e.v.

De gegevens voor de onderlinge verwisselbaarheid staan vermeld op bladzijde 06.01.

De fabricagenummers van de auto's waarop een bepaald onderdeel is gemonteerd, worden genoemd op blz. 08.C1.

Opmerking:

Bekledingsstoffen worden op de zelfde wijze als onderdeel omschreven.

Zie echter PR 10C, bekleding voor bekledingsstoffen van de zelfde kwaliteit maar van verschillende kleur.

INTRODUKSJON

Illustrasjoner og delenumre for løse deler som selges som reservedeler og som gjelder de vognene som er angitt i tittelen i dette dokumentet er angitt:

- i katalog P.R. 400 når det gjelder løse deler for forgassere, vekselstrømsdynamoer, startere, fordelere og standarddeler.
- i denne katalog for alle andre deler og spesialverktøy.

SIDER MED ILLUSTRASJON

Delene er fordelt på sider alt etter de komponenter de tilhører.

1. Illustrasjon

Delene er illustrerte ifølge monteringsretning. For å minske antall illustrerte deler og på denne måte forenkle letingen, når en side med illustrasjon bestående av deler som for de fleste er identiske når det gjelder venstre og høyre side av bilen (f.eks. forstilling), har man tegnet alle venstre deler og kun de høyre deler som er annerledes er skyggelagttignet og delenummer angitt. For at enkelte sammensetninger lett skal forstås er de delene som er identiske med de første som er anmerket på monteringen, illustrerte i hvitt (ikke skyggelagttignet og ingen pil) på riktig funksjonerings plass (eks. illustrasjon: gearkasse, pinjong og drev.).

Vertikale piler på illustrasjoner angir en teknologisk merking fastsatt ifølge moteringsrekkefølge.

2. Opplysninger

Nødvendige opplysninger for hver illustrerte del (delenummer - kodetegn - utstyrstype - ikrafttrøden bestemmelser angående deleombyting) er tilføyet hvert teknologisk merke.

BRUK

For med nøyaktighet å finne et delenummer:

- se først på opplysningene angitt på sidene 02.01 - 02.02.
- Finne ut på vogn - og motor tegningene 01.02 - 01.03 det kodenummer for komponent tilføyet illustrasjonen som innbefatter den søkte del.
- Henvise til vignetter 01.10. Utfor kodenummer for komponent er innholdet av illustrerte sider tegnet på vignettene. Under enhver vignett er sidenummer angitt.
- Finne på denne side, delenummeret ved hjelp av illustrasjonen ved å ta eventuelle tilleggsopplysninger i betraktning.

Forklaring av kodetegnene som er tilføyet delenummeret eller siden er angitt på plansjene fra 05 - 01. Landet som tilsvare utstyrstypen er angitt side 05.40.

Teksten over bestemmelser angående deleombyting finnes side 06.01.

Grupperesifrene for ikrafttrøden er angitt side 08.01.

NB: For bestilling seterekk bruker man samme dokumenter som for andre deler. Likevel, når det gjelder trekk av samme kvalitet, men med annerledes farger bør man se P.R. 100 bekledning.

NUMMERISKE OVERSIKTER

Plansje 94.01:







Enkelte delenumre for bolter, skiver og muttre kan være etterfulgt av tegnet X. Dette angir at denne delen selges i en bestemt mengde under et annet delenummer. Denne tabellen angir relasjonen mellom stykk-delenummer og sett-delenummer, samt antall deler pr. sett.

Plansje 120:

Denne oversikten angir for en del man kjenner delenummer til, det sidenummeret og antall deler brukt pr. vogn på denne siden.

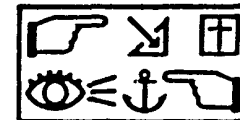











FRANÇAIS	DANSK	DEUTSCH	ENGLISH
Signes et expressions codifiées Mise à jour partielle	Tegn og udtryk i koder Delvis ajour føring	Verschlüsselte Zeichen und Ausdrücke Telinachtrag	Conventional signs and expressions Partial amendment
ESPAÑOL	ITALIANO	NEDERLANDS	NORGE
Signos y expresiones convencionales Puesta al día parcial	Segni ed espressioni codificati Aggiornamento parziale	Code der tekens en uitdrukkingen Gedeeltelijke aanvulling	Tegn og uttrykk som er kodet Delvis ajourføring
PORTUGUES	SVENSKA		
Sinais e expressões codificadas Em ordem parcial	Beteckningar och förkortningar Delvis upodatering		

 Voiture école	Skolevogn	Schulfahrzeug	Driving school car
 Coche escuela	Vettura per scuola guida	Leswagen	Kjøreskole
	Övningsbil		
 Version vitree	Version med sideruder	Mit Seitenscheiben	Version with side windows
 Versión acristalada	Versione vetrata	Uitvoering met zijruten	Versjon med sidevinduer
 Version totale	Version uden sideruder	Ohne Seitenscheiben	Plain-sided version
 Versión sin cristales	Versione lamierata	Gesloten uitvoering	Versjon uten sidevinduer
Version avec cloison de retenue des bagages	Version med skillevegg til varekasse	Ausführung mit Ladungssicherung	Version with luggage partition
Versión con tabique para retener el equipaje	Versione con paratia divisorio a vano bagagli	Uitvoering met een bagageschut	Versjon med skillevegg
Versão com divisória para segurar as bagagens	Med lastföreljningskydd		
Pièce surdimensionnée pour utilisation par superposition et soudure sur l'ancienne pièce	Del i overstørrelse, anvendes til montering og svejsning over på den gamle del	Teil mit Übergrösse Montage durch Überdeckung des Altteiles und Schutzgasschweißung	Oversize part to be used to cover and be welded to old part
Peça extra grande para utilização por superposição y soldadura sobre la antigua pieza	Particolare surdimensionato per utilizzazione mediante sovrapposizione e saldatura sul vecchio particolare	Onderdeel met speciale afmetingen; wordt over het oude onderdeel geplaatst en onder neutraal gas vastgelast	Overdimensionert del som brukes ved å stilles over den tidligere og sveises sammen
Peça sobredimensionada para utilização por superposição e soldadura sobre a antiga peça	Överdimensionerad del för användning genom överlappning och svetsning på den beintagda delen		

 P.R. 2000

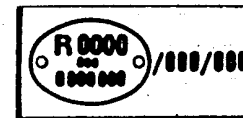
05.00.1



	Version toit normal	Versioni med normalt tag	Mit Normaldach	Standard roof version
	Version techo normal	Versione tetto normale	Uitvoering met normaal dak	Version med vanlig tak
	Versao tecto normal	Standard tak		
	Version toit ouvrant	Version med soltag	Mit Schiebedach	Sunroof version
	Version techo corredizo	Versione tetto apribile	Uitvoering met schuifdak	Version med soltak
	Versao tecto de abrir	Soltak		
	Pick-up	Pick-up	Fritschenwagen Pick-up	Pick-up
	Pick-up	Pick-up	Pick-up	Pick up
	Pick-up	Pick-up	Pick-up	Pick-up
	Version leve-vitre mecanique	Version med mekanisk rudeoptræk	Mit mechanischem Fensterheber	Mechanical window version
	Version levantalunas mecanico	Versione alzacrystallo meccanico	Uitgerust met mechanische ruitbediening	Version med vanligvindusapner
	Versao elevador-vidro mecânico	Mekanisk fonsterhiss		
	Version leve-vitre electrique	Version med elektrisk rudeoptræk	Mit elektrischem-Fensterheber	Electric window version
	Version levantalunas electrico	Versione alzacrystallo elettrico	Uitgerust met electrische ruitbediening	Version med elektrisk vindusapner
	Versao elevador-vidro electrico	Automatisk fonsterhiss		

05.40

PR 1032



Origine	Traduction Française	
België	Belgique	101
Bundesrepublik Deutschlands	Allemagne (Rép. Féd.)	120
France		100
Italia	Italie	102
Nederland	Pays-bas	103
Schweiz	Suisse	123



Pour les pièces de détail de cet ensemble consulter le catalogue PR 400.

Non montée en série, pièce d'adaptation.

Pour commander une pièce de garnissage du véhicule n° 1 vers 43795, mentionner la référence et joindre un échantillon de garniture.

Du véhicule n° 43796 vers n°..., mentionner la référence et la couleur de garniture.

Vedr. løsdeler til denne komponent : se kataloget PR 400.

Ikke monteret i serie, tilpasset del.

Ved bestilling af indtraek til en vogn indenfor serienr. 1 til 43795 anføres referencen og der vedlaegges en prøve.

For serienr. efter 43796 anføres referencen og farven på indtraekket.

Die Einzelteile dieser Baugruppe sind im PR 400 aufgeführt.

Nicht serienmässig montiert. Anpassungsteil.

Bei Bestellung von Polsterartikeln für Fahrzeuge von Fabr. Nr. 1 bis 43795 die Referenz angeben und ein Muster beifügen.

Ab Fabr. - Nr. 43796 bis Nr... Referenz und Farbe des Polsters angeben.

Refer to catalogue PR 400 for detail parts of this assembly.

Not fitted in production, adaptable part.

Mention Part No. and attach sample of material when ordering trim for Vehicle No. 1 to 43795 inclusive.

Mention Part No. and colour when ordering trim for Vehicle No. 43796 onwards.

Para las piezas de detalle de este conjunto, consultar el catálogo PR 400.

No montado en serie : pieza de adaptacion.

Para encargar una pieza de revestimiento del vehículo n° 1 hasta el 43795, mencionar la referencia y añadir una muestra del revestimiento.

A partir del vehículo n.° 43796 hasta el n.°..., mencionar la referencia y el color del revestimiento.

1 Per i pezzi di dettaglio di questo insieme consultare il catalogo PR 400.

21 Non montato in série, pezzo per adattamento.

22 Per ordinare un particolare di guarnizione dal veicolo n° 1 verso 43795 menzionare il riferimento ed allegare un campione di guarnizione.

Dal veicolo n° 43796 verso n°..., menzionare il riferimento ed il colore della guarnizione.

1 Zie PR 400 voor de samenstellende onderdelen van dit orgaan.

21 Geen serie-uitvoering, onderdeel dient voor ombouw.

22 Bij het bestellen van bekleding voor een auto met een fabricagenummer tussen 1 en 43795 moet u het bestelnummer opgeven en een s'aaltje van de bekleding bijvoegen.

Vanaf fabricagenummer 43796 tot... geeft u het bestelnummer en de kleur van de bekleding op.

1 For deler til denne komponent, se katalogen PR 400.

21 Ikke seriemontert, tilpassningsdel.

22 Ved bestilling av et innvendig trekk bør man for biler fra nr. 1 til 43795 oppgi deler nummer og sende vedlagt en trekkprøve.

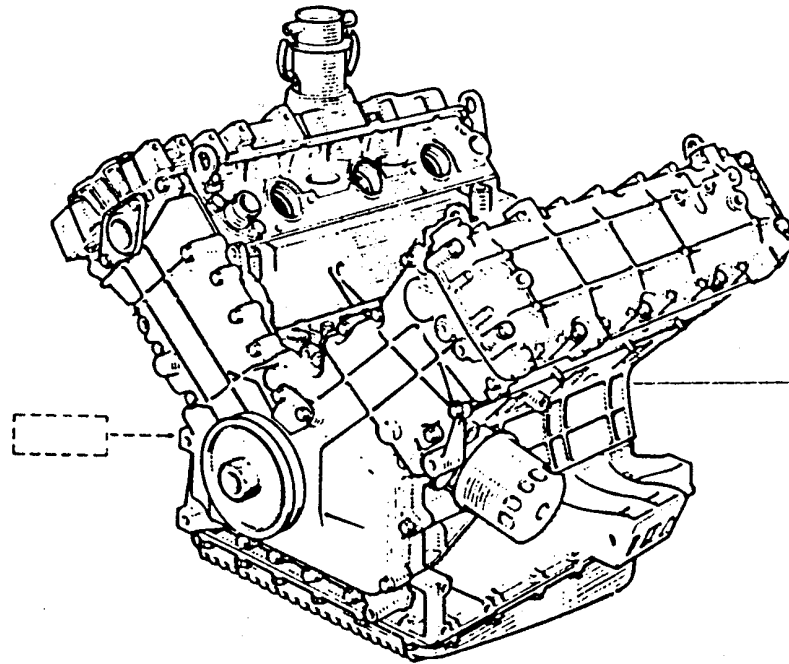
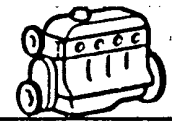
Fra bil nr. 43796 til nr..., bør man oppgi delenummer og farge på trekk.

1 Para as peças soltas deste conjunto consultar o catálogo PR 400.

21 Não montada em série, peça de adaptação.

22 Para encomendar uma peça de guarnição do veículo n° 1 até 43795, mencionar a referência e juntar uma amostra da napa.

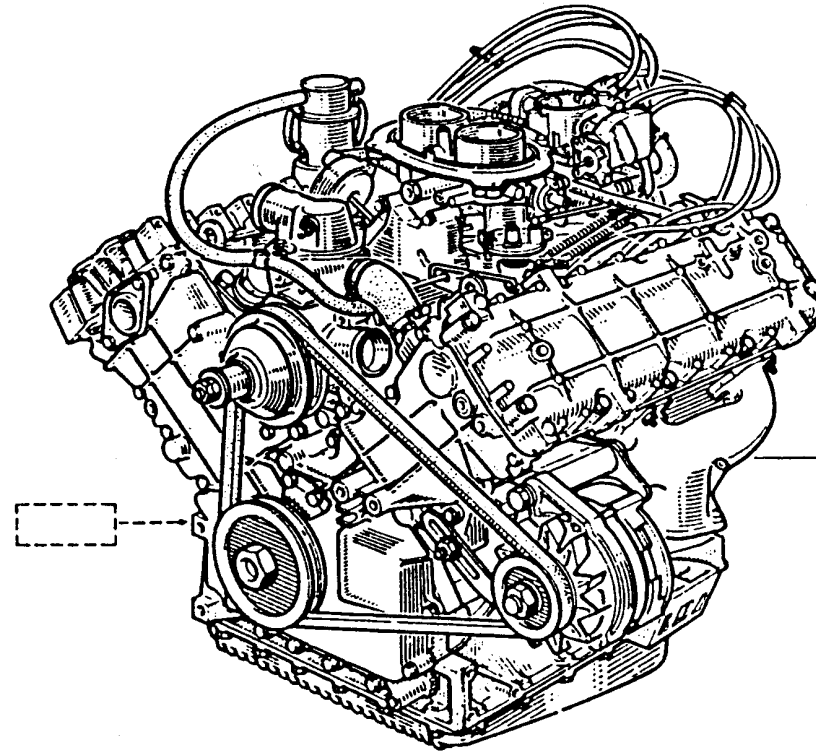
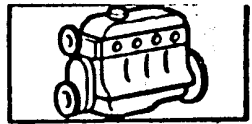
Do veículo n° 43796 até n°..., mencionar a referência e a cor da napa.



112-731 (c)

112-730 60 00 004 574 † (a)
60 00 007 177 (b)

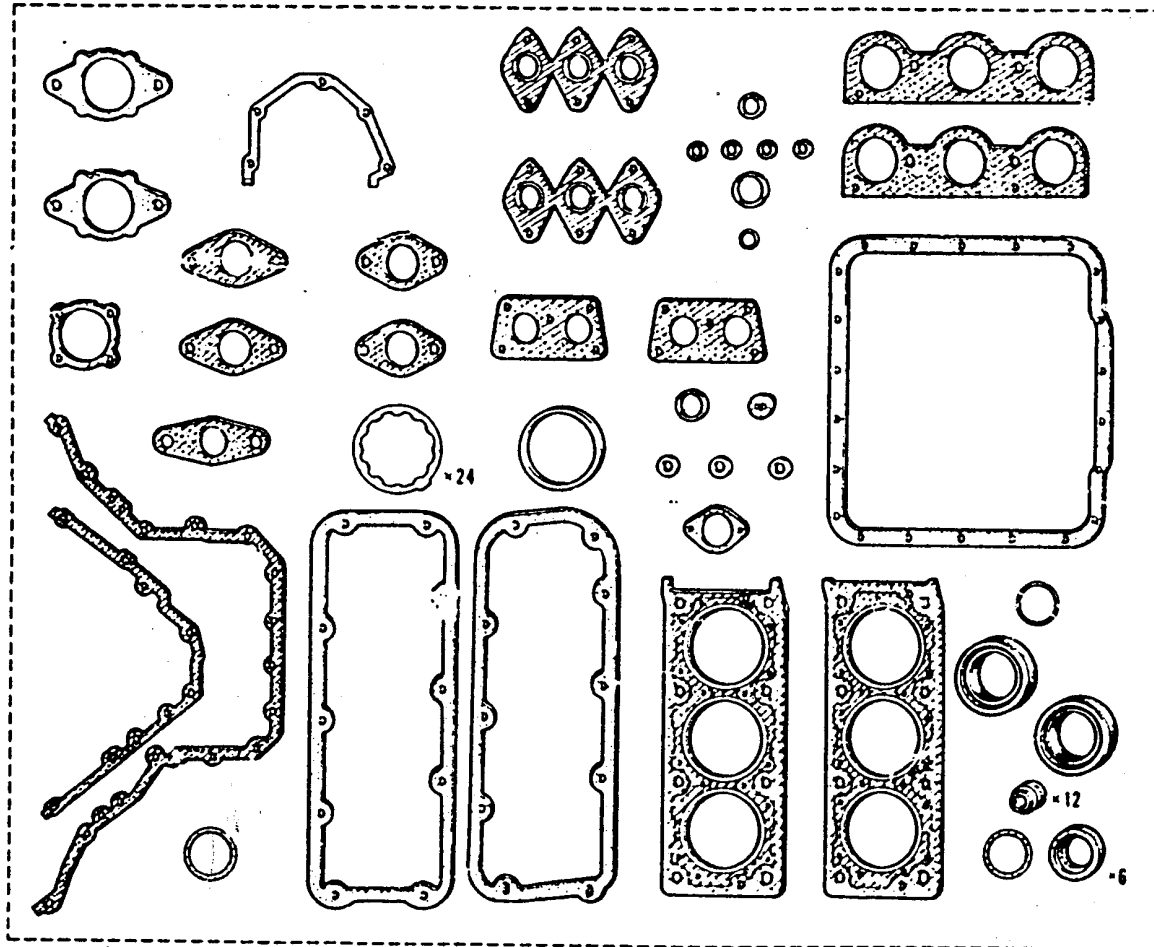
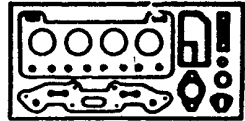
(a)	2700 VA	112-730 n° 1	n° 40350
(b)	2700 VA	112-730 n° 40351	n° ...
(c)	2700 VA	112-731	



- 112-730 — 60 00 004 782 † (a)
60 00 007 178 † (b)
77 01 462 482 (c) [32]
- 112-731 — 77 01 462 899 (d)
79 46 200 334 (e)

(a)	K	112-730	n° 1	⇔	n° 40350
(b)	K	112-730	n° 40351	⇔	41587
(c)	2700 VA	/123	K	112-730	n° 41588 ⇔ n° ...
		/123	K	112-730	
(d)	2700 VA	/123	K	112-731	n° ... ⇔ n° 51030
(e)	2700 VA	/123	K	112-731	n° 51031 ⇔ n° ...

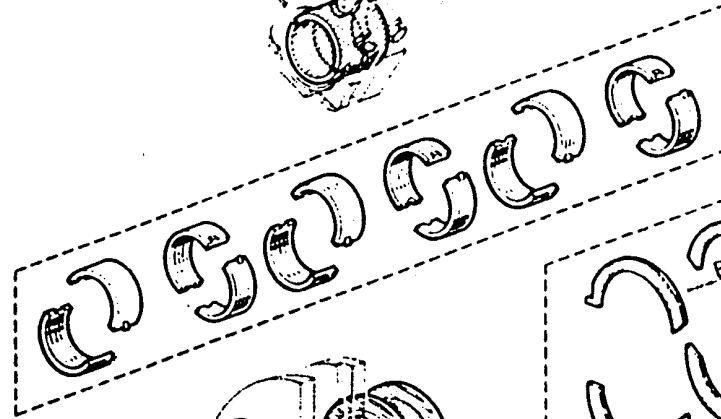
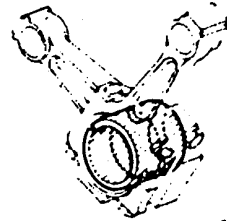
[32] 2700 VA $\frac{2}{3}$ n° 1 ⇔ n° 48847
 $\frac{1}{3}$ 79 10 245 827-1.



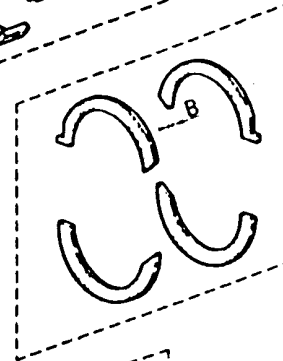
60.00.004.783 †
79.00.000.670

10.30

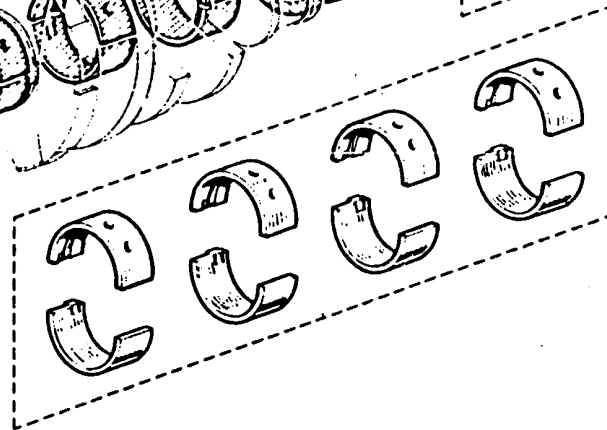
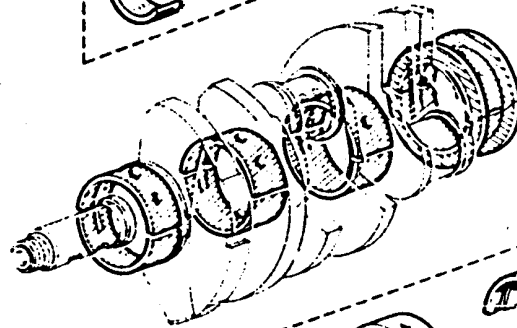
PK 1032



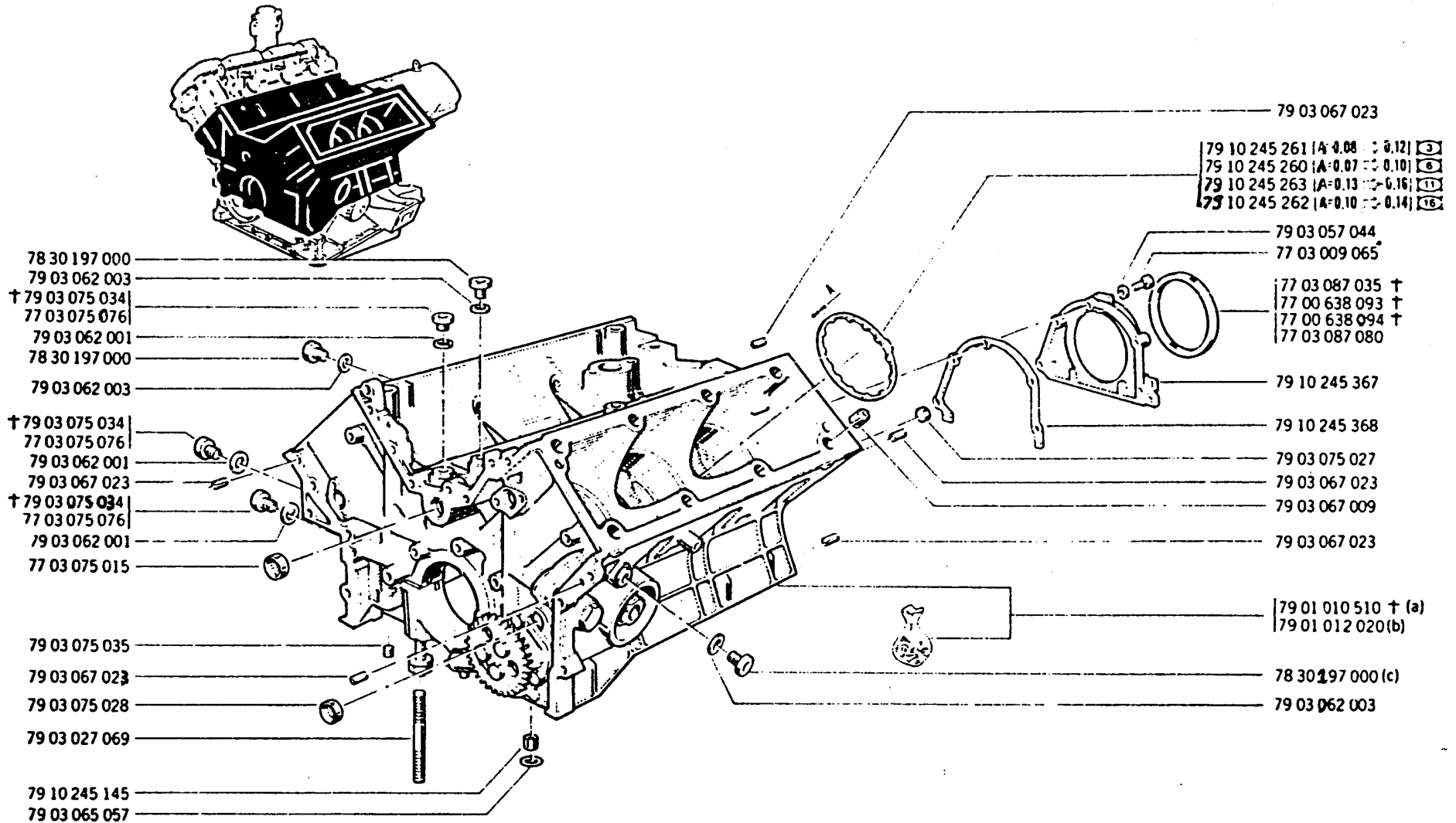
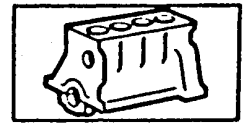
7902 101 378	{A=51.99}
79 01 060 645	† {A=52.29}
77 01 460 463	† {A=52.30}
77 01 348 429	{A=52.30}



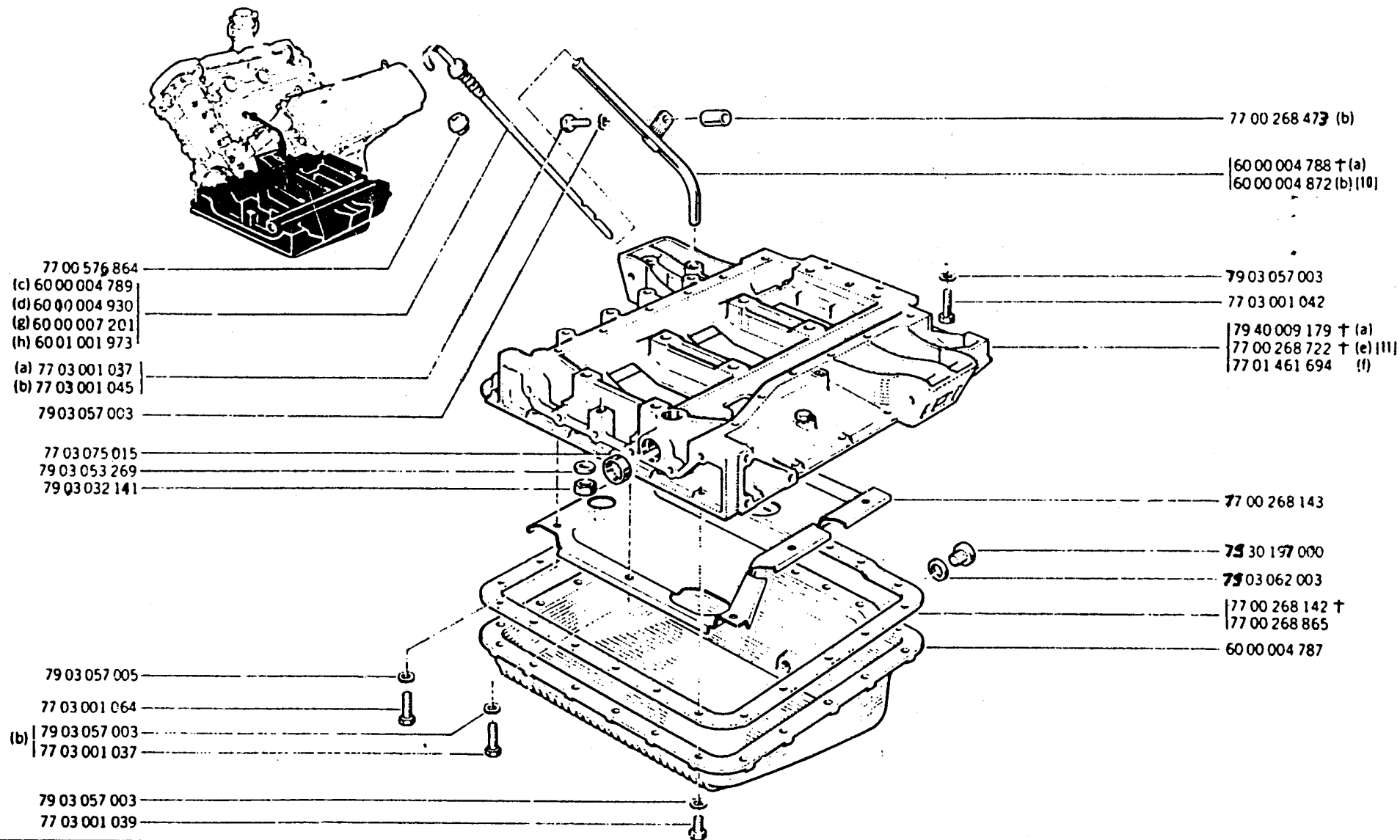
79 01 011 871	{B=2.30}	:: 2.35
79 02 101 375	{B=2.40}	:: 2.45
79 02 101 376	{B=2.45}	:: 2.50
79 02 101 377	{B=2.50}	:: 2.55



79 02 101 374	{A=69.74}
79 01 011 321	† {A=79.06}
77 01 460 462	† {A=70}
77 01 348 428	{A=70}



(a) K 112-730 n° 1 38339 =
 (b) K 112-730 n° 38340 = n° ...
 K 112-731
 (c) K 112-730 n° 1 38888



- 77 00 576 864
- (c) 60 00 004 789
- (d) 60 00 004 930
- (g) 60 00 007 201
- (h) 60 01 001 973
- (a) 77 03 001 037
- (b) 77 03 001 045
- 79 03 057 003
- 77 03 075 015
- 79 03 053 269
- 79 03 032 141

- 77 00 268 473 (b)
- 60 00 004 788 † (a)
- 60 00 004 872 (b) [10]
- 79 03 057 003
- 77 03 001 042
- 79 40 009 179 † (a)
- 77 00 268 722 † (e) [11]
- 77 01 461 694 (f)

- 79 03 057 005
- 77 03 001 064
- (b) 79 03 057 003
- 77 03 001 037
- 79 03 057 003
- 77 03 001 039

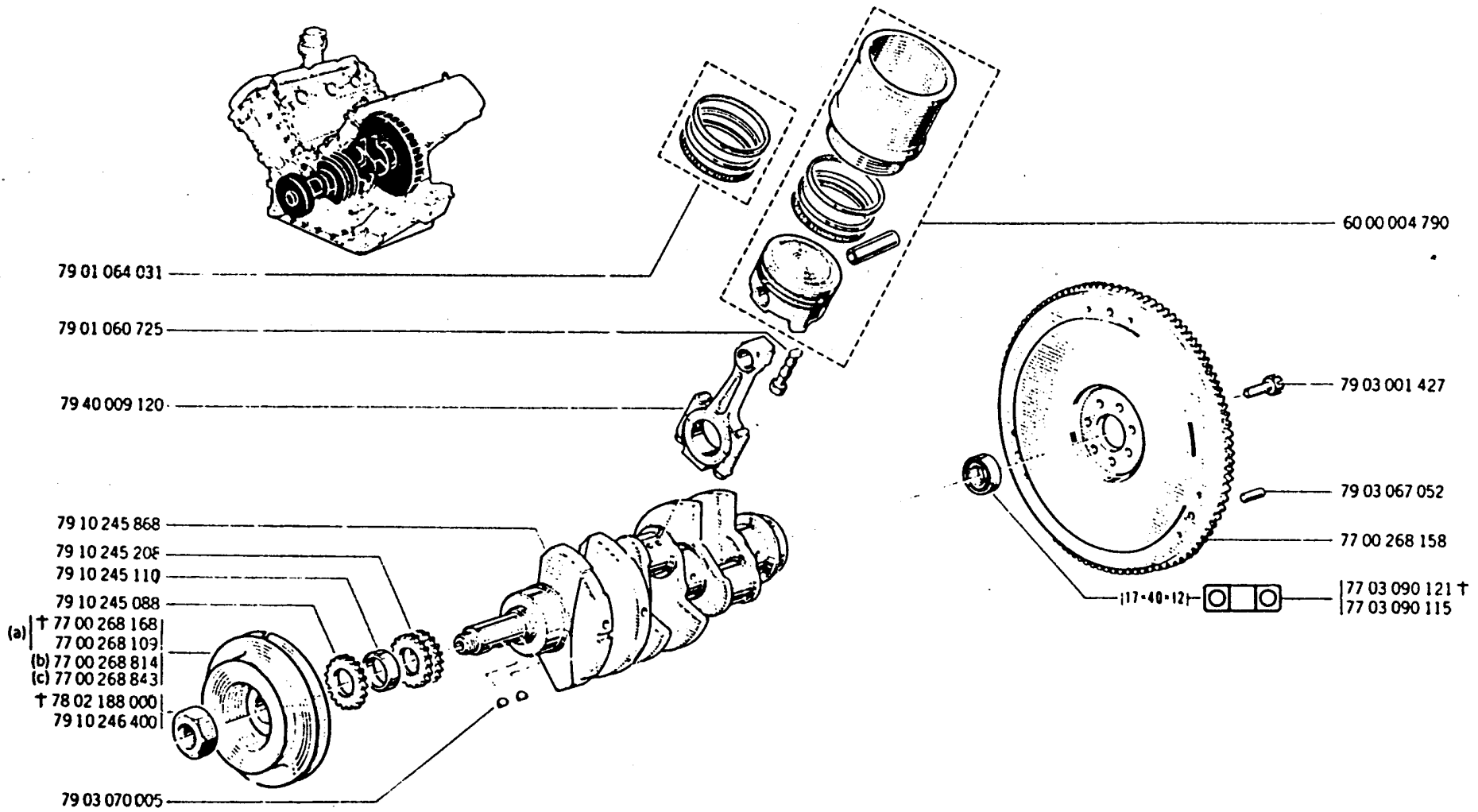
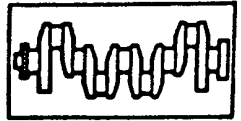
- 77 00 268 143
- 79 30 197 000
- 79 03 062 003
- 77 00 268 142 †
- 77 00 268 865
- 60 00 004 787

(a)	112-736 n° 1 : n° 85 =
(b)	112-730 n° 86 = : n° ... 112-731
(c)	2700VA n° 1 : n° 44246
(d)	2700 VA n° 44247 : n° 47848

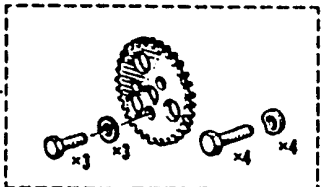
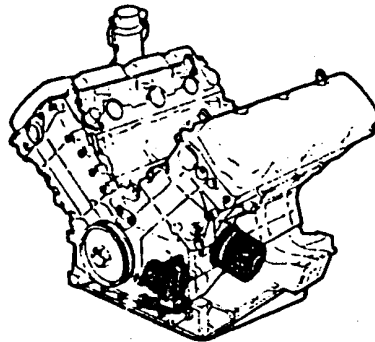
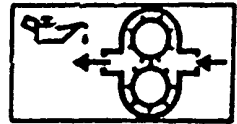
(e)	112-730 n° 86 = : n° 40350
(f)	112-730 n° 40351 : n° ... 112-731
(g)	2700 VA n° 47849 : n° 48847
(h)	2700 VA n° 48848 : n° ...

[10]	112-730 n° 1 : n° 85 =
	77 00 268 473 -1-
	77 03 001 045 -1-

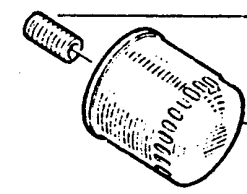
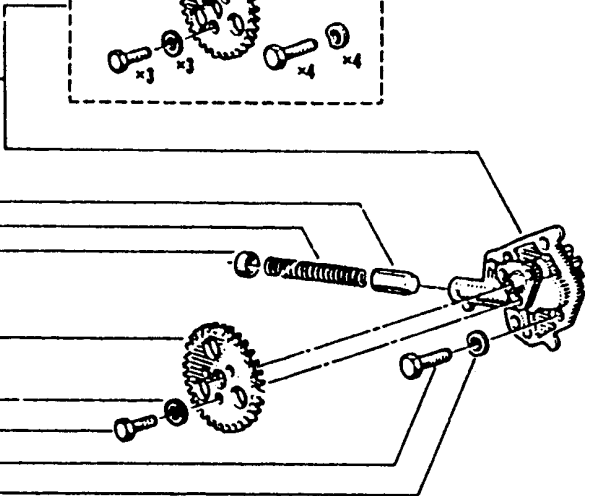
[11]	112-730 n° 1 : n° 85 =
	77 00 268 473 -1-
	60 00 004 872 -1-
	77 03 001 045 -1-



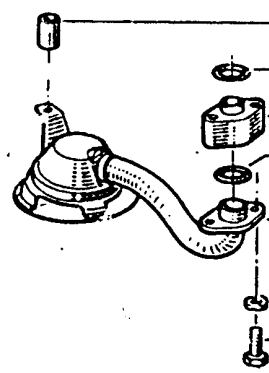
(a)	2700 VA	1	n° 44040
(b)	2700 VA	1	n° 44041 ⇒ 112-730 n° 38887
(c)	2700 VA	1	112-730 n° 38888 ⇒ ...
			112-731



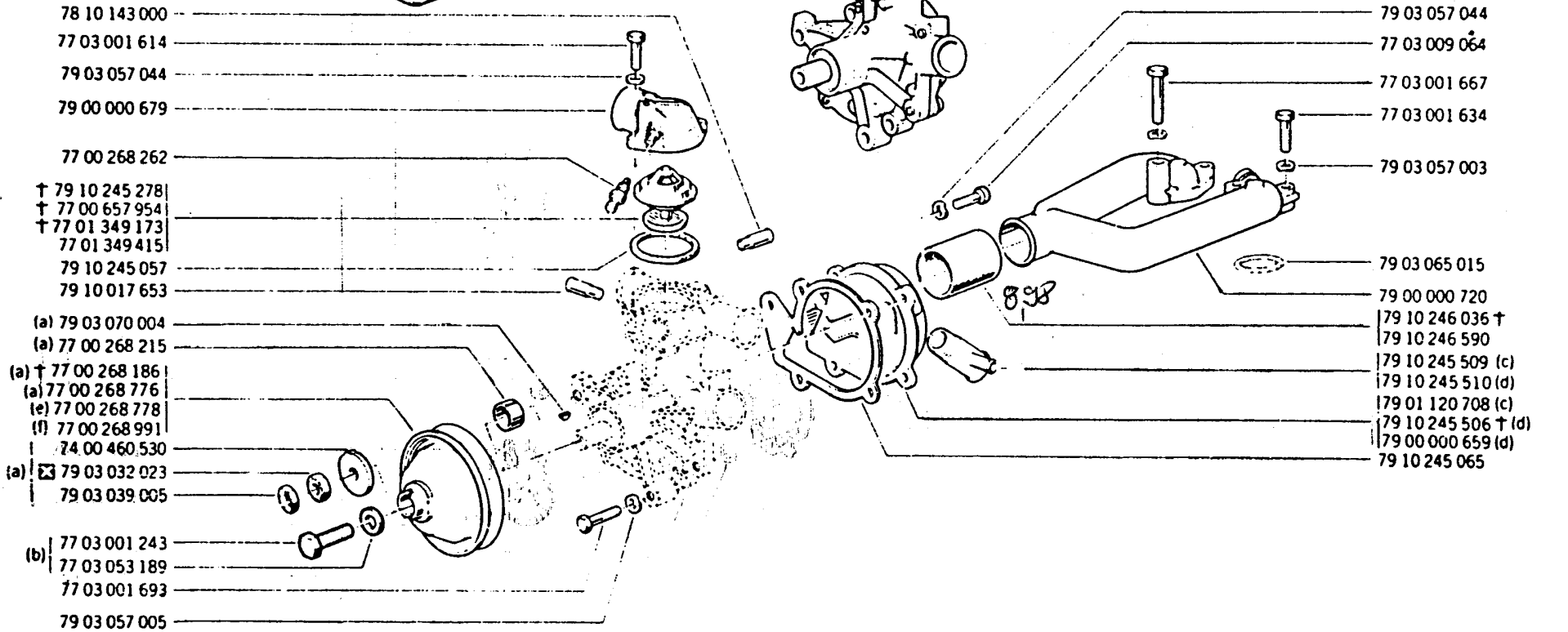
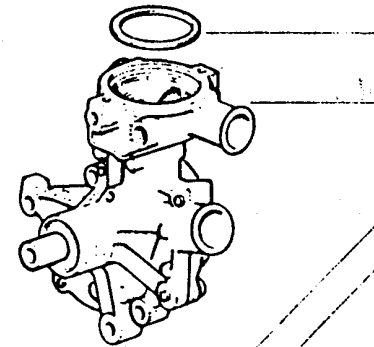
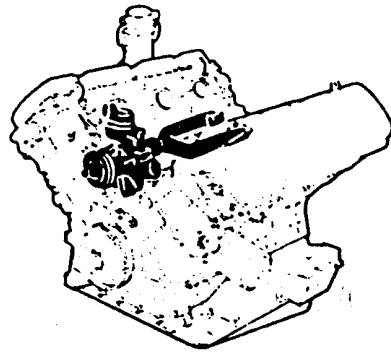
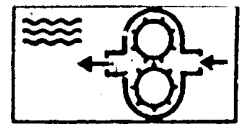
- 79 01 100 126
- † 79 10 245 061
- † 79 10 245 573
- † 79 10 004 062
- 79 10 245 154
- ☑ 79 03 053 028
- 77 03 001 118
- 77 03 001 142
- 79 03 057 003



- 77 00 556 153
- 77 01 348 110



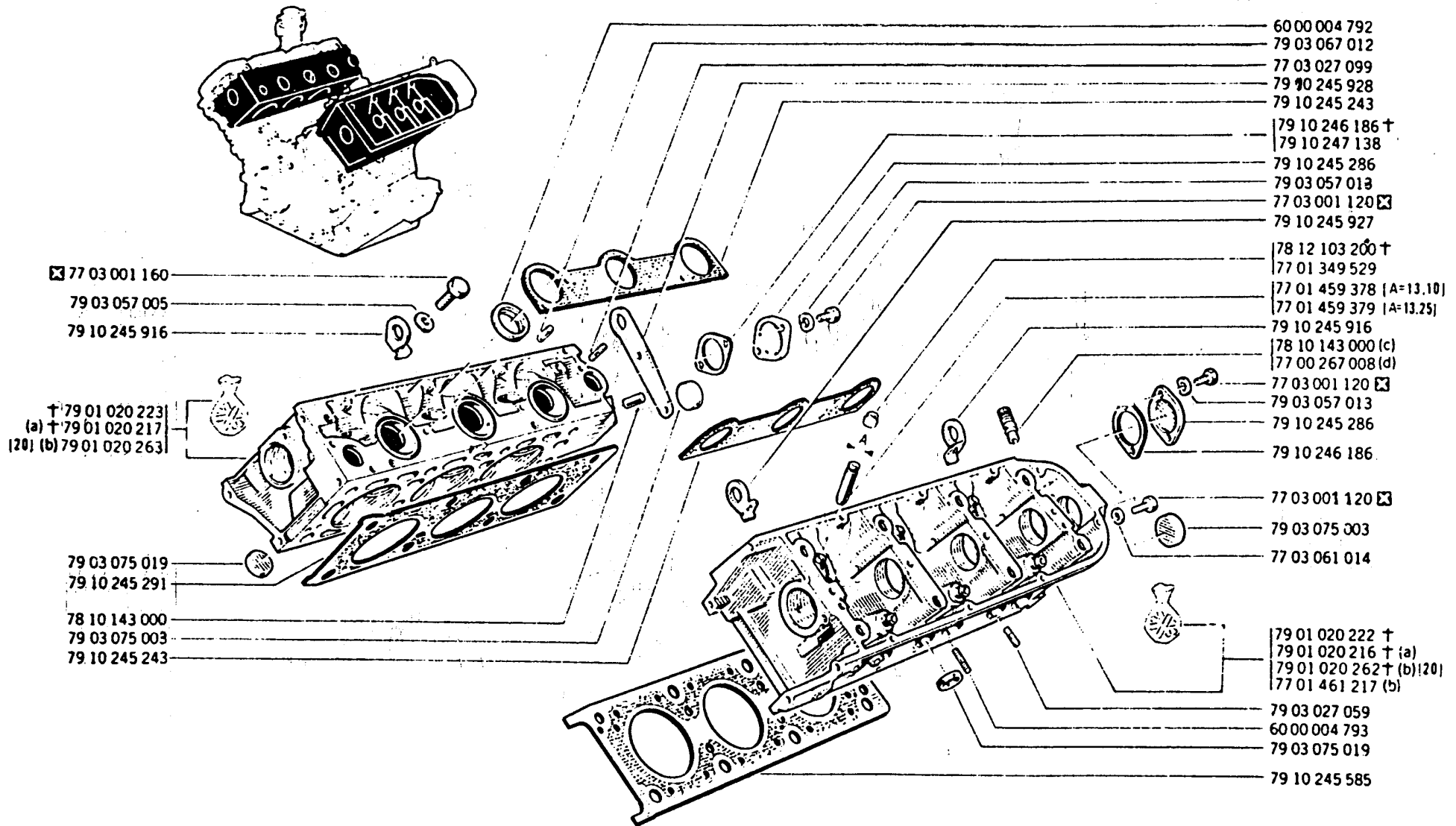
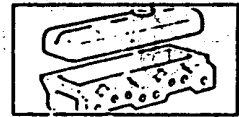
- 77 00 591 157 †
- 77 05 001 135
- 79 03 065 057
- 77 00 268 514
- 79 03 065 057
- 77 00 268 309 †
- 77 00 268 616
- 79 03 057 003
- 77 03 001 607



(a)	2700 VA	1	⇒	n° 44040
(b)	2700 VA	1	⇒	n° 44041
(c)	112-730 n° 1	⇒	n° 38029	
(d)	112-730 n° 38030	⇒	n°	
	112-731			

(e)	2700 VA	1	⇒	n° 44041	⇒	112-730 n° 38887
(f)	2700 VA				⇒	112-730 n° 38888
					⇒	112-731

123	2700 VA	1	⇒	n° 44040
				77 00 268 778 1
				† 77 03 001 243 1
				77 03 053 189 1



☒ 77 03 001 160
79 03 057 005
79 10 245 916

† 79 01 020 223
(a) † 79 01 020 217
(20) (b) 79 01 020 263

79 03 075 019
79 10 245 291
78 10 143 000
79 03 075 003
79 10 245 243

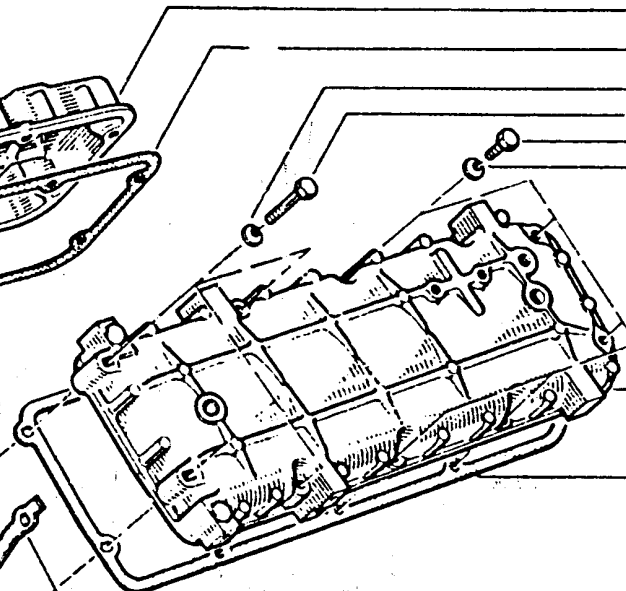
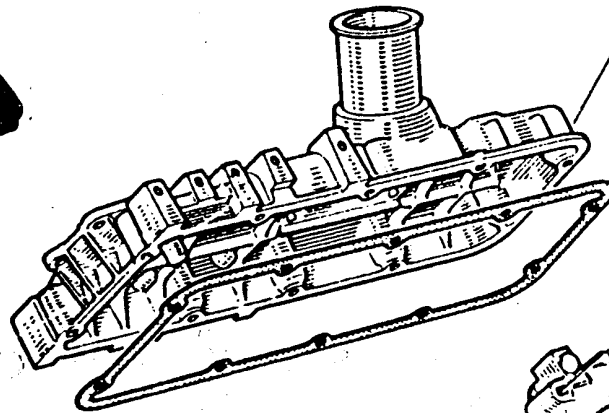
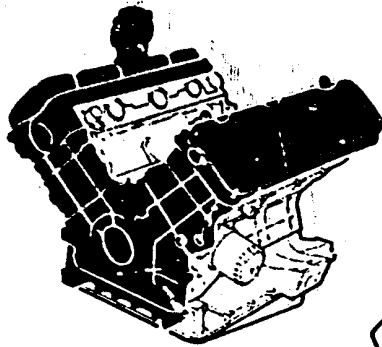
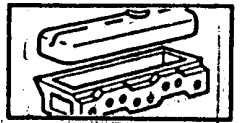
60 00 004 792
79 03 067 012
77 03 027 099
79 90 245 928
79 10 245 243
79 10 246 186 †
79 10 247 138
79 10 245 286
79 03 057 013
77 03 001 120 ☒
79 10 245 927
78 12 103 200 †
77 01 349 529
77 01 459 378 [A=13.10]
77 01 459 379 [A=13.25]
79 10 245 916
78 10 143 000 (c)
77 00 267 008 (d)
77 03 001 120 ☒
79 03 057 013
79 10 245 286
79 10 246 186
77 03 001 120 ☒
79 03 075 003
77 03 061 014
79 01 020 222 †
79 01 020 216 † (a)
79 01 020 262 † (b) (20)
77 01 461 217 (b)
79 03 027 059
60 00 004 793
79 03 075 019
79 10 245 585

(a)	☐ 112-730 n° 1 cc n° 37747
(b)	☐ 112-730 n° 37748 cc n° ... ☐ 112-731
(c)	☐ 112-730 n° 1 cc n° 38887
(d)	☐ 112-730 n° 38888 cc n° ... ☐ 112-731

(20)	☐ 112-730 n° 1 cc n° 37747 ☐ 77 01 023 448-1
------	---

11.30

P.R. 1032



- 60 00 004 794
- 79 10 245 546
- 79 03 057 049
- 77 03 001 142
- 77 03 001 237
- 79 03 057 049

60 00 004 795

74 00 269 230

79 10 245 584

- 79 03 057 003
- 77 03 001 123
- 79 03 065 007
- 79 03 057 003
- 77 03 001 138
- 79 10 245 431

- 77 03 001 167
- 79 03 057 003

- 77 03 001 142
- 79 03 057 003

79 10 246 090

77 03 075 016

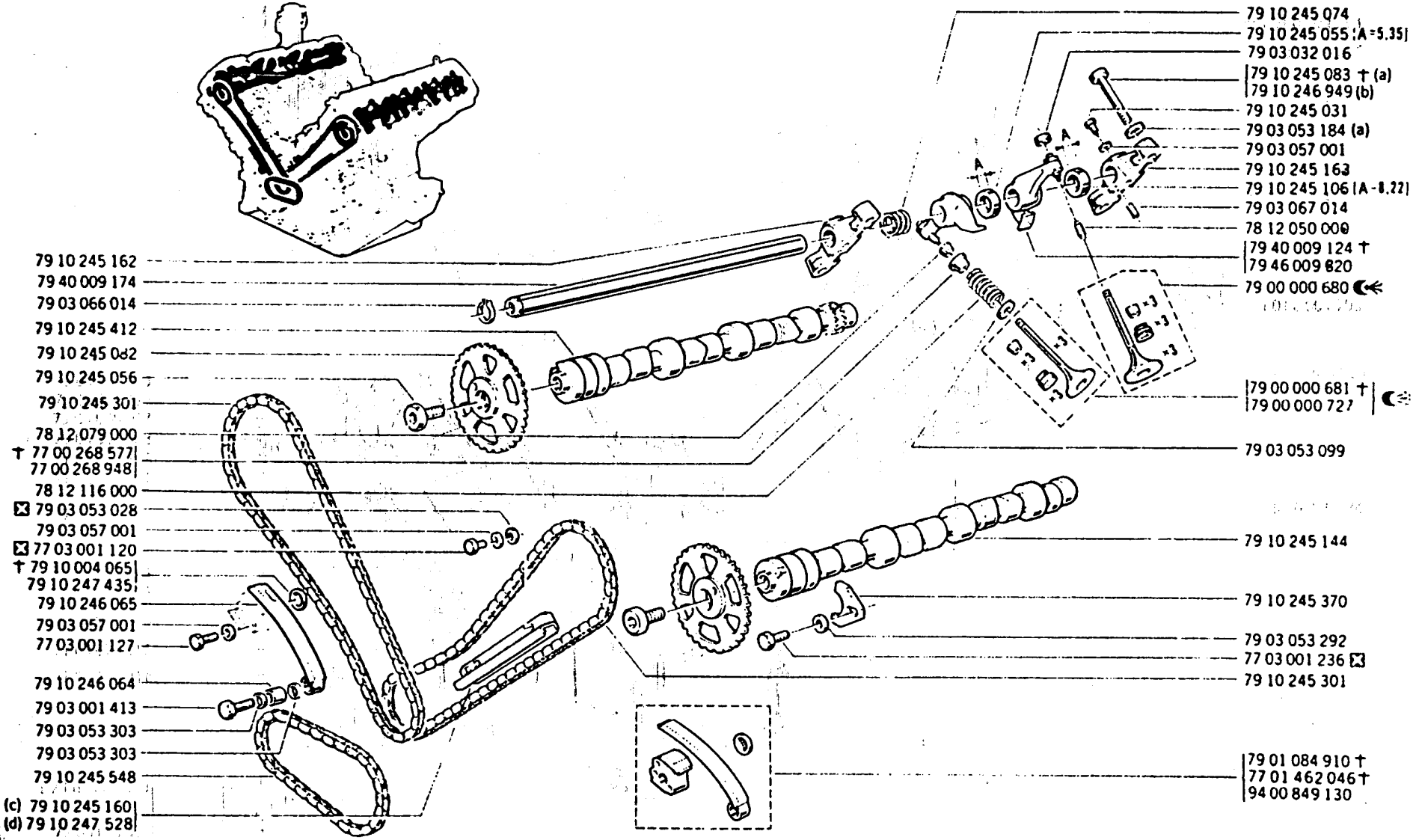
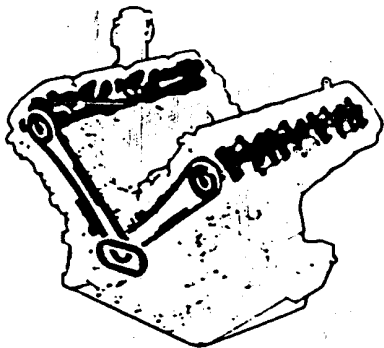
77 00 268 816

- † 79 03 087 019
- 79 10 247 576

77 03 001 123

79 03 057 003

(42*62*10)

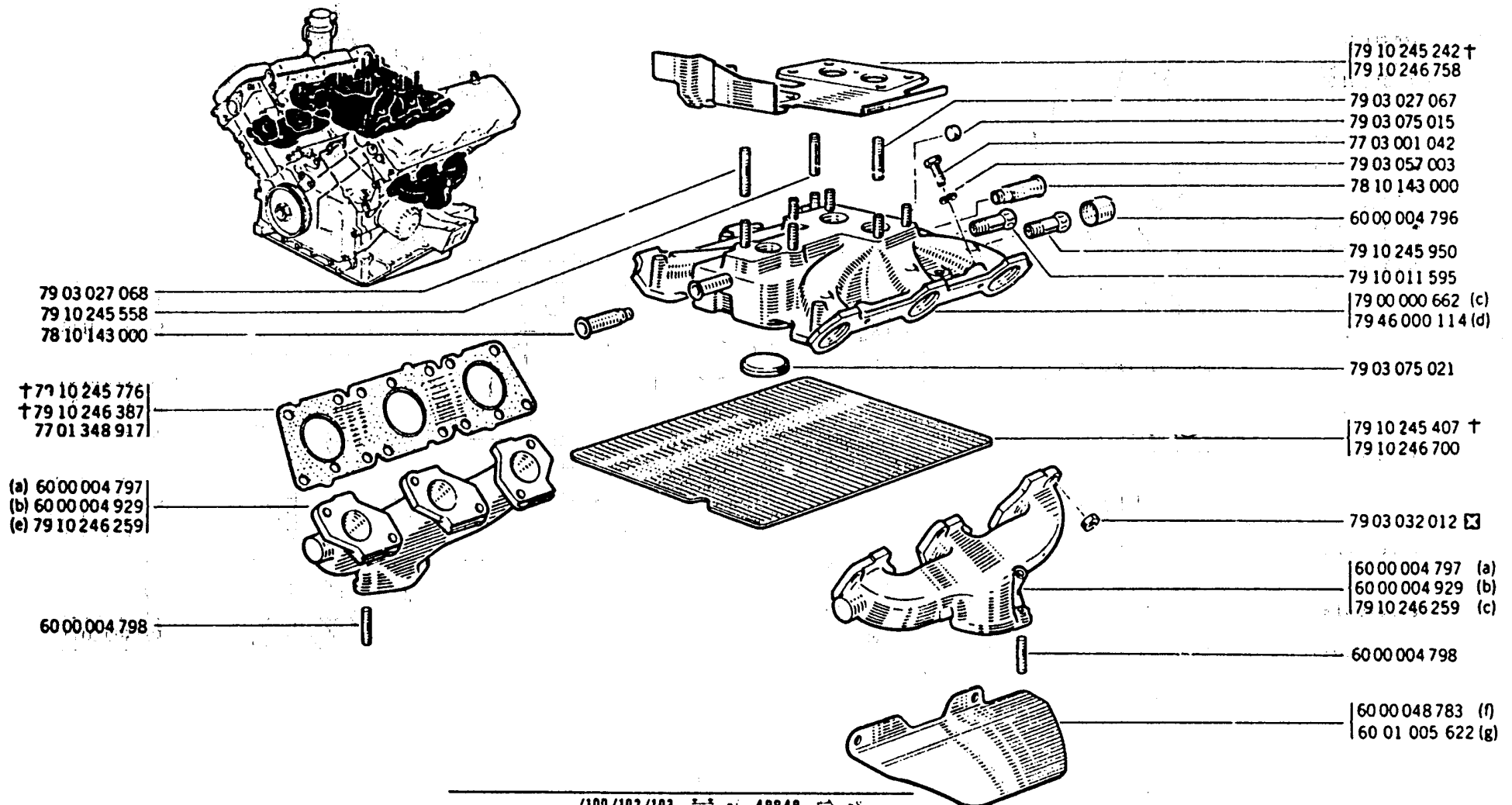


- 79 10 245 162
- 79 40 009 174
- 79 03 066 014
- 79 10 245 412
- 79 10 245 042
- 79 10 245 056
- 79 10 245 301
- 78 12 079 000
- † 77 00 268 577
- 77 00 268 948
- 78 12 116 000
- ☒ 79 03 053 028
- 79 03 057 001
- ☒ 77 03 001 120
- † 79 10 004 065
- 79 10 247 435
- 79 10 246 065
- 79 03 057 001
- 77 03 001 127
- 79 10 246 064
- 79 03 001 413
- 79 03 053 303
- 79 03 053 303
- 79 10 245 548
- (c) 79 10 245 160
- (d) 79 10 247 528

- 79 10 245 074
- 79 10 245 055 (A=5.35)
- 79 03 032 016
- 79 10 245 083 † (a)
- 79 10 246 949 (b)
- 79 10 245 031
- 79 03 053 184 (a)
- 79 03 057 001
- 79 10 245 163
- 79 10 245 106 (A=1.22)
- 79 03 067 014
- 78 12 050 000
- 79 40 009 124 †
- 79 46 009 820
- 79 00 000 680
- 79 00 000 681 †
- 79 00 000 727
- 79 03 053 099
- 79 10 245 144
- 79 10 245 370
- 79 03 053 292
- 77 03 001 236
- 79 10 245 301
- 79 01 084 910 †
- 77 01 462 046 †
- 94 00 849 130

(a) ☐ 112-730 n° 1 ☐ n° 38339 =
 (b) ☐ 112-730 n° 38340 = ☐ n° ...
 ☐ 112-731

(c) ☐ 112-730 n° 1 ☐ n° 41041
 (d) ☐ 112-730 n° 41042 ☐ n° ...
 ☐ 112-731



79 03 027 068
79 10 245 558
78 10 143 000

† 79 10 245 776
† 79 10 246 387
77 01 348 917

(a) 60 00 004 797
(b) 60 00 004 929
(e) 79 10 246 259

60 00 004 798

79 10 245 242 †
79 10 246 758
79 03 027 067
79 03 075 015
77 03 001 042
79 03 057 003
78 10 143 000
60 00 004 796
79 10 245 950
79 10 011 595
79 00 000 662 (c)
79 46 000 114 (d)

79 03 075 021

79 10 245 407 †
79 10 246 700

79 03 032 012 ☒

60 00 004 797 (a)
60 00 004 929 (b)
79 10 246 259 (c)

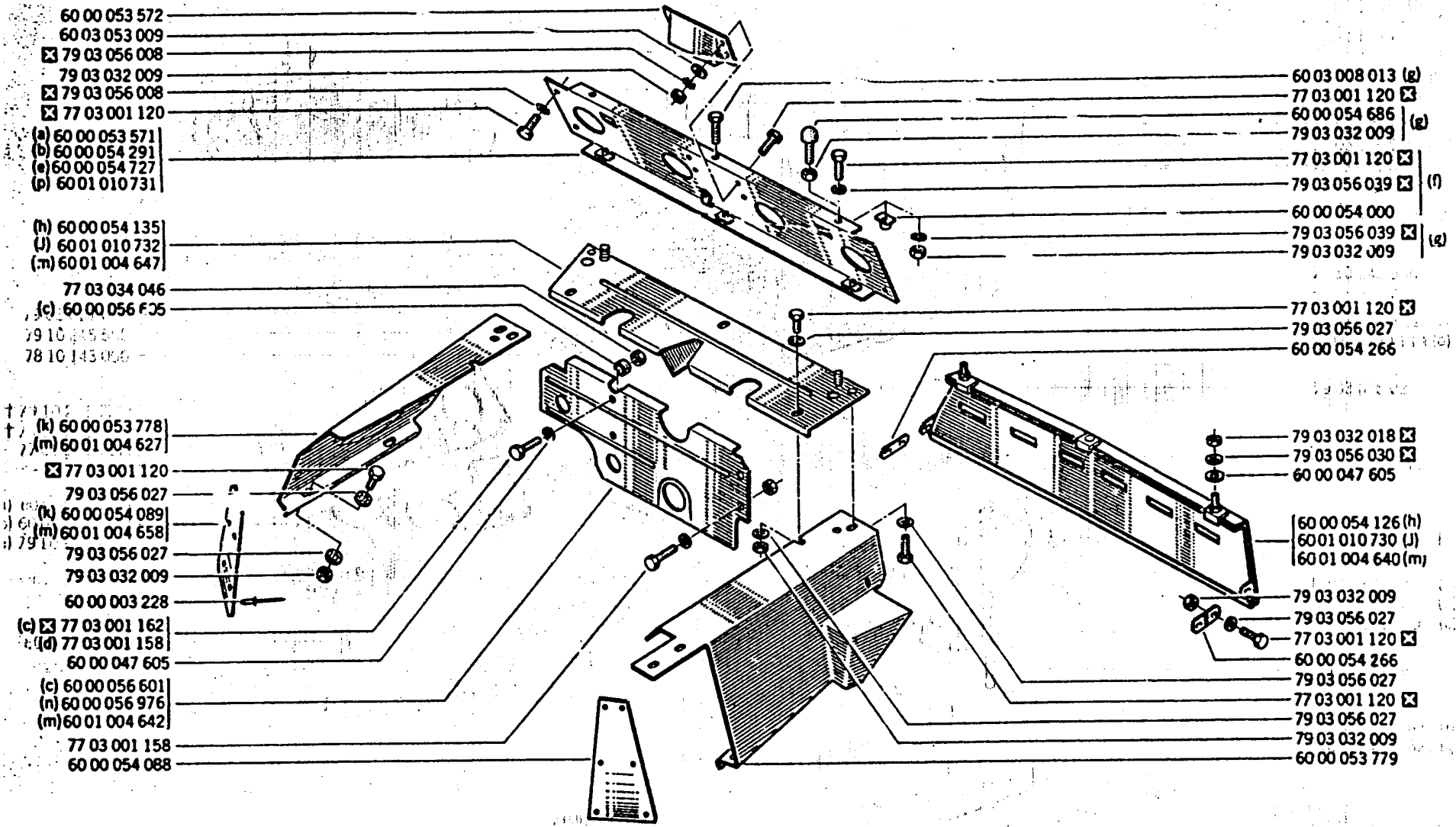
60 00 004 798

60 00 048 783 (f)
60 01 005 622 (g)

(a)	2700 VA	⇄ n° 1 ⇄ n° 44270	☒ (I)
(b)	2700 VA	☒ /123 ⇄ n° 44271 ⇄ n° ... ☒ (I)	
		/123 ☒ 112-730 ⇄ n° 44271 ⇄ n° ...	
		/100/102/103 ⇄ n° 1 ⇄ n° 48847	
(c)	2700 VA	/101 ⇄ n° 1 ⇄ n° 47782	
		/120 ⇄ n° 1 ⇄ n° 47860	
		/123 ⇄ n° 1 ⇄ n° 47727	

		/100/102/103 ⇄ n° 48848 ⇄ n° ...	
(d)	2700 VA	/101 ⇄ n° 47783 ⇄ n° ...	
		/120 ⇄ n° 47861 ⇄ n° ...	
		/123 ⇄ n° 47728 ⇄ n° ...	
(e)	2700 VA	/123 ☒ 112-731	
(f)	2700 VA	/100/101/102/103/120	
		/123 ⇄ n° 1 ⇄ n° 51030	
(g)	2700 VA	/123 ⇄ n° 51031 ⇄ n° ...	

(I) 2700 VA ⇄ n° 44243, 44257, 44258, 44263
44266, 44267, 44269



- 60 00 053 572
- 60 03 053 009
- ☑ 79 03 056 008
- 79 03 032 009
- ☑ 79 03 056 008
- ☑ 77 03 001 120
- (a) 60 00 053 571
- (b) 60 00 054 291
- (e) 60 00 054 727
- (p) 60 01 010 731

- (h) 60 00 054 135
- (j) 60 01 010 732
- (m) 60 01 004 647
- 77 03 034 046
- (c) 60 00 056 F 35
- 79 10 015 811
- 78 10 143 006

- (k) 60 00 053 778
- (m) 60 01 004 627
- ☑ 77 03 001 120
- 79 03 056 027
- (k) 60 00 054 089
- (m) 60 01 004 658
- 79 03 056 027
- 79 03 032 009
- 60 00 003 228
- (c) ☑ 77 03 001 162
- (d) 77 03 001 158
- 60 00 047 605
- (c) 60 00 056 601
- (n) 60 00 056 976
- (m) 60 01 004 642
- 77 03 001 158
- 60 00 054 088

- 60 03 008 013 (g)
- 77 03 001 120 ☑
- 60 00 054 686
- 79 03 032 009 (g)
- 77 03 001 120 ☑
- 79 03 056 039 ☑ (f)
- 60 00 054 000
- 79 03 056 039 ☑ (g)
- 79 03 032 009

- 77 03 001 120 ☑
- 79 03 056 027
- 60 00 054 266 (f)

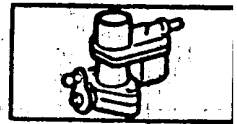
- 79 03 032 018 ☑
- 79 03 056 030 ☑
- 60 00 047 605

- 60 00 054 126 (h)
- 60 01 010 730 (j)
- 60 01 004 640 (m)
- 79 03 032 009
- 79 03 056 027
- 77 03 001 120 ☑
- 60 00 054 266
- 79 03 056 027
- 77 03 001 120 ☑
- 79 03 056 027
- 79 03 032 009
- 60 00 053 779

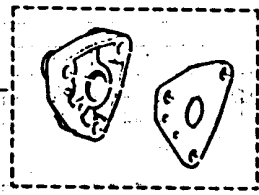
(a)	2700 VA	⇄	n° 1	⇄	n° 43165
(b)	2700 VA	⇄	n° 43166	⇄	n° 44809
(c)	2700 VA	⇄	n° 1	⇄	n° 43938
(d)	2700 VA	⇄	n° 43939	⇄	n° ...

(e)	2700 VA	⇄	n° 44810	⇄	n° 47708
(f)	2700 VA	⇄	n° 1	⇄	n° 44726
(g)	2700 VA	⇄	n° 44727	⇄	n° ...
(h)	2700 VA	⇄	n° 1	⇄	n° 47708

(j)	2700 VA	⇄	n° 47709	⇄	n° 50454
(k)	2700 VA	⇄	n° 1	⇄	n° 50454
(m)	2700 VA	⇄	n° 50455	⇄	n° ...
(n)	2700 VA	⇄	n° 43939	⇄	n° 50454
(p)	2700 VA	⇄	n° 47709	⇄	n° ...

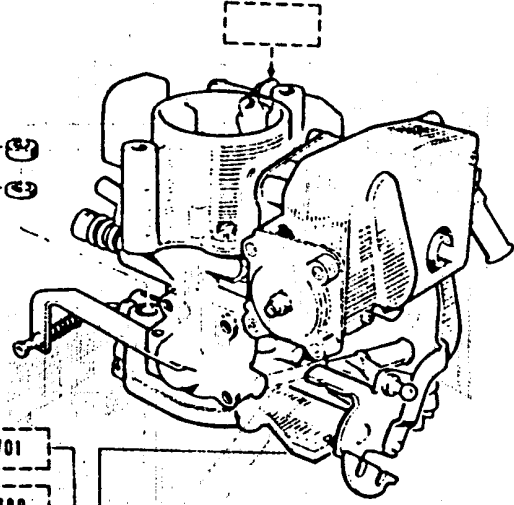


77 01 019 164



79 03 032 018

79 03 057 005



(a) 60 00 004 800

34T BIA 701

(b) 60 01 001 595
77 00 267 188

34T BIA 789

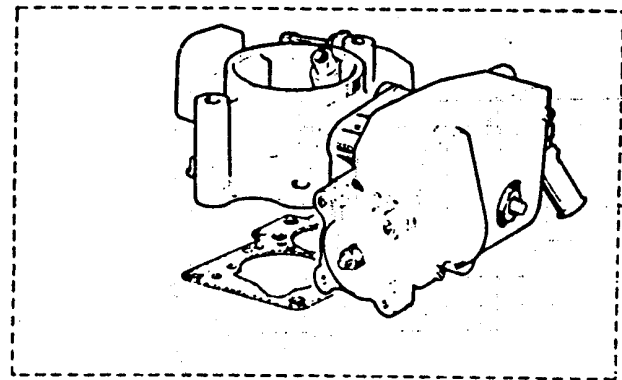
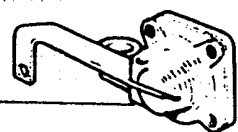
(c) 77 00 267 281

34 TBIA2 820

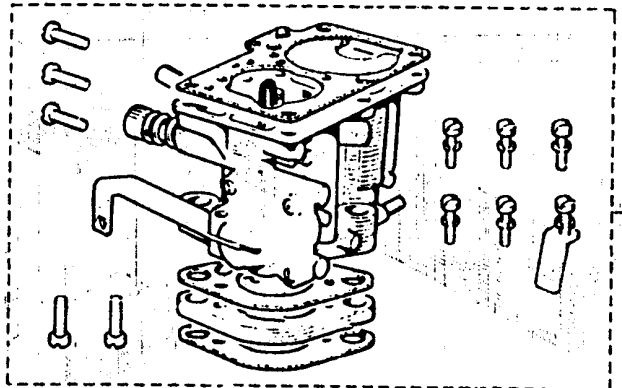
79 10 245 589



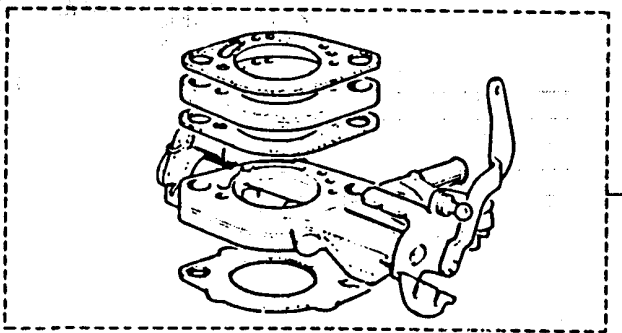
77 01 019 165



77 01 021 869 (A)
60 00 007 239 (B)



77 01 021 870 (A)
60 00 007 240 (B)

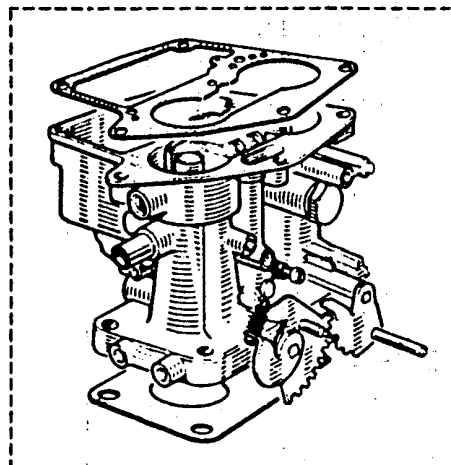
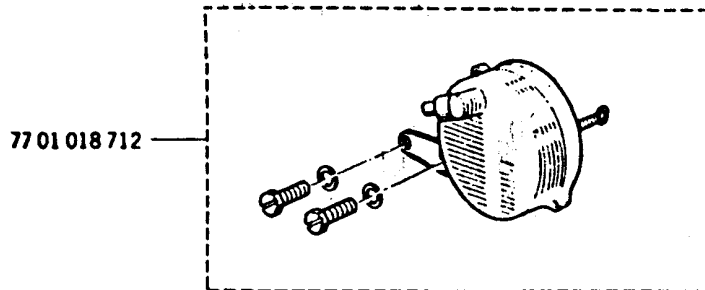
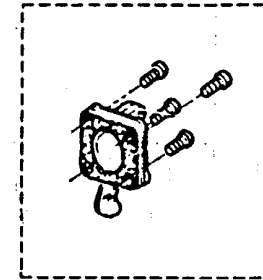
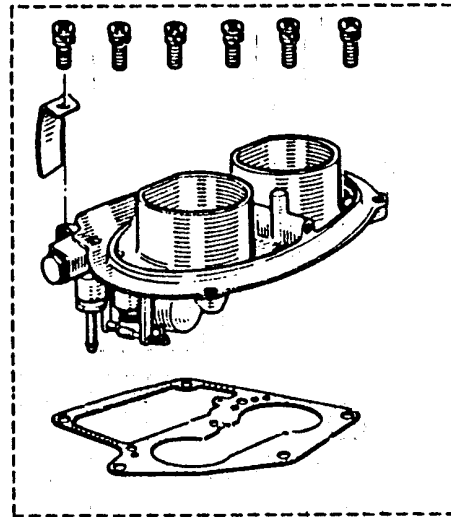
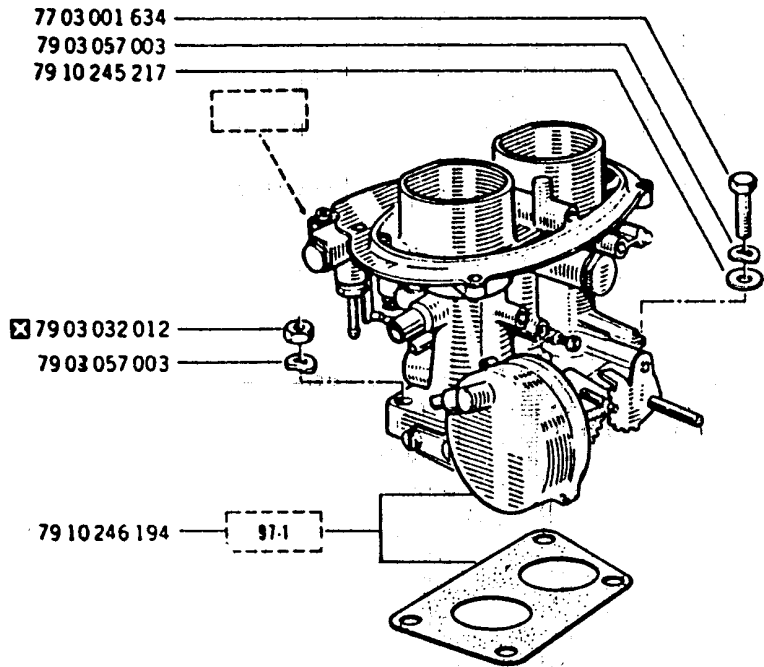


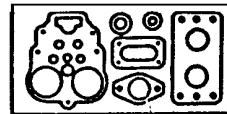
77 01 021 871 (A)
60 00 007 241 (B)

	/100/102/103	n° 1	n° 48847
(a) 2700 VA	/101	n° 1	n° 47782
	/120	n° 1	n° 47860
	/123	n° 1	n° 47727
	/100/102/103	n° 1	n° 48848
(b) 2700 VA	/101	n° 1	n° 47783
	/120	n° 1	n° 47861
	/123	n° 1	n° 47728

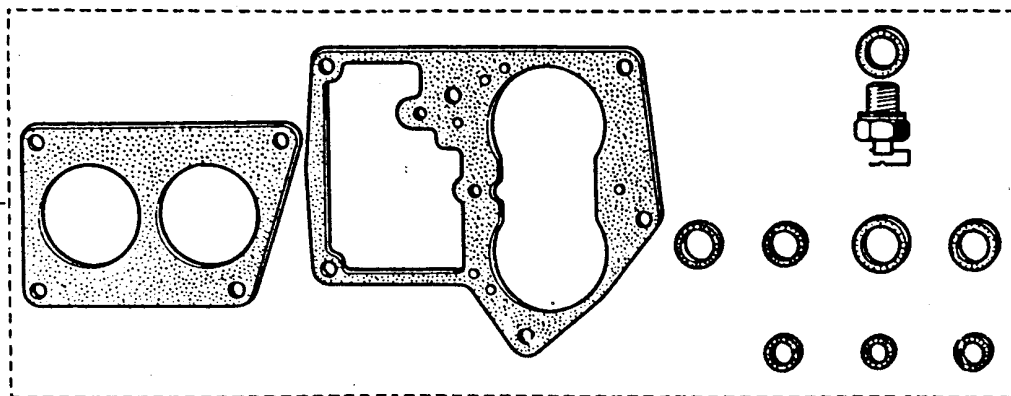
(c) 2700 VA /123 n° 112-731

(A)	701
(B)	789

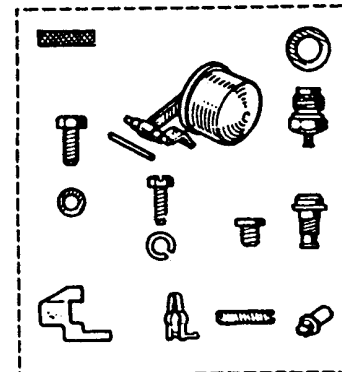




(125)(1) + 77 01 200 629

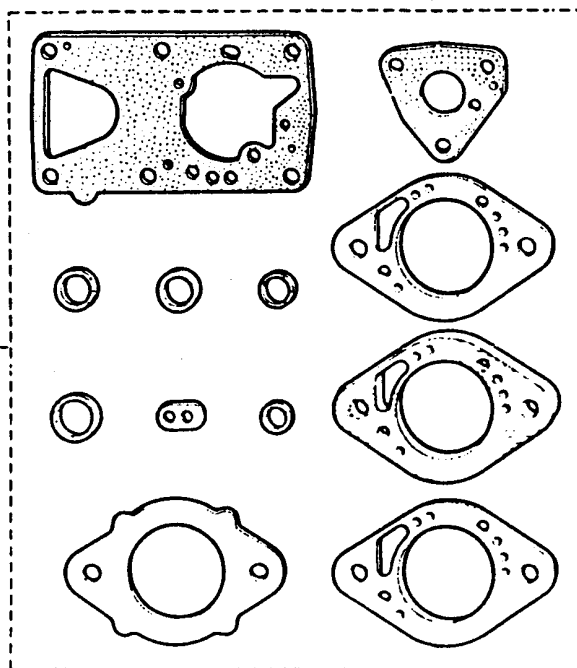


77 01 201 136 (1)

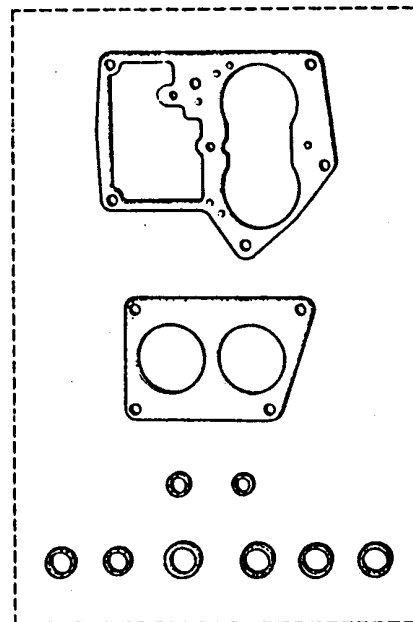


(2) 77 01 200 628

ABC



77 01 201 139 (1)



A X [781]

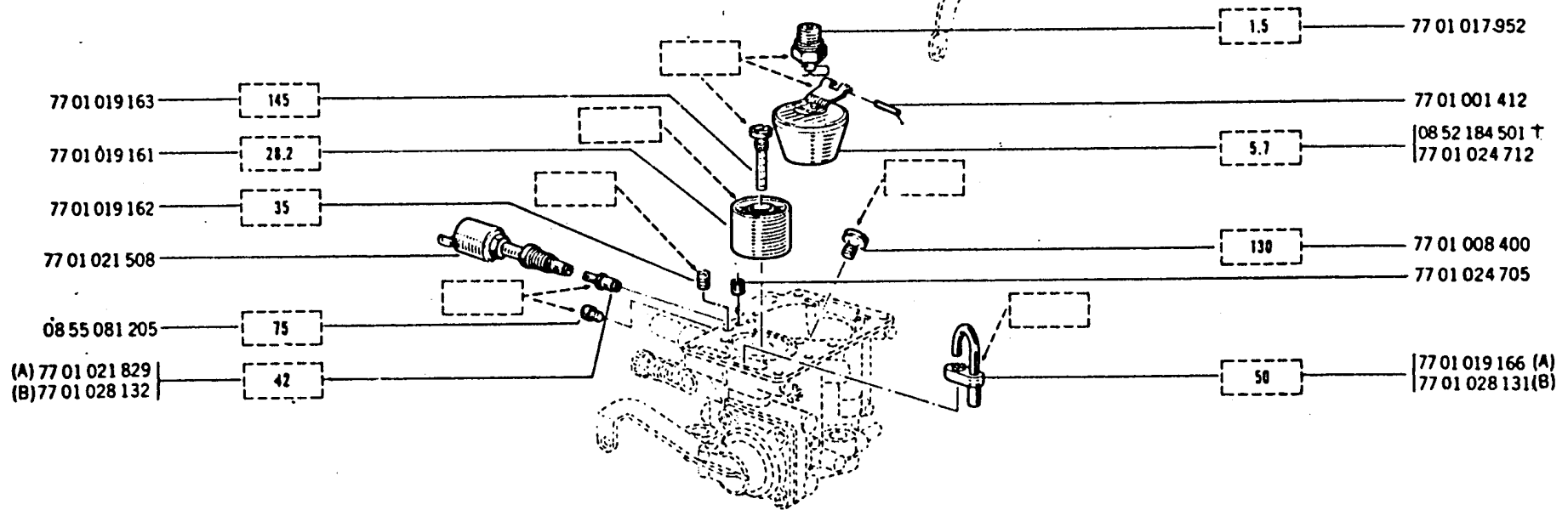
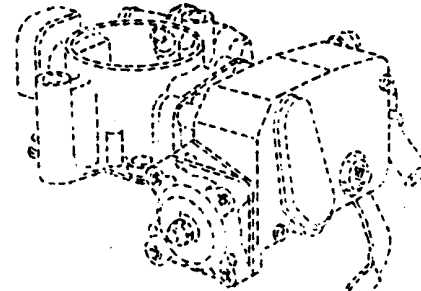
D (1) X [97.1]
B (2) X [789]

C X [820]

(125) [77 01 201 136 -1]
77 01 201 139 -1

701 789 820

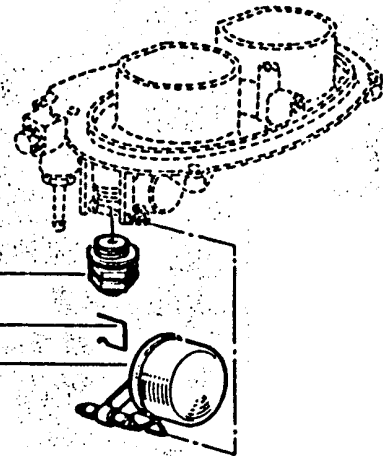
12.30
P.R.1032



(A) 781
(B) 788
(C) 820

97-1

12.38
P.R.1032



† 77 01 018 702 | 170
77 01 017 580 |
77 01 021 571
77 01 018 703

77 01 020 611

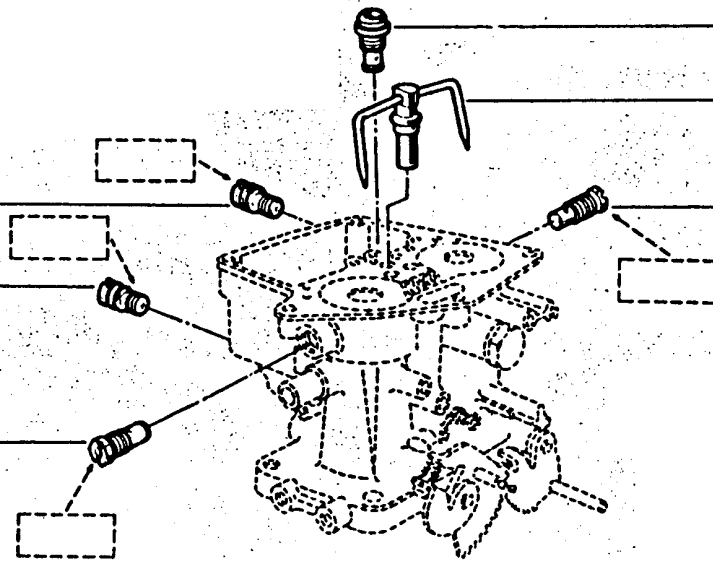
60 77 01 018 707

08 53 996 444 | 145

47,5 77 01 013 502

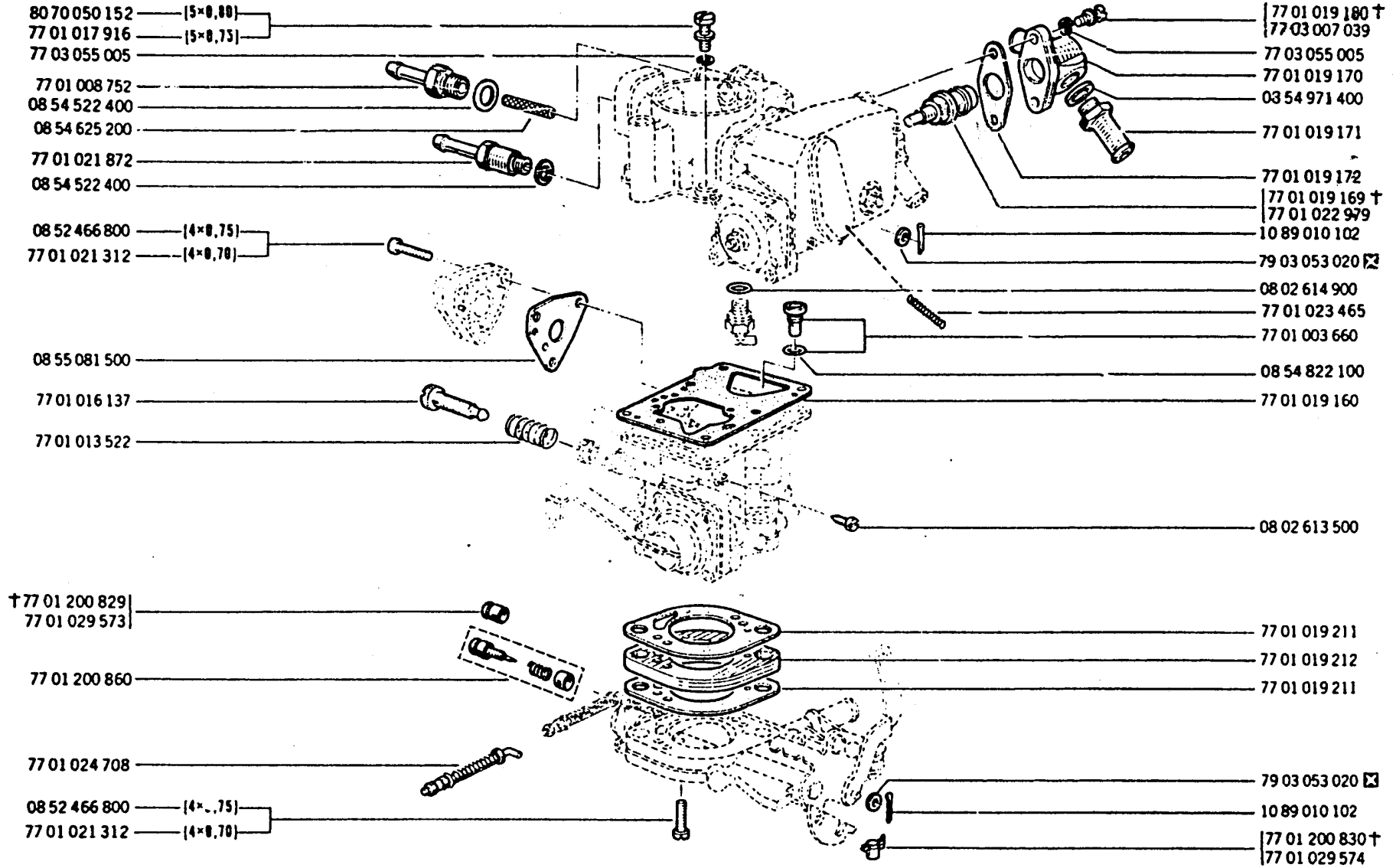
08 53 996 444 | 145

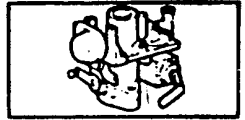
77 01 013 502 | 47,5



701 789 820

12.40
P.R. 1032





† 77 01 018 704|
77 03 001 013|
77 01 000 921

08 54 522 400

08 55 064 300

08 54 625 200

08 54 971 400

77 01 008 752

77 01 018 706

08 02 614 900

☑ 77 03 055 007

08 54 410 000

77 01 018 701

08 02 614 900

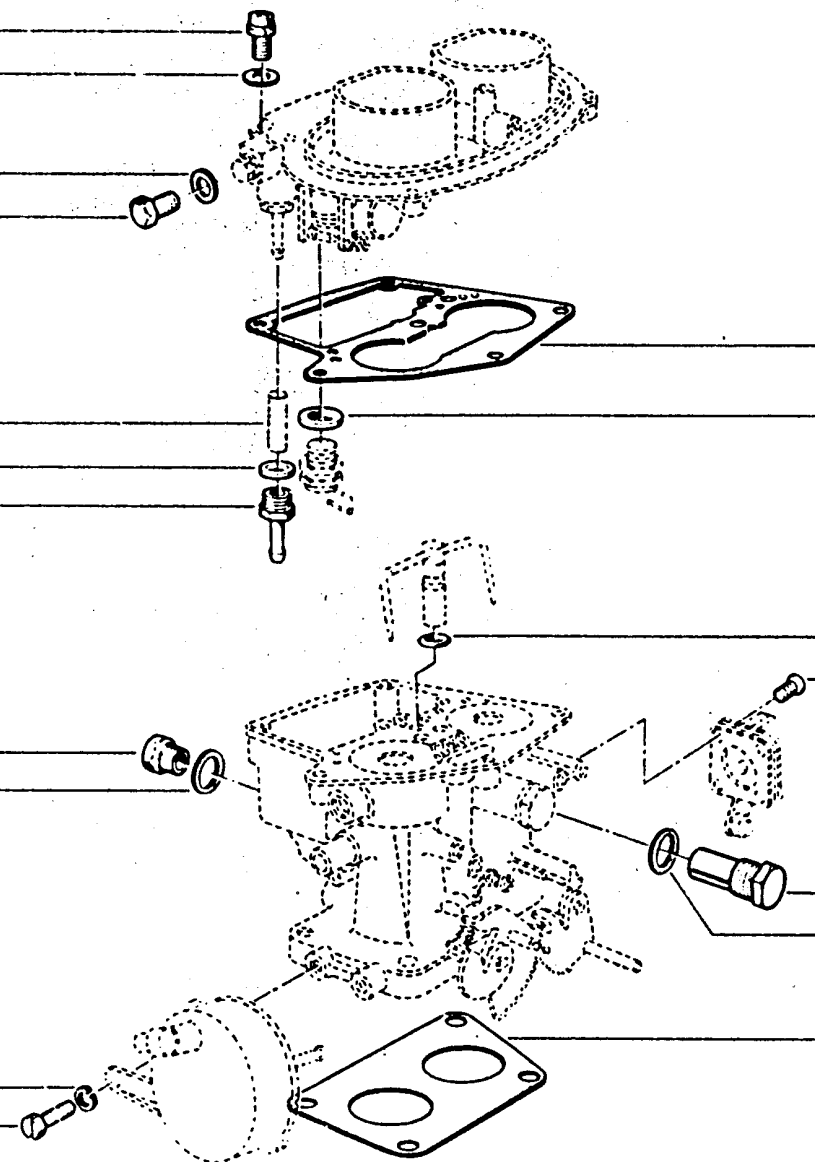
77 01 018 708

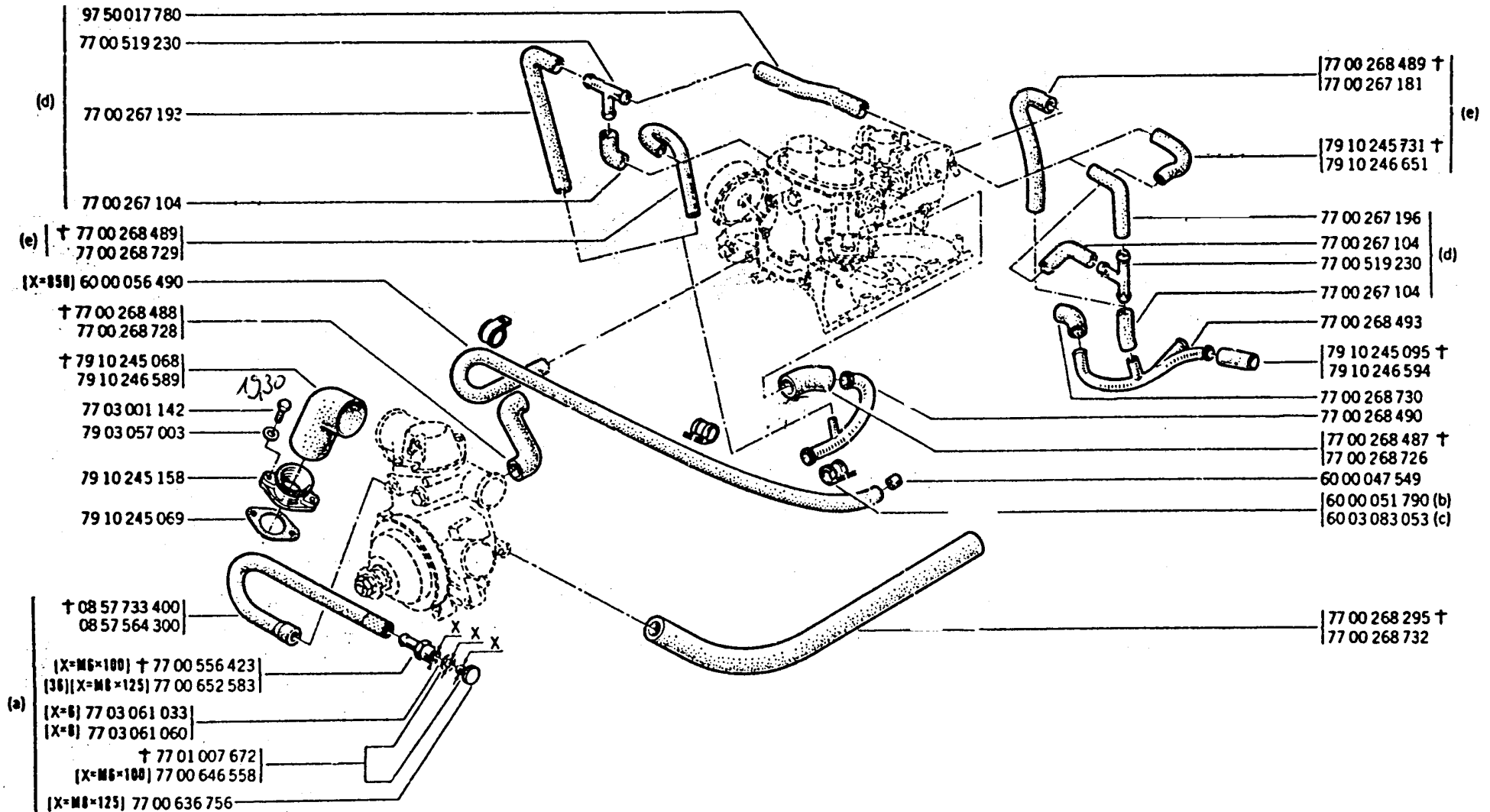
77 01 018 711

77 01 020 610

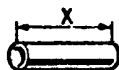
77 01 013 533

79 10 245 014

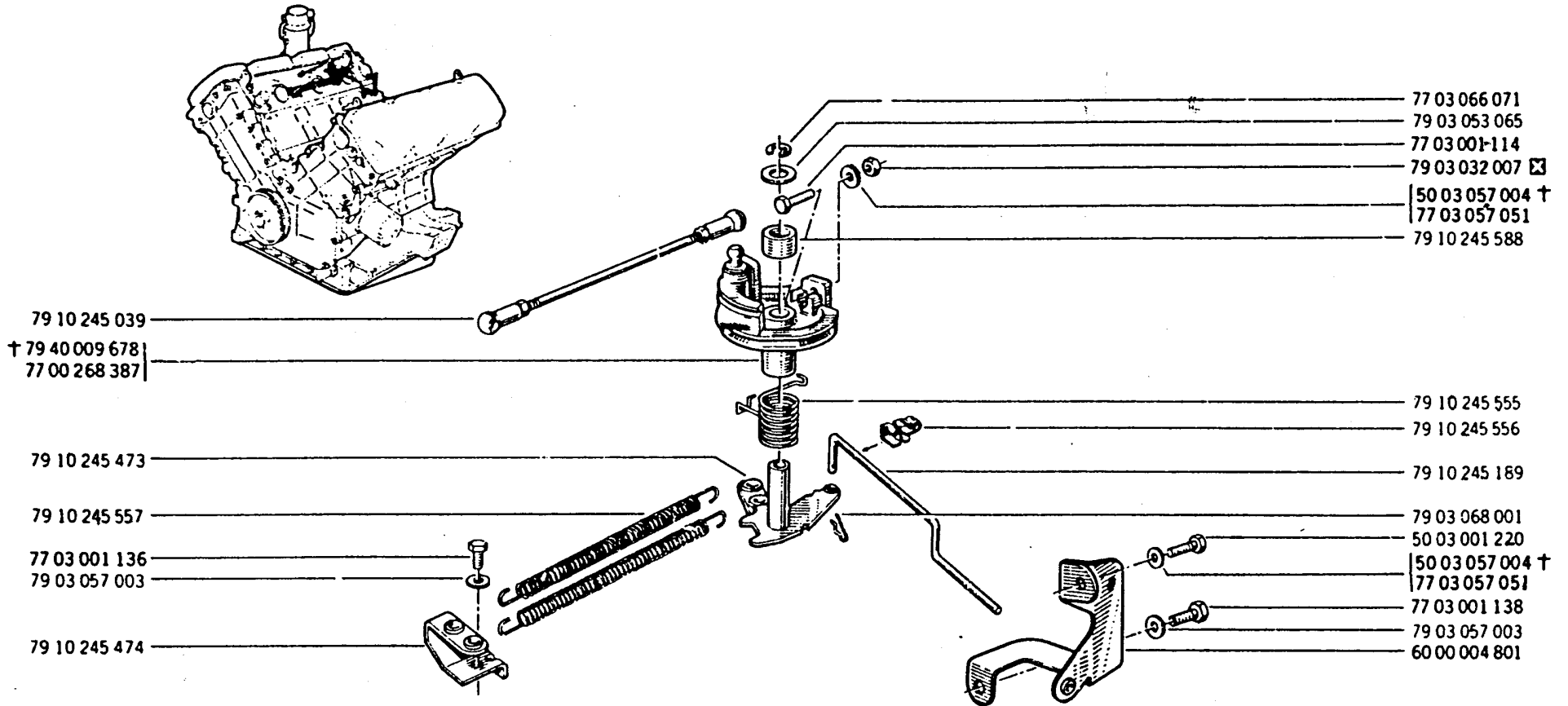
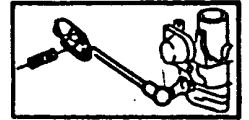




(a)	2700 VA	⇌	n° 44369	⇨	n° ...
(b)	2700 VA	⇌	n° 1	⇨	n° 45333
(c)	2700 VA	⇌	n° 45334	⇨	n° ...
(d)	□		112 n° 42816	⇨	n° ...
(e)	□		112 n° 1	⇨	n° 42815

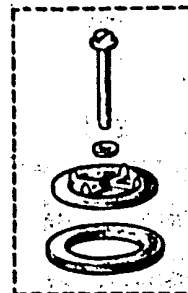
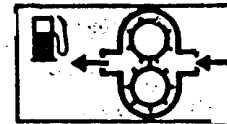


(36) † 77 00 636 756-1.
77 03 061 060-1.



13.01

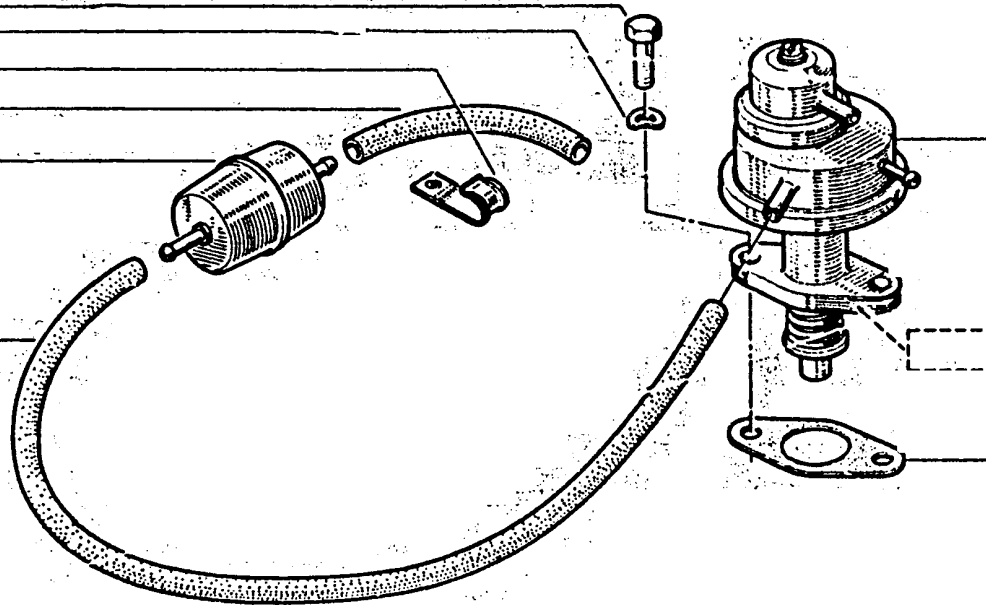
P.R.1032



77 01 002 227

- 77 03 001 236
- 79 03 057 003
- 07 06 284 700
- (a) 77 00 550 114
- 60 00 057 084

- 77 00 268 677
- 79 10 028 429



6841

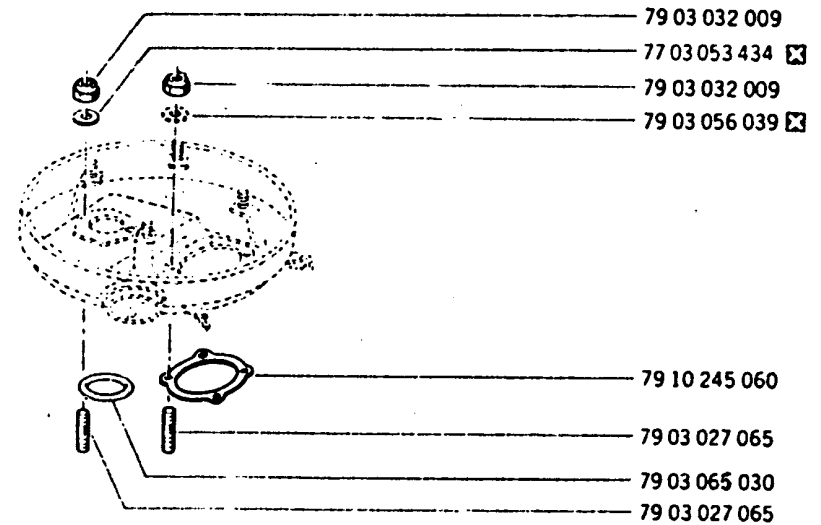
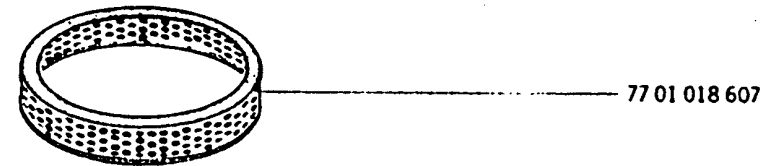
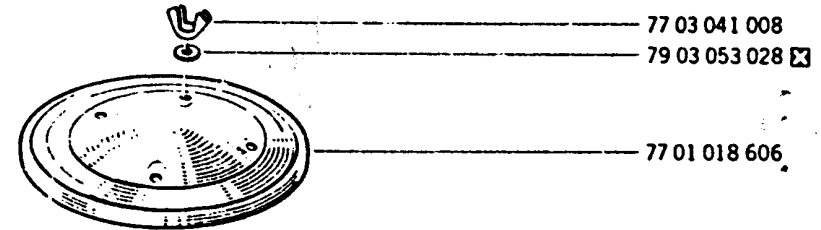
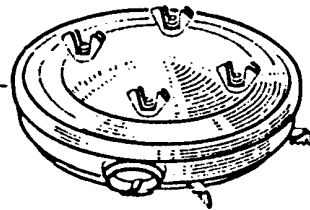
79 10 245 706

79 10 246 560

(a) 2700 VA ⇄ n° 44544 ⇨ n° ...

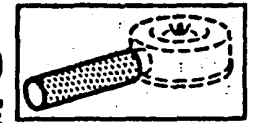


(a) 60 00 056 194
(b) 60 01 003 623



(a)	2700 VA	/100/101/102/103, 120
(b)	2700 VA	/123 112-730
		112-731

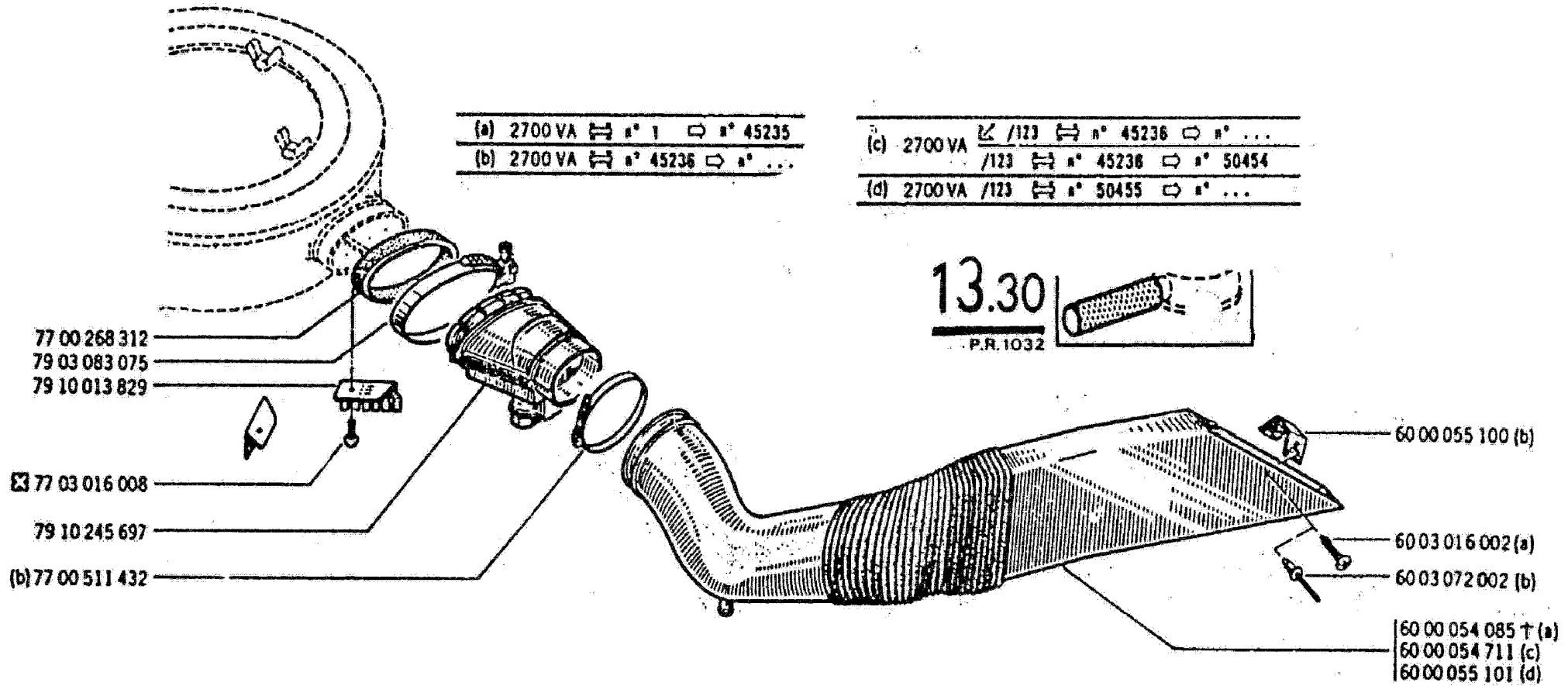
13.30
P.R.1032

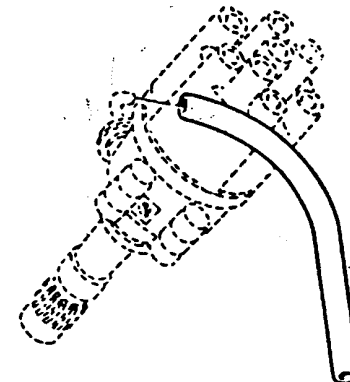
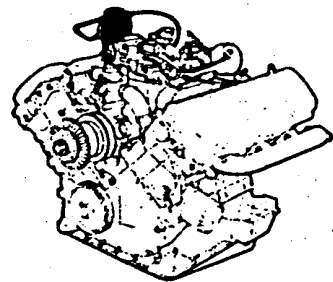


(a) 2700 VA H n° 1 □ n° 45235
(b) 2700 VA H n° 45236 □ n° ...

(c) 2700 VA /123 H n° 45236 □ n° ...
/123 H n° 45238 □ n° 50454
(d) 2700 VA /123 H n° 50455 □ n° ...

13.30
P.R.1032





60 00 011 335(A=4360)

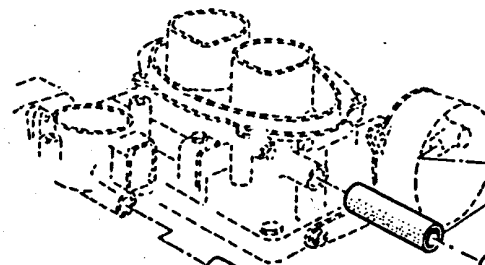
✂ 1m (A=740) | † 77 00 527 074 |
77 05 026 071

79 10 245 661

79 10 245 691

78 05 093 000

79 10 009 518



07 60 488 200(A=45) ✂ 1m

07 60 488 200(A=45) ✂ 1m

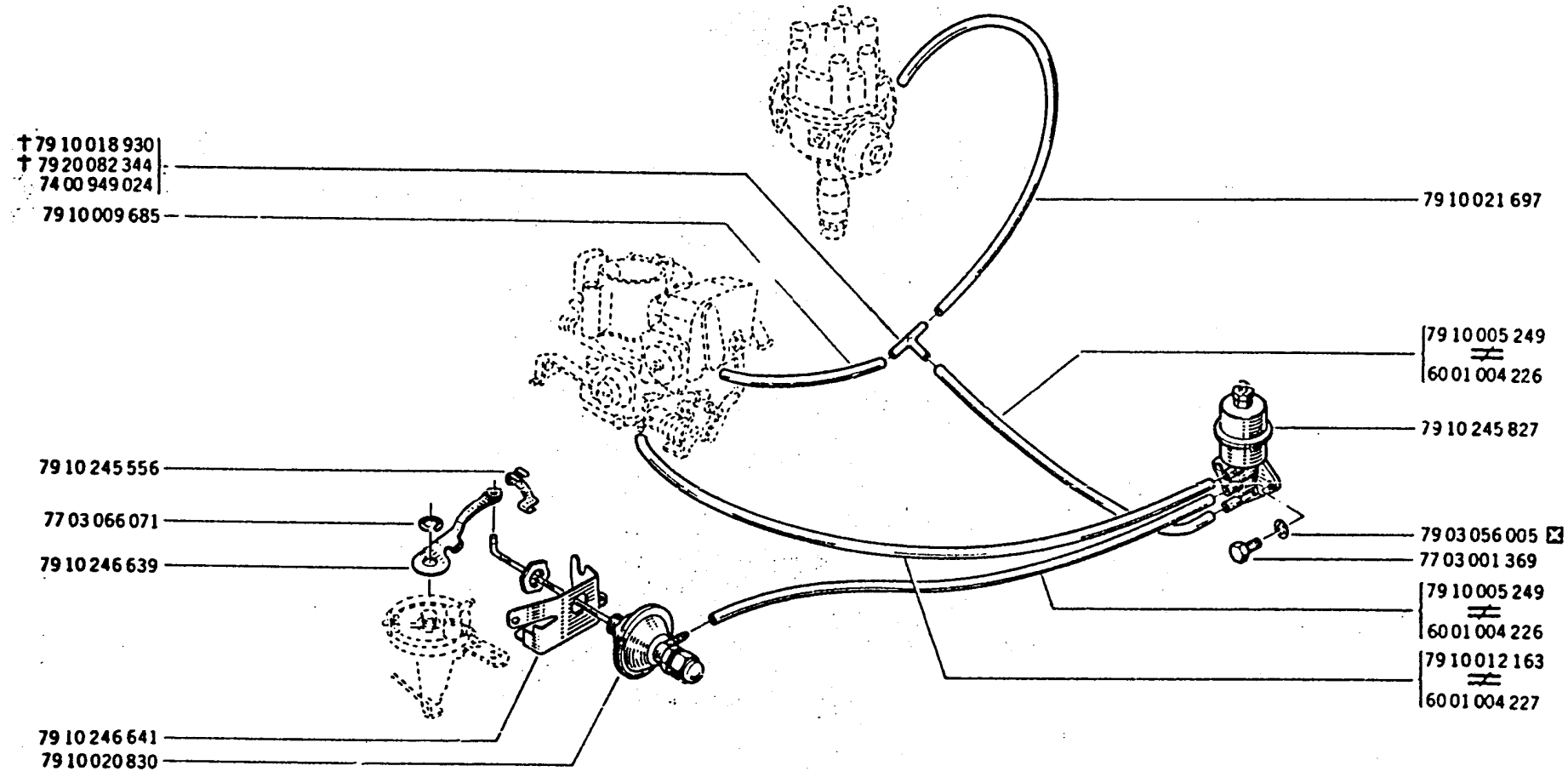
79 10 245 723 †
77 00 519 230

07 60 492 100(A=140) ✂ 1m



2700 VA	/101	⇄	n° 47783	⇄	n° ...
	/120	⇄	n° 47861	⇄	n° ...
	/123	⇄	n° 47728	⇄	n° ...
	/100/102/103/	⇄	n° 48848	⇄	n° ...

13.45
P.R.1032



† 79 10018 930
† 79 20082 344
74 00 949 024

79 10009 685

79 10 245 556

77 03 066 071

79 10 246 639

79 10 246 641

79 10020 830

79 10021 697

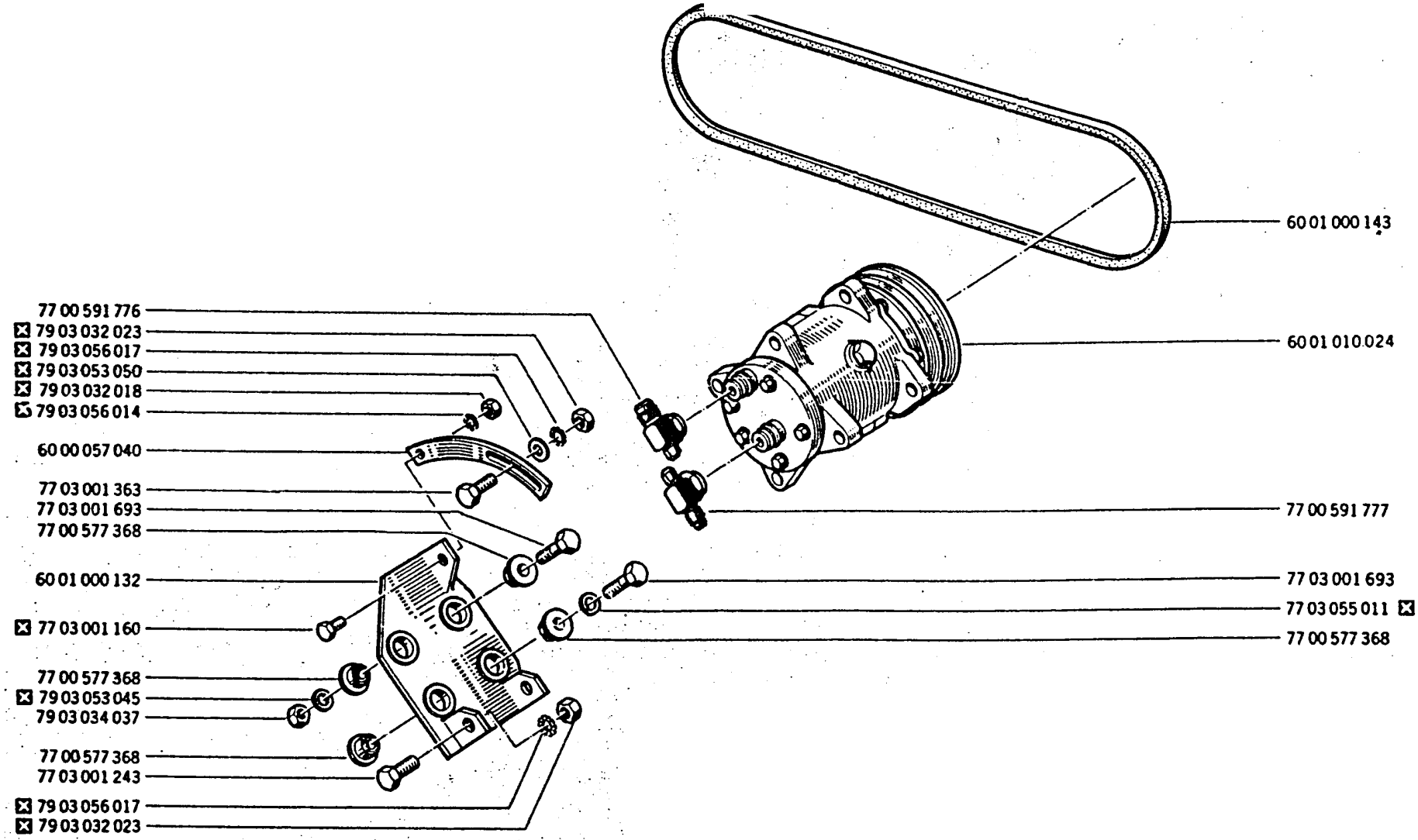
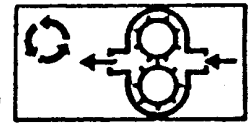
79 10 005 249
6001 004 226

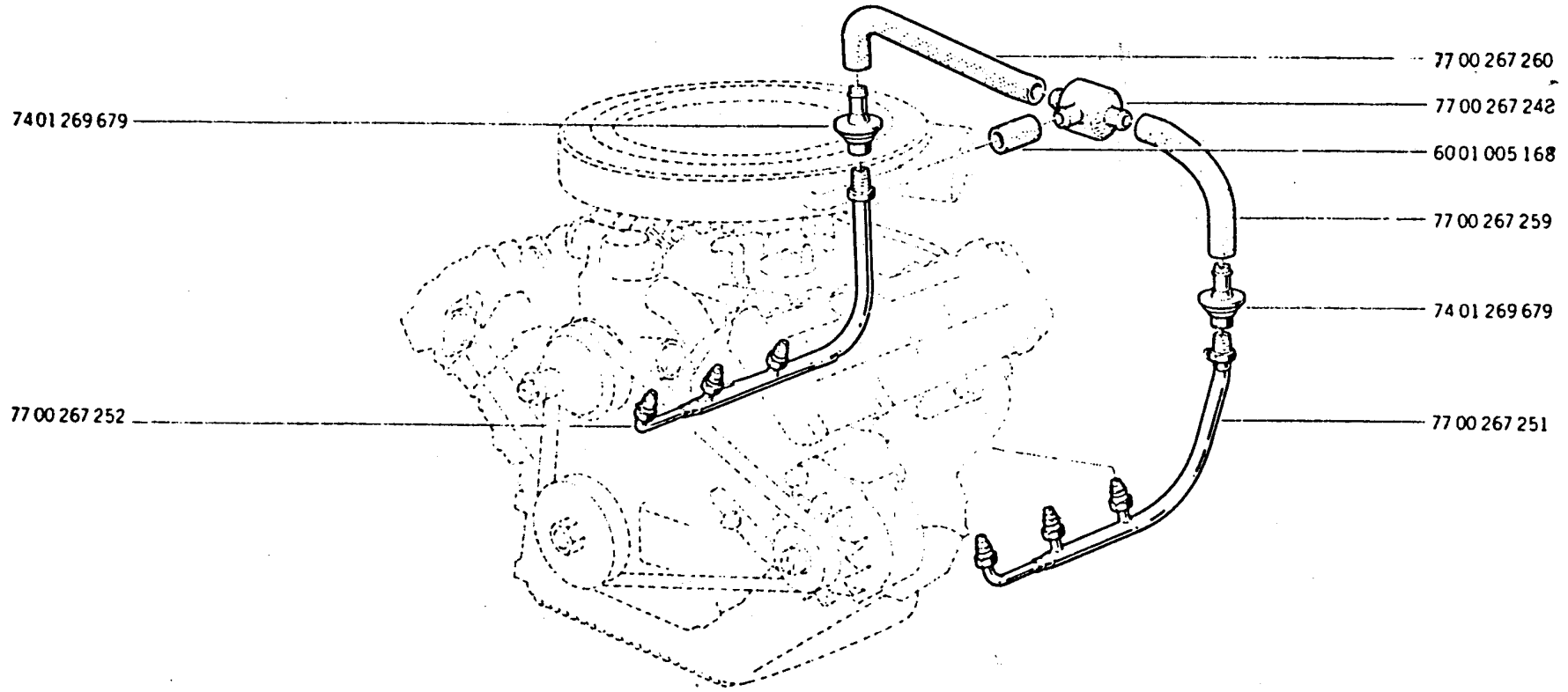
79 10 245 827

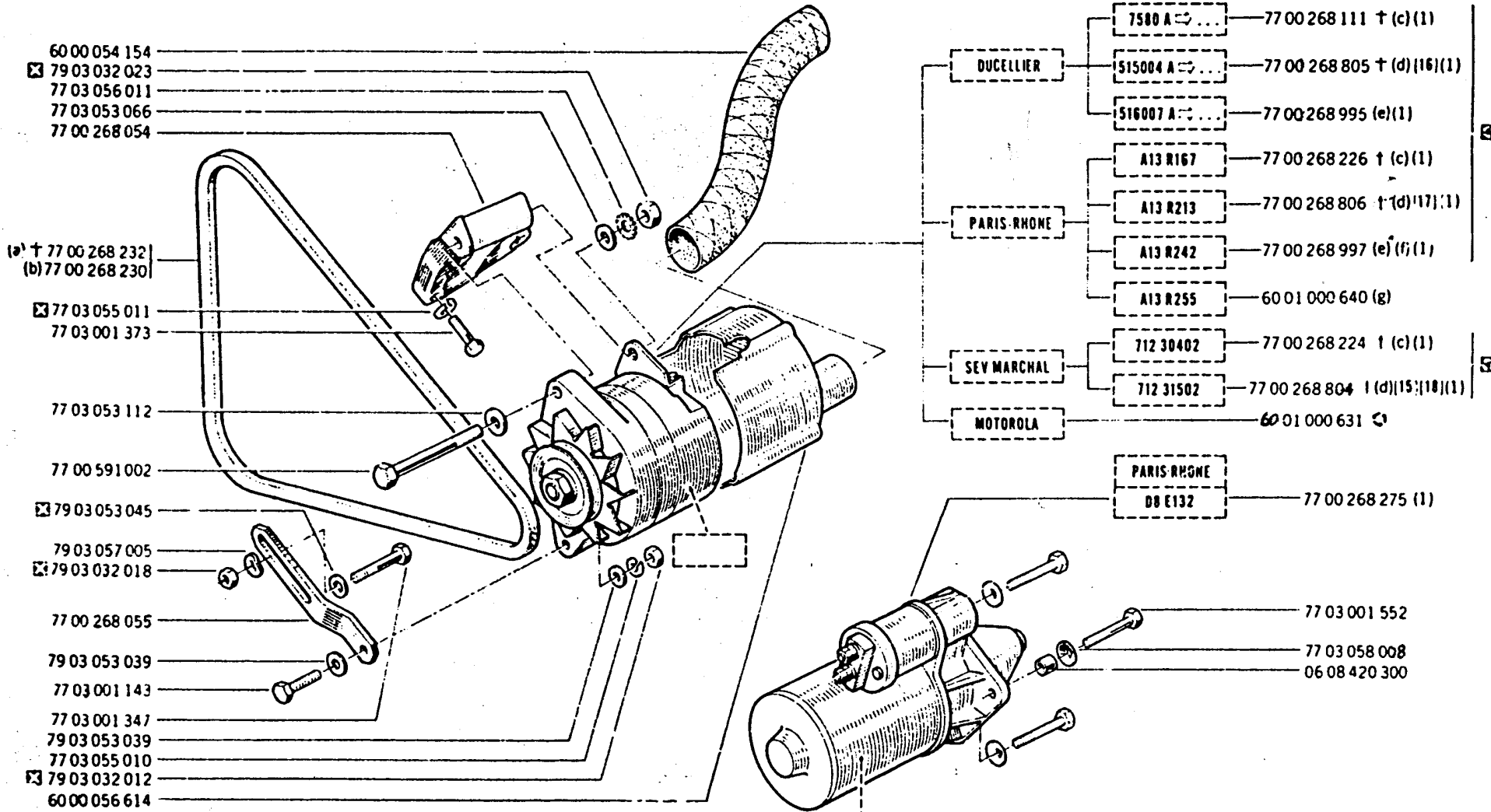
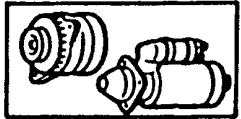
79 03 056 005 ☒
77 03 001 369

79 10 005 249
6001 004 226

79 10 012 163
6001 004 227







- 6000 054 154
- ☒ 79 03 032 023
- 77 03 056 011
- 77 03 053 066
- 77 00 268 054
- ☐ 77 00 268 232
- (b) 77 00 268 230
- ☒ 77 03 055 011
- 77 03 001 373
- 77 03 053 112
- 77 00 591 002
- ☒ 79 03 053 045
- 79 03 057 005
- ☒ 79 03 032 018
- 77 00 268 055
- 79 03 053 039
- 77 03 001 143
- 77 03 001 347
- 79 03 053 039
- 77 03 055 010
- ☒ 79 03 032 012
- 6000 056 614

- 7580 A ⇨ ... 77 00 268 111 † (c) (1)
- DUCELLIER 515004 A ⇨ ... 77 00 268 805 † (d) (16) (1)
- 516007 A ⇨ ... 77 00 268 995 (e) (1)
- A13 R167 77 00 268 226 † (c) (1)
- PARIS-RHONE A13 R213 77 00 268 806 † (d) (17) (1)
- A13 R242 77 00 268 997 (e) (f) (1)
- A13 R255 60 01 000 640 (g)
- SEV MARCHAL 712 30402 77 00 268 224 † (c) (1)
- 712 31502 77 00 268 804 † (d) (15) (18) (1)
- MOTOROLA 60 01 000 631 ⇨

- PARIS-RHONE
- DB E132 77 00 268 275 (1)

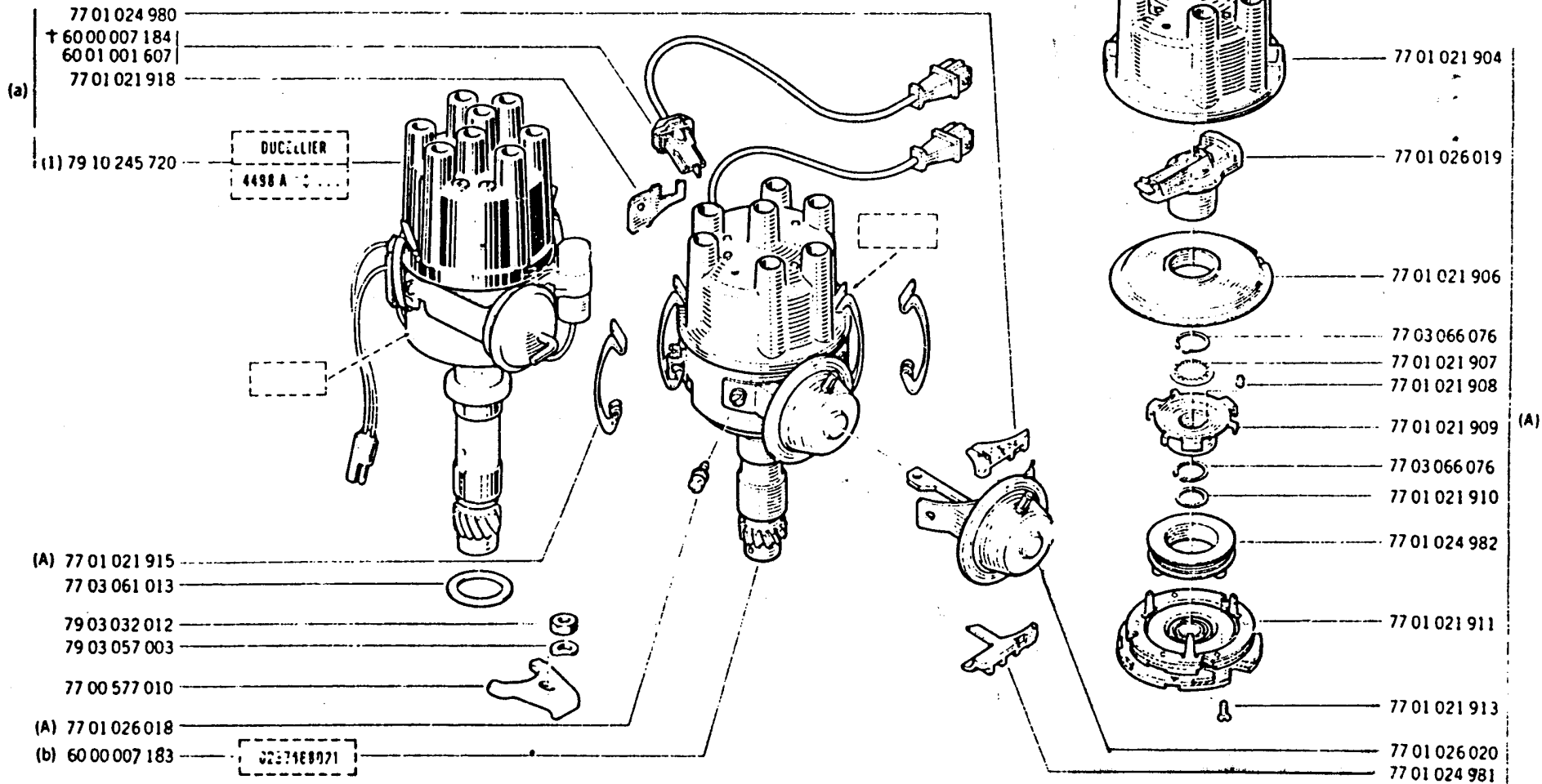
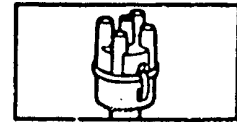
- 77 03 001 552
- 77 03 058 008
- 06 08 420 300

(a)	☐ 112-730 n° 1 ⇨ n° 36829
(b)	☐ 112-730 n° 36830 ⇨ n° ...
	☐ 112-731
(c)	⇨ n° 1 ⇨ n° 44040
(d)	⇨ n° 44041 ⇨ n° 46245
(e)	⇨ n° 46246 ⇨ n° ...

(f)	☐ 112-730 n° ... ⇨ n° 41396
(g)	☐ 112-730 n° 41397 ⇨ n° ...
	☐ 112-731

(1) Ⓞ ≤ 06.01

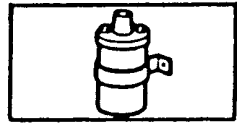
(15)	☐ 77 00 268 997 -1-
(16)	2700 VA ⇨ n° 1 ⇨ n° 44040
	⇨ n° 77 01 018 662 -1-
(17)	2700 VA ⇨ n° 1 ⇨ n° 44040
	⇨ n° 77 01 001 417 -1-
(18)	2700 VA ⇨ n° 1 ⇨ n° 44040
	⇨ n° 77 01 018 660 -1-



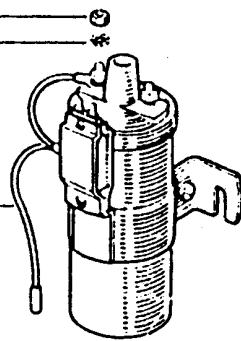
(a) K 112-730 n° 1 : n 40350
 K 112-730 n° 40351 : n° ...
 K 112-731

(A) 0237468021

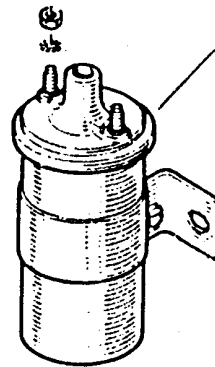
(1) 06.01



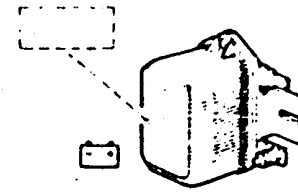
☒ 79 03 032 006
☒ 79 03 056 005



(b) 77 00 569 597



74 00 269 207 (c)



AYB 218

77 00 550 238 †

8371

77 00 544 686 †

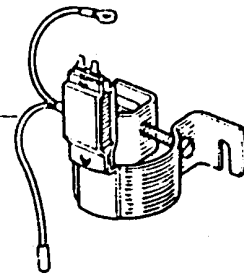
14 V

77 00 572 236 †

77 01 348 281

(a)

(b) 77 01 017 795



(c) 74 01 269 084

753 LIS0

77 00 268 841

34.5 W

77 00 268 862 †

77 00 670 733

42.5 LIS

79 10 246 106

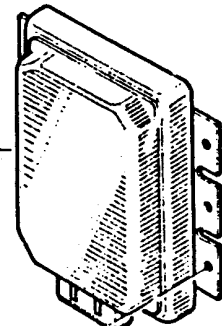
BN 9Y

79 10 245 703

753 LIS

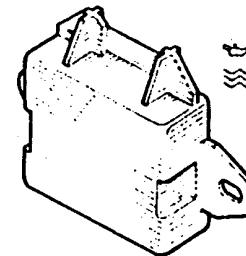
77 01 021 767

(c) 74 01 269 118



77 00 646 862

(c) 79 03 056 036
77 03 001 011



77 00 267 015 (c)

60 01 011 713 (d)
60 01 012 851 (e)

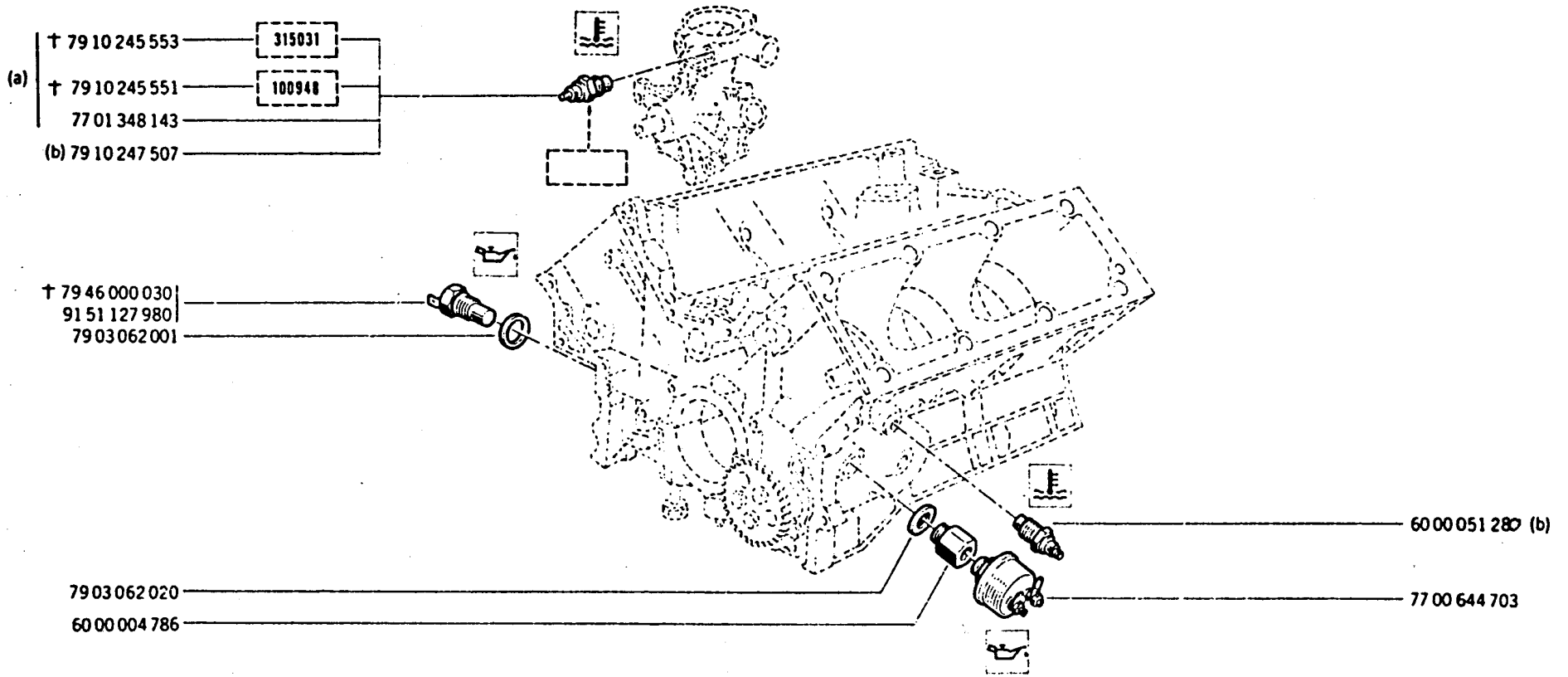
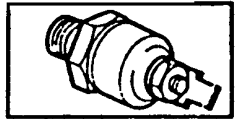
(a) 2700 VA $\frac{220}{230}$ n° 1 $\frac{220}{230}$ n° 46245

(b) K 112-730 n° 1 $\frac{220}{230}$ n° 40350

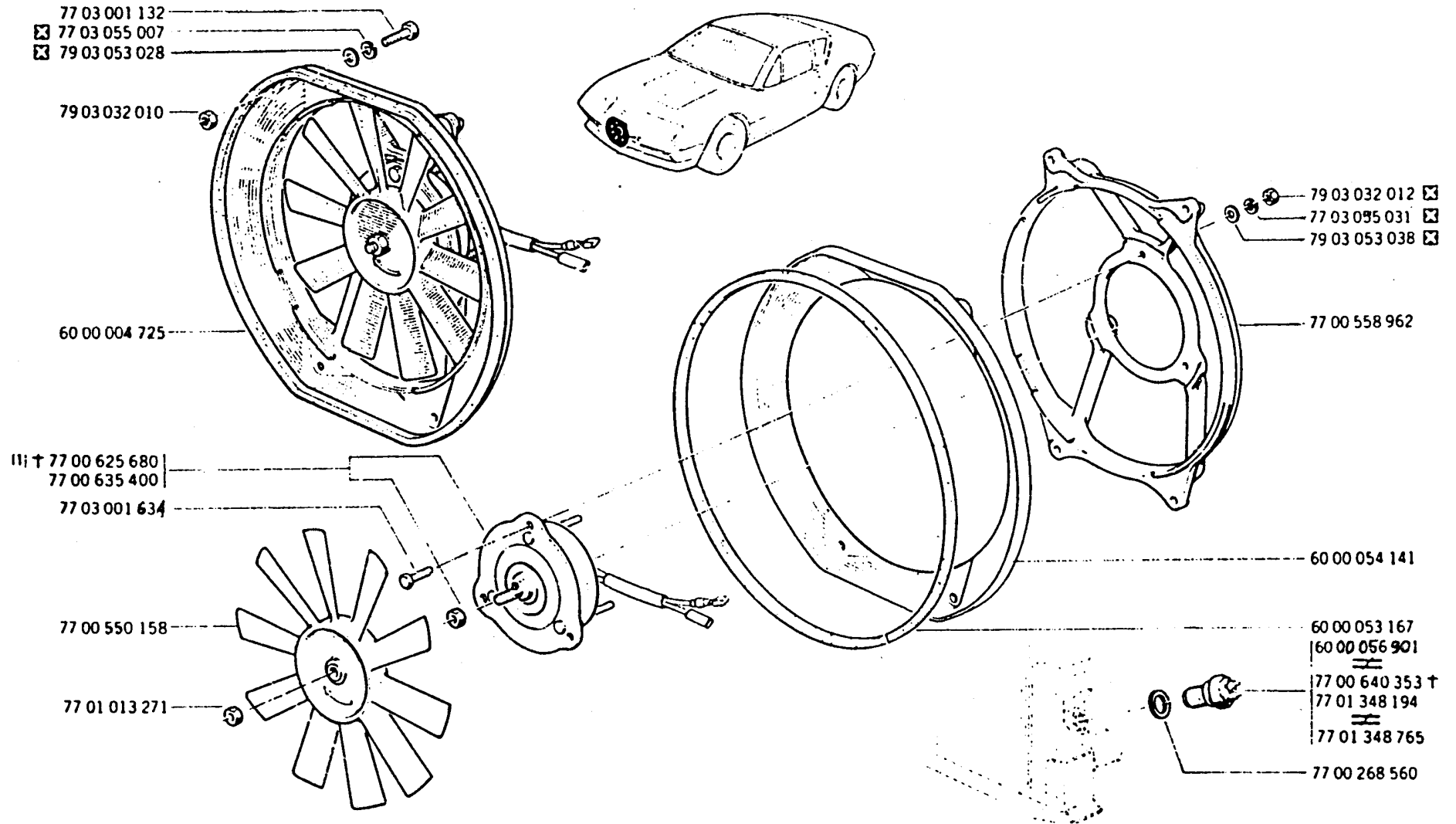
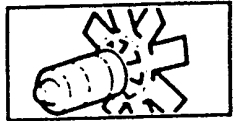
(c) K 112-730 n° 40351 $\frac{220}{230}$ n° ...
K 112-731

(d) K 112-730 n° 40351 $\frac{220}{230}$ n° 48658

(e) 2700 VA $\frac{220}{230}$ n° 48659 $\frac{220}{230}$ n° ...



(a)	□ 112-730 n° 1	⇒ n° 38887
(b)	□ 112-730 n° 38888	⇒ n° ...
	□ 112-731	

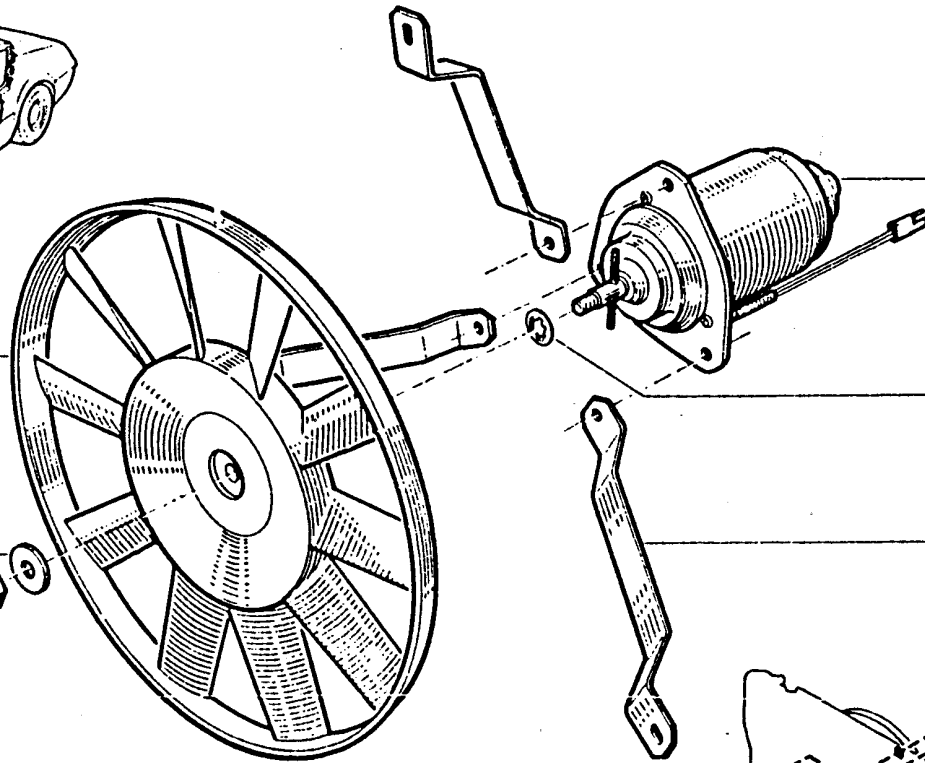
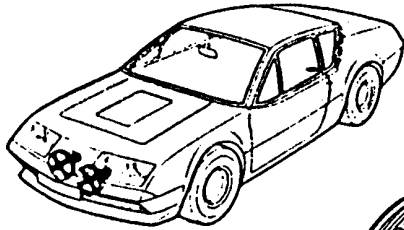
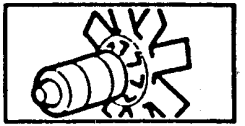


11: ☒ 77 00 635 400 -1.
77 00 653 325 -1.

2700 VA ⇄ n° 46354 ⇨ n° ...

17.25

P.R. 1032



77 00 653 324

77 00 650 212 (a)
77 00 713 779 (b)

77 03 080 037

77 03 053 434
77 03 034 066

60 00 057 282

60 00 056 901

77 01 348 765

77 00 640 353
77 01 348 194

77 00 268 560

79 03 032 006

79 03 056 005

79 03 032 010

79 03 056 008

77 03 001 120

77 03 001 013

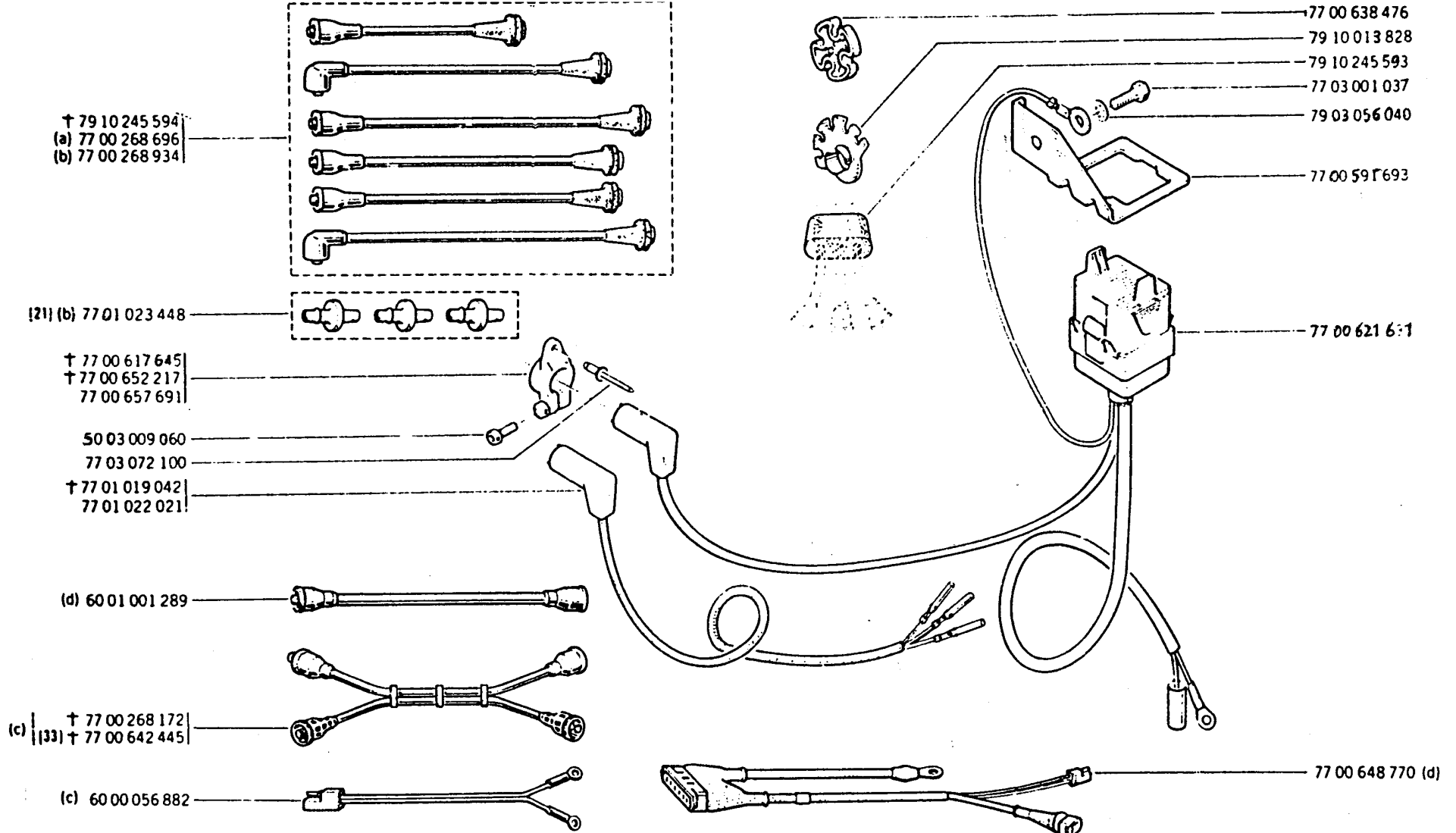
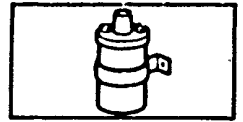
77 03 053 078

77 03 001 120

77 03 001 120

77 03 001 369

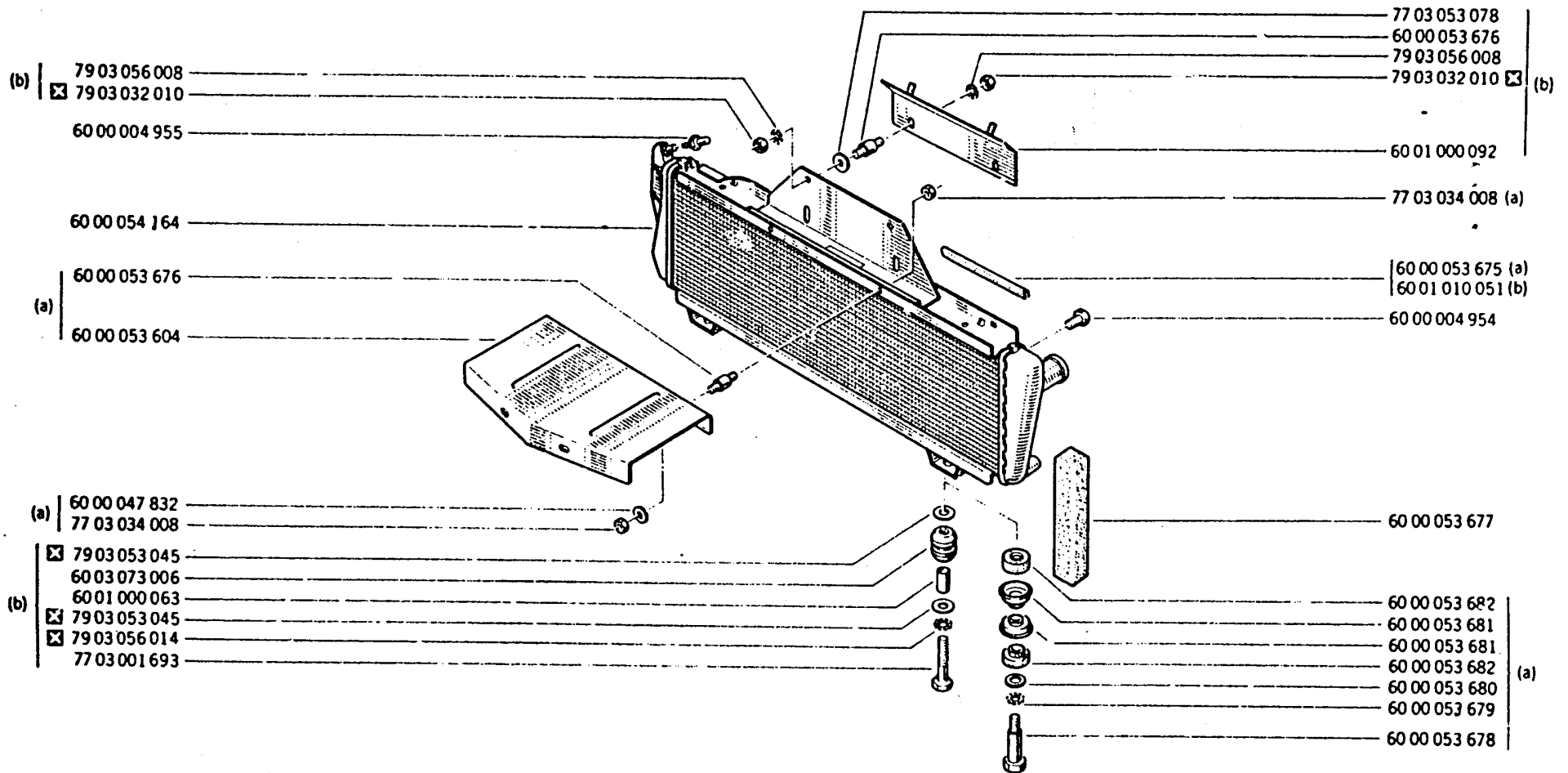
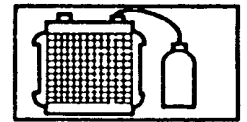
(a) 2700 VA ⇄ n° 46354 ⇨ n° 49583
(b) 2700 VA ⇄ n° 49584 ⇨ n° ...



(a)	□	112-730 n° 1	⇔	n° 37747
(b)	□	112-730 n° 37748	⇔	n° ...
	□	112-731		

(c)	□	112-730 n° 1	⇔	n° 40350
(d)	□	112-730 n° 40351	⇔	n° ...
	□	112-731		

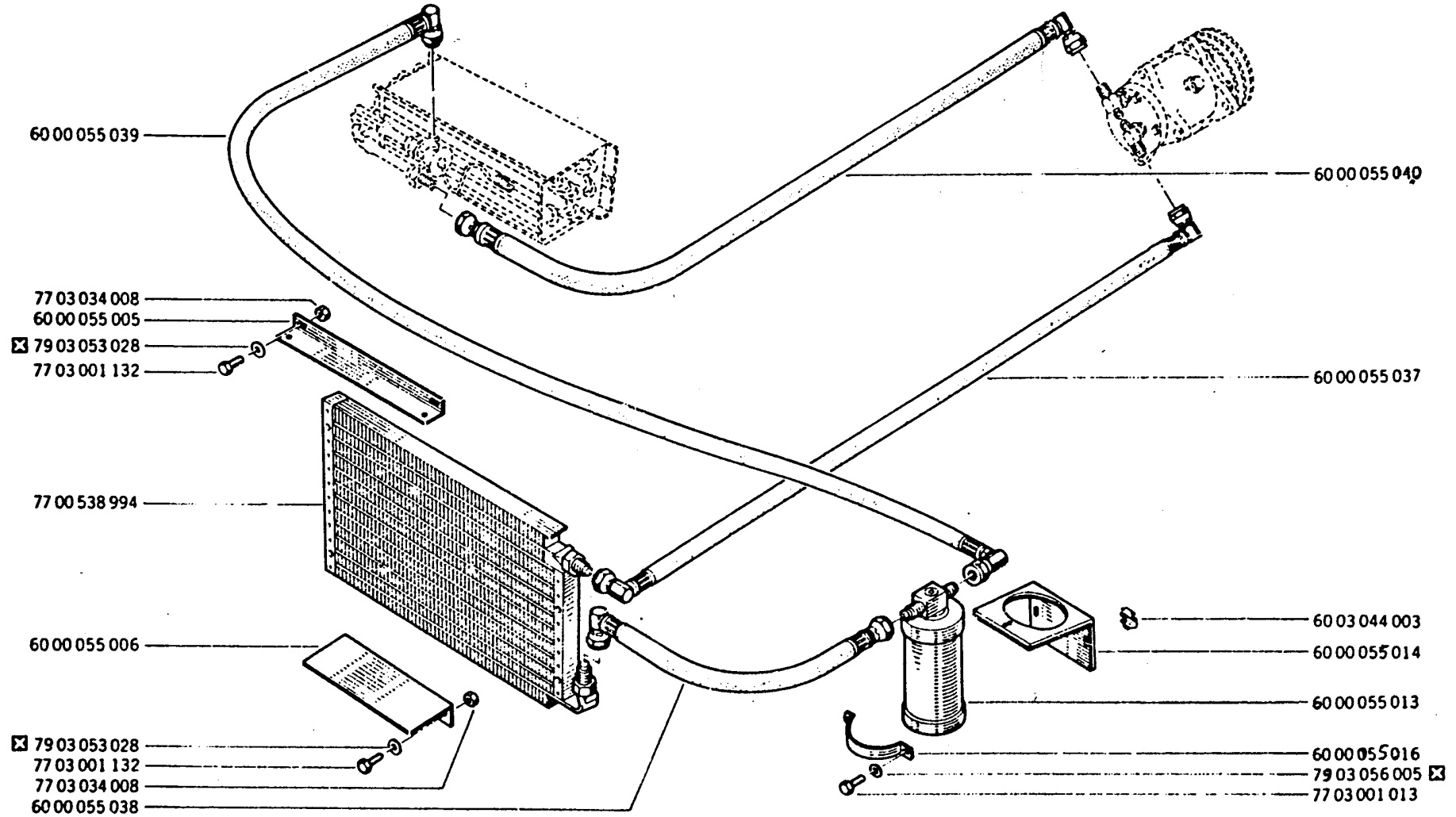
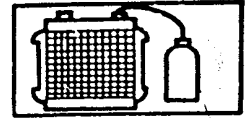
(21)	○	≤ 06 ...
(33)	⊞	77 01 025 487-2

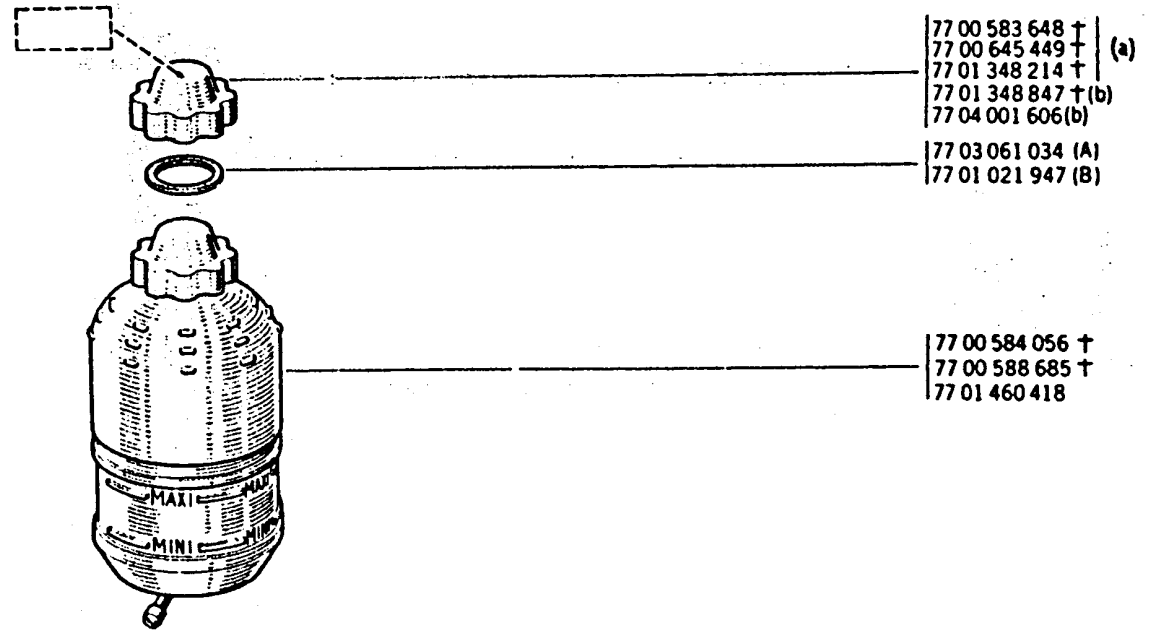
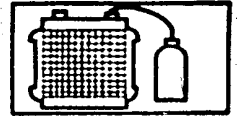


(a) 2700 VA ⇌ n° 1 ⇌ n° 46353
 (b) 2700 VA ⇌ n° 46354 ⇌ n° ...



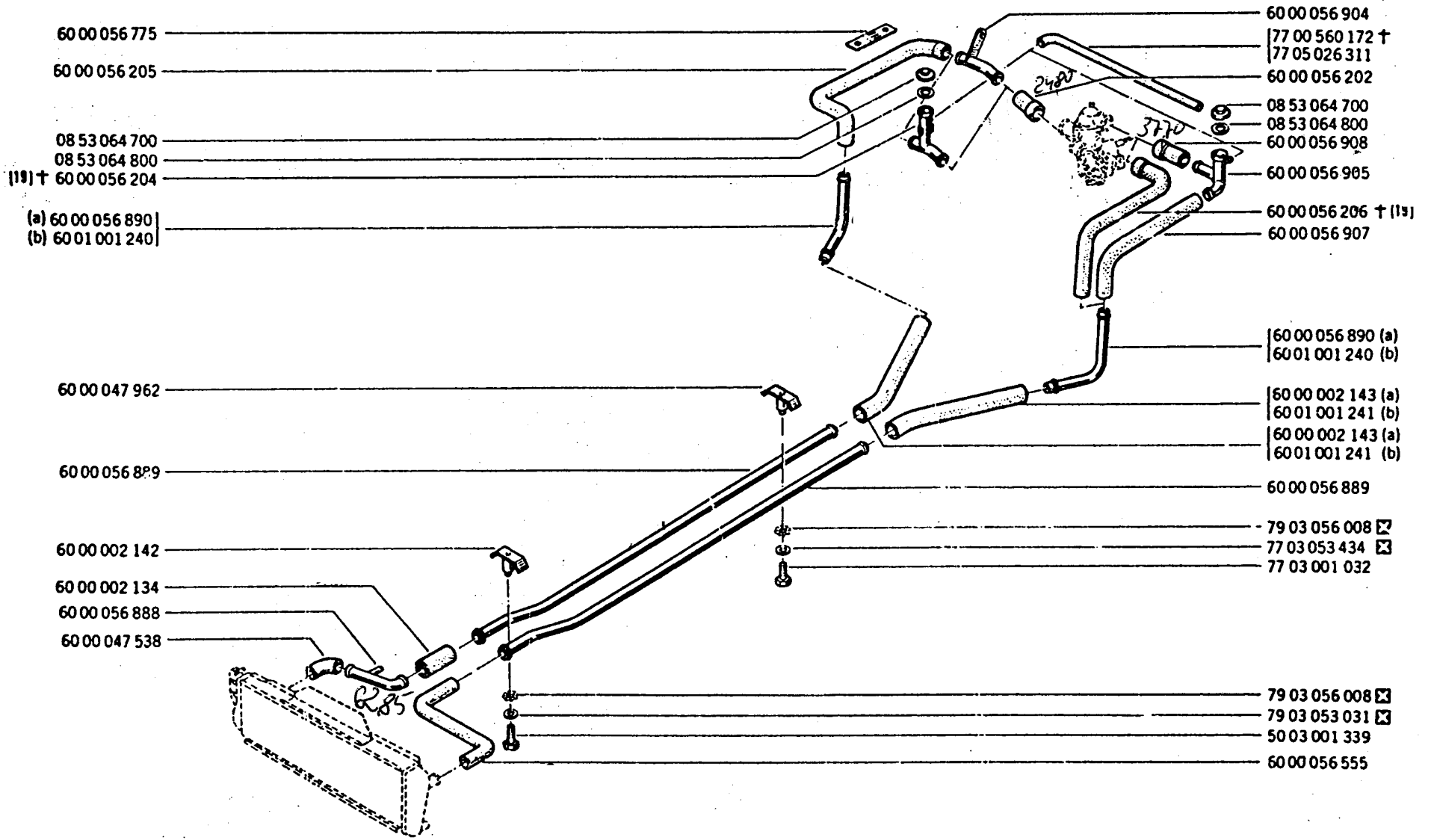
19.05
P.R.1032





(a) 2700 VA $\frac{2}{3}$ n° 1 \rightarrow n° 46649
(b) 2700 VA $\frac{2}{3}$ n° 46650 \rightarrow n° ...

(A) \rightarrow AC
(B) \rightarrow BAILLY



(a) 2700 VA n° 1 → n° 47708

(b) 2700 VA n° 47709 □ n° ...

(19) ☒ 60 00 056 904 -1.

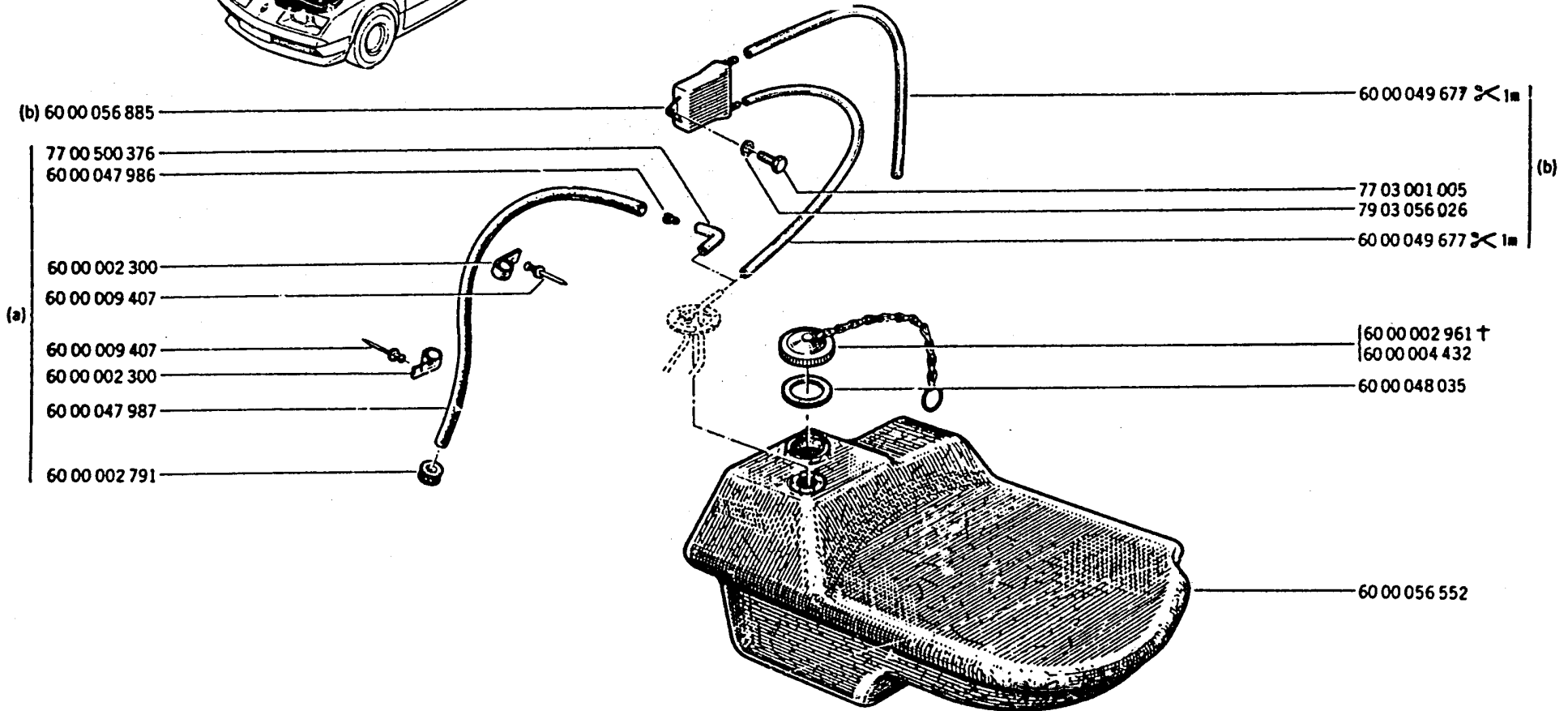
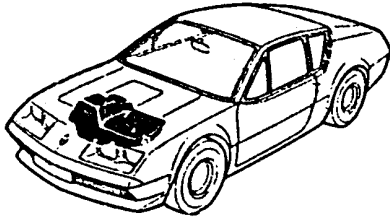
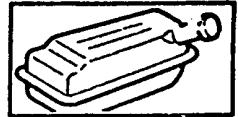
60 00 056 905 -1.

60 00 056 907 -1.

60 00 056 908 -1.

/100	⇄	n° 1	⇨	n° 45089	
2700 VA	/120	⇄	n° 1	⇨	n° 45746
/101/102/103/123					

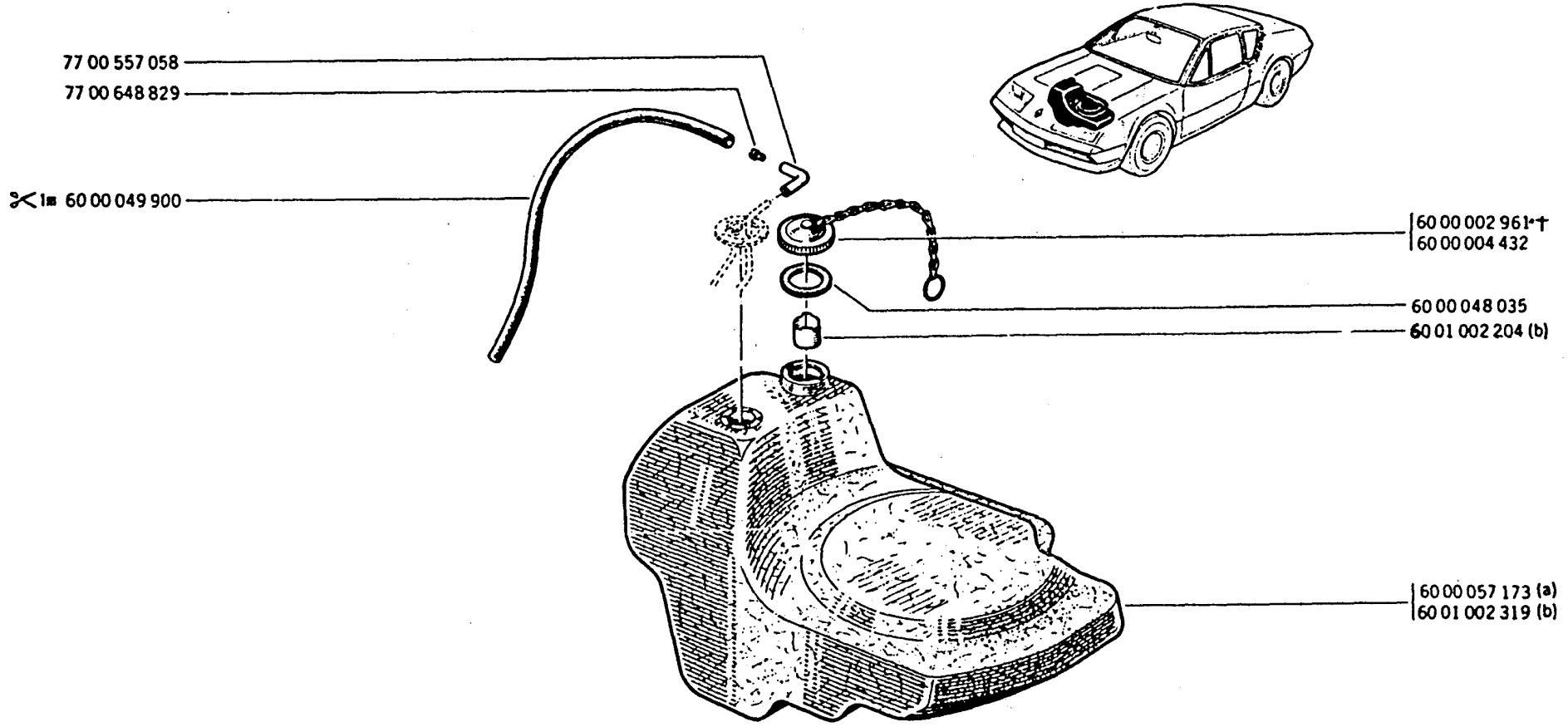
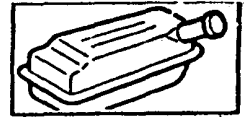
19.30
P.R.1032



(a)	2700 VA	⇄	n° 1	⇨	n° 43996	
	/106	⇄	n° 43997	⇨	n° 45089	
(b)	2700 VA	/120	⇄	n° 43997	⇨	n° 45746
	/101/102/103/123	⇄	n° 43997	⇨	n° ...	

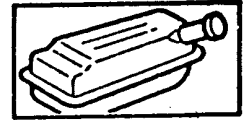
2700 VA	/100	⇄	n° 45090	⇨	n° ...
	/120	⇄	n° 45747	⇨	n° ...

19.32
P.R.1032

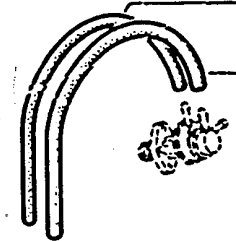


(a)	2700 VA	/100	⇄	n° 45090	⇨	n° 48558
		/120	⇄	n° 45747	⇨	n° 48558
(b)	2700 VA	/100/120	⇄	n° 48559	⇨	n° ...

19.40
P.R.1032



60 00 047 856 †
60 00 011 330 (†4300)
60 00 048 143 †
60 00 056 794 †
60 00 057 009



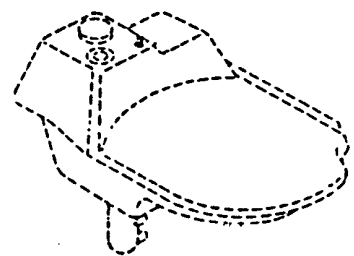
60 00 050 042

60 00 056 554

60 00 049 675 < 1m

60 00 050 042

60 00 056 553



60 00 048 147

60 00 050 042

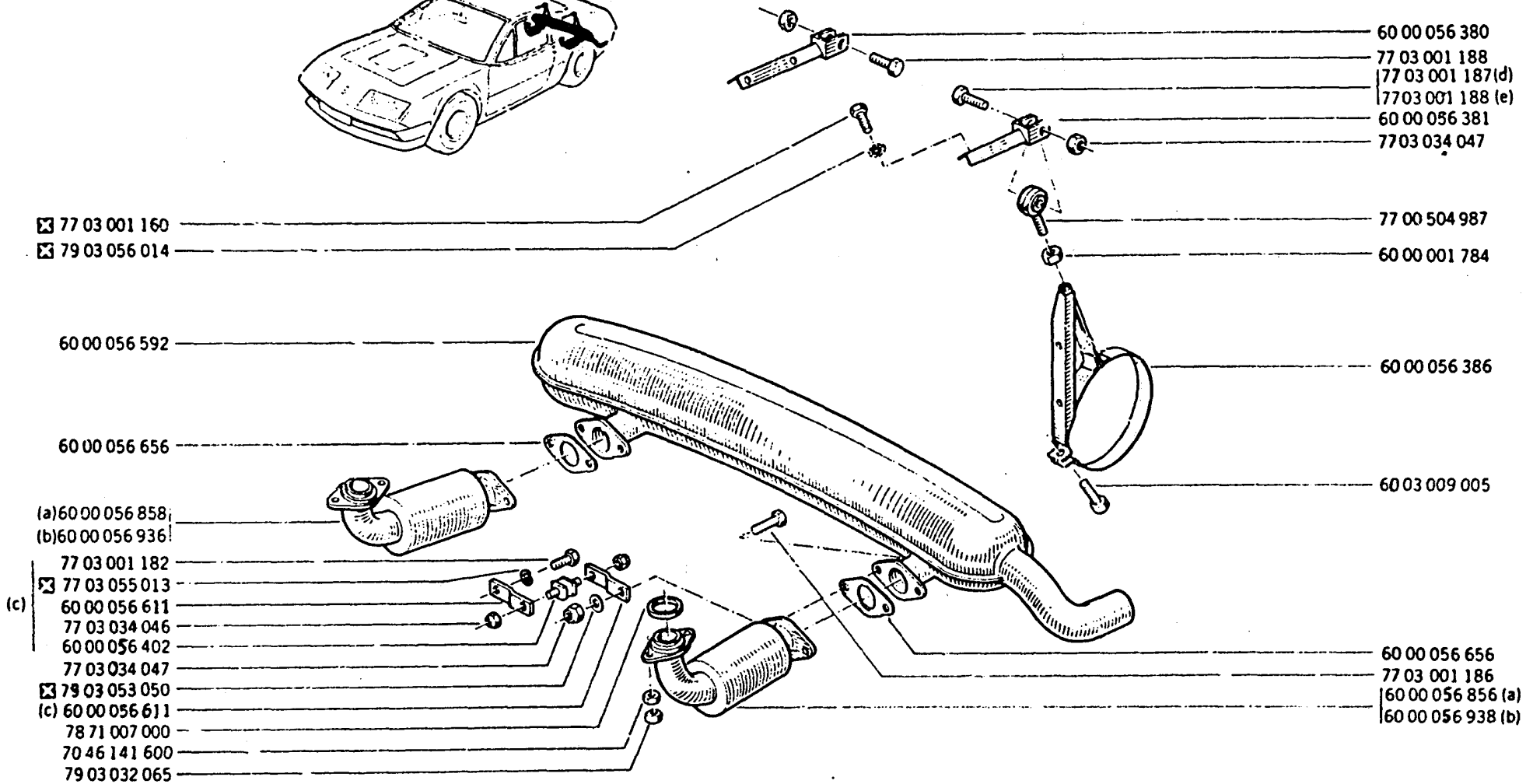
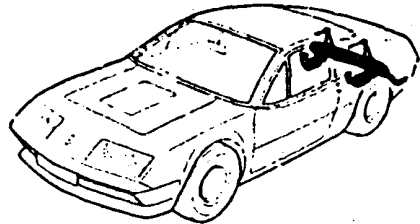
60 00 056 550

60 00 056 549

† 60 00 047 921
60 01 000 586

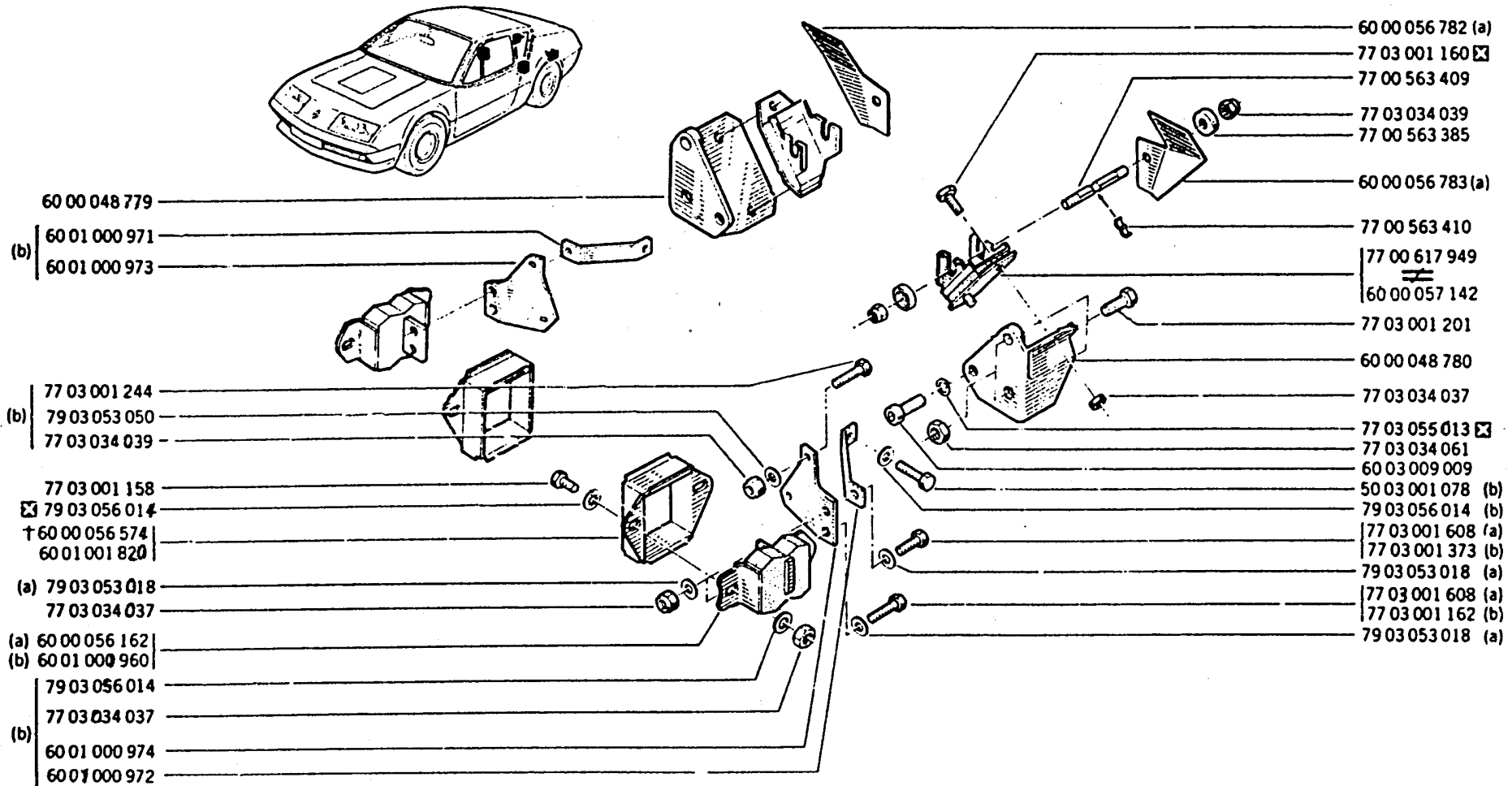
60 00 056 734 †
60 00 057 010





- 60 00 056 380
- 77 03 001 188
- 77 03 001 187(d)
- 77 03 001 188 (e)
- 60 00 056 381
- 77 03 034 047
- 77 00 504 987
- 60 00 001 784
- 60 00 056 592
- 60 00 056 656
- 60 00 056 386
- 60 03 009 005
- (a) 60 00 056 858;
- (b) 60 00 056 936
- 77 03 001 182
- 77 03 055 013
- 60 00 056 611
- 77 03 034 046
- 60 00 056 402
- 77 03 034 047
- 79 03 053 050
- (c) 60 00 056 611
- 78 71 007 000
- 70 46 141 600
- 79 03 032 065
- 60 00 056 656
- 77 03 001 186
- 60 00 056 856 (a)
- 60 00 056 938 (b)

(a)	2700 VA	$\frac{1}{2}$	n° 1	⇒	n° 44270	⊗ (I)
(b)	2700 VA	$\frac{1}{2}$	n° 44271	⇒	n° ...	⊗ (I)
(c)	2700 VA	$\frac{1}{2}$	n° 1	⇒	n° 44100	
(d)	2700 VA	$\frac{1}{2}$	n° 1	⇒	n° 41118	



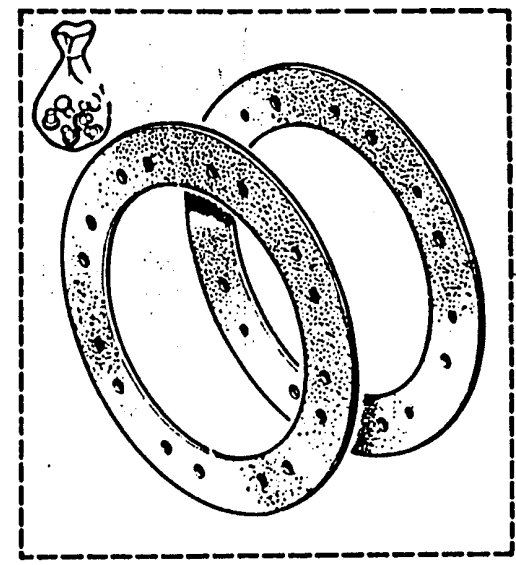
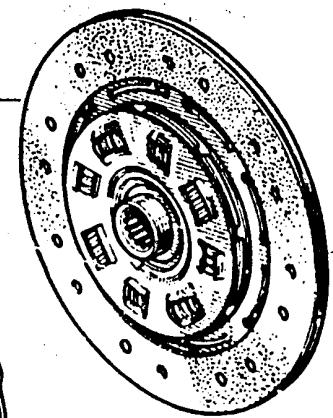
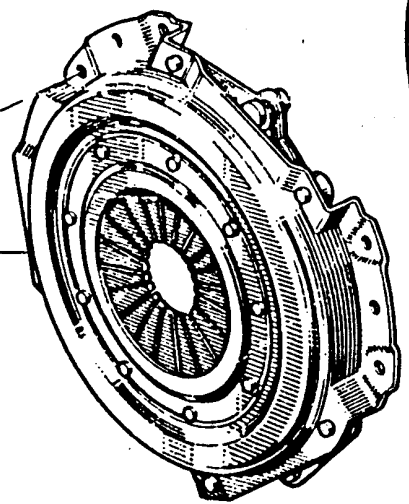
(a) 2700 VA $\frac{1}{2}$ n° 1 \square n° 47708

(b) 2700 VA $\frac{1}{2}$ n° 47709 \square n° ...

⊙=10| (a) 77 00 575 529
⊙=21| (b) 77 00 686 934



☒ 77 03 055 011
77 03 009 069

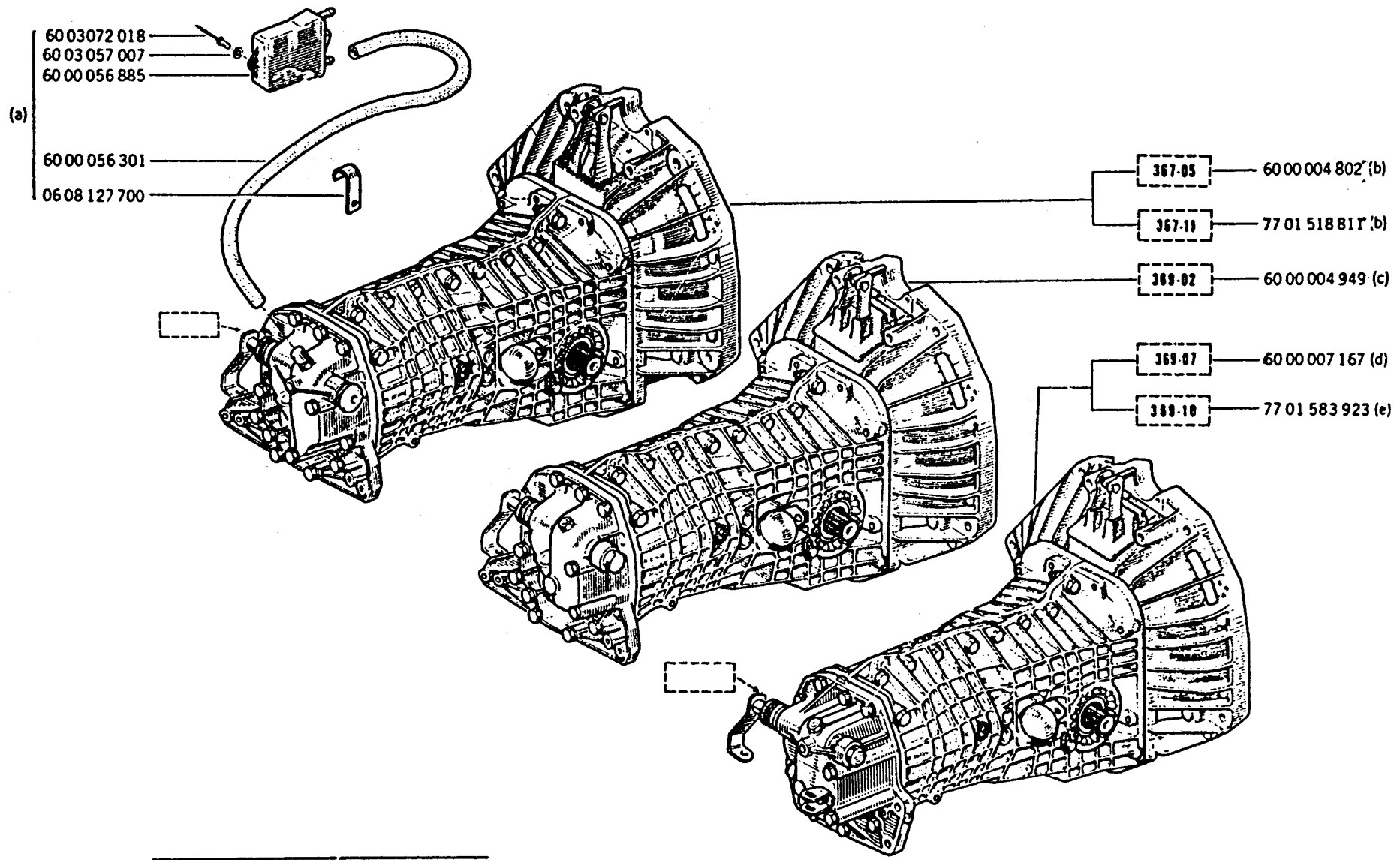
77 00 588 689



77 01 200 431

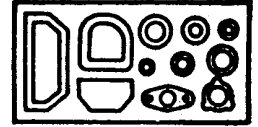
08 53 958 300

(a)  367,369-02,369-07
(b)  369-10

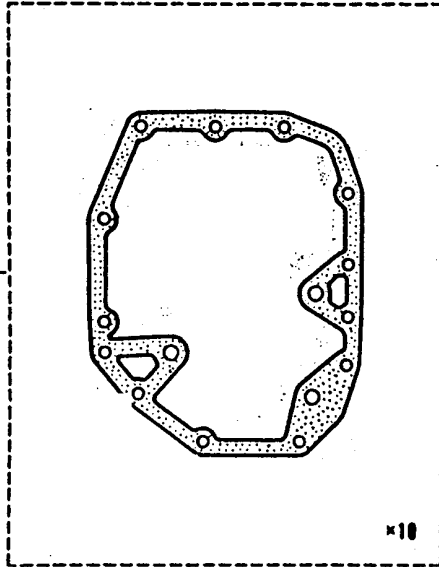


(a)	2700 VA	↔	n° 44729	⇨	n° ...
(b)	2700 VA	↔	n° 1	⇨	n° 45585
(c)	2700 VA	↔	n° 45597	⇨	n° 47708
(d)	2700 VA	↔	n° 47709	⇨	n° 48863
(e)	2700 VA	↔	n° 48864	⇨	n° ...

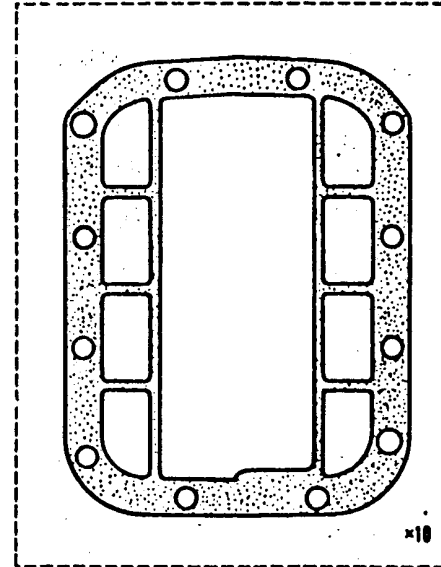
21.10
P.R.1032

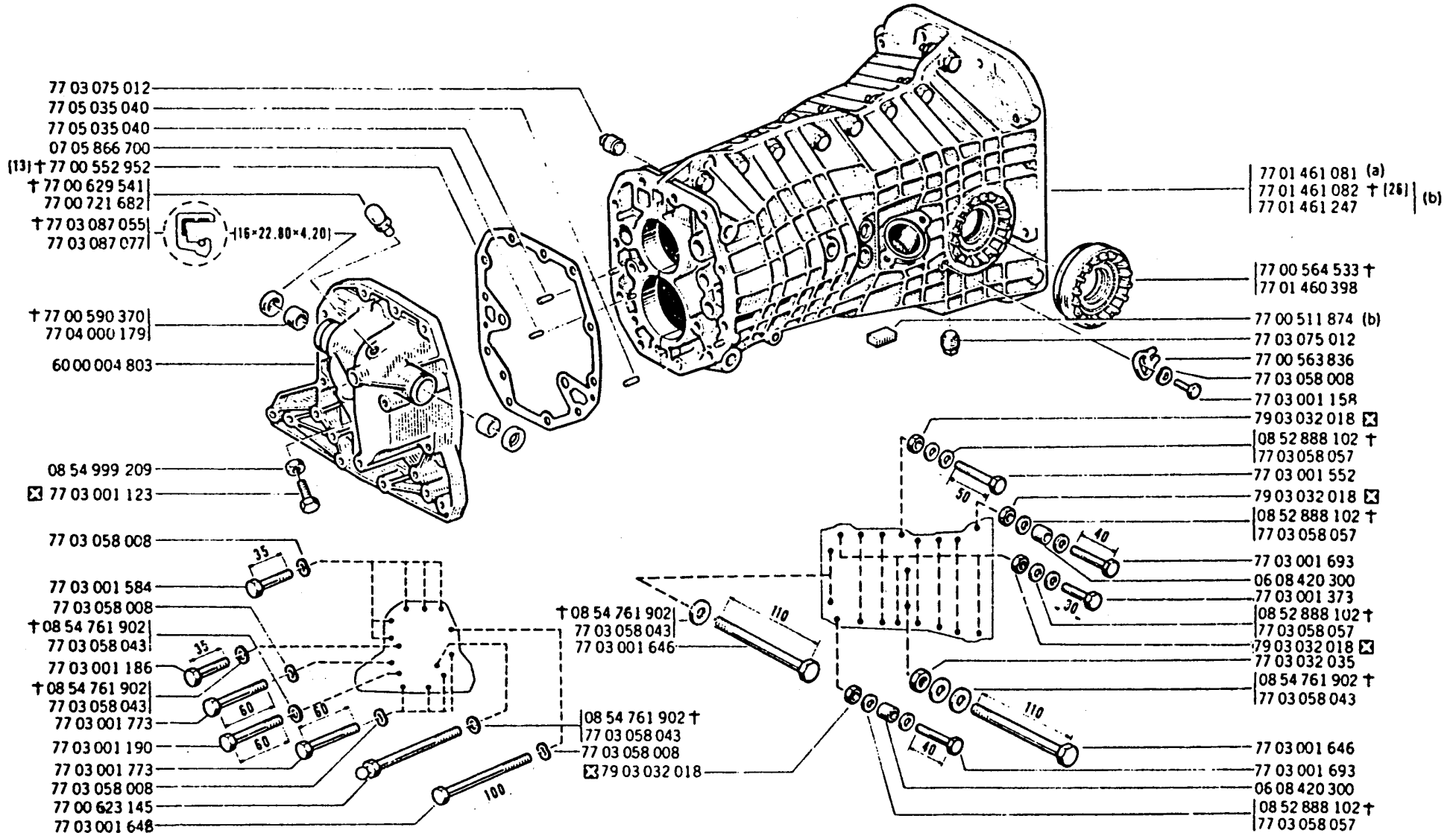


77 01 493 078



77 01 493 077





- 77 03 075 012
- 77 05 035 040
- 77 05 035 040
- 07 05 866 700
- (13) † 77 00 552 952
- † 77 00 629 541
- 77 00 721 682
- † 77 03 087 055
- 77 03 087 077
- † 77 00 590 370
- 77 04 000 179
- 60 00 004 803
- 08 54 999 209
- ☒ 77 03 001 123
- 77 03 058 008
- 77 03 001 584
- 77 03 058 008
- † 08 54 761 902
- 77 03 058 043
- 77 03 001 186
- † 08 54 761 902
- 77 03 058 043
- 77 03 001 773
- 77 03 001 190
- 77 03 001 773
- 77 03 058 008
- 77 00 623 145
- 77 03 001 648

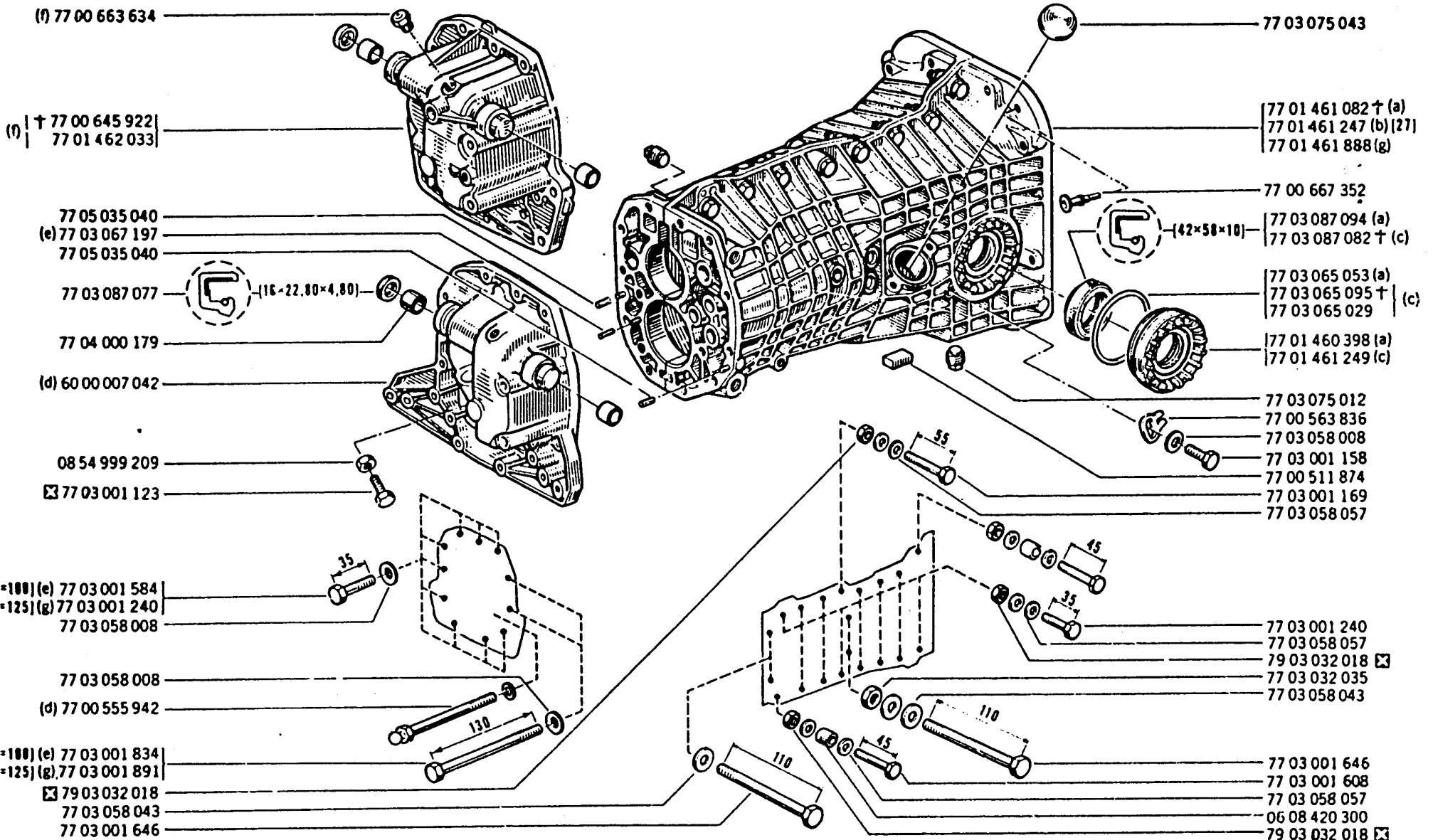
- 77 01 461 081 (a)
- 77 01 461 082 † (26)
- 77 01 461 247
- 77 00 564 533 †
- 77 01 460 398
- 77 00 511 874 (b)
- 77 03 075 012
- 77 00 563 836
- 77 03 058 008
- 77 03 001 158
- 79 03 032 018 ☒
- 08 52 888 102 †
- 77 03 058 057
- 77 03 001 552
- 79 03 032 018 ☒
- 08 52 888 102 †
- 77 03 058 057
- 77 03 001 693
- 06 08 420 300
- 77 03 001 373
- 08 52 888 102 †
- 77 03 058 057
- 79 03 032 018 ☒
- 77 03 032 035
- 08 54 761 902 †
- 77 03 058 043
- 77 03 001 646
- 77 03 001 693
- 06 08 420 300
- 08 52 888 102 †
- 77 03 058 057

(a) 367-05
 (b) 367-11

(13) ☒ 77 01 493 078-1.
 (26) ☒ 77 03 065 095-1. 77 00 520 700-1.
 77 00 670 464-1. 77 03 075 043-1.



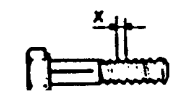
21.25
P.R.1032

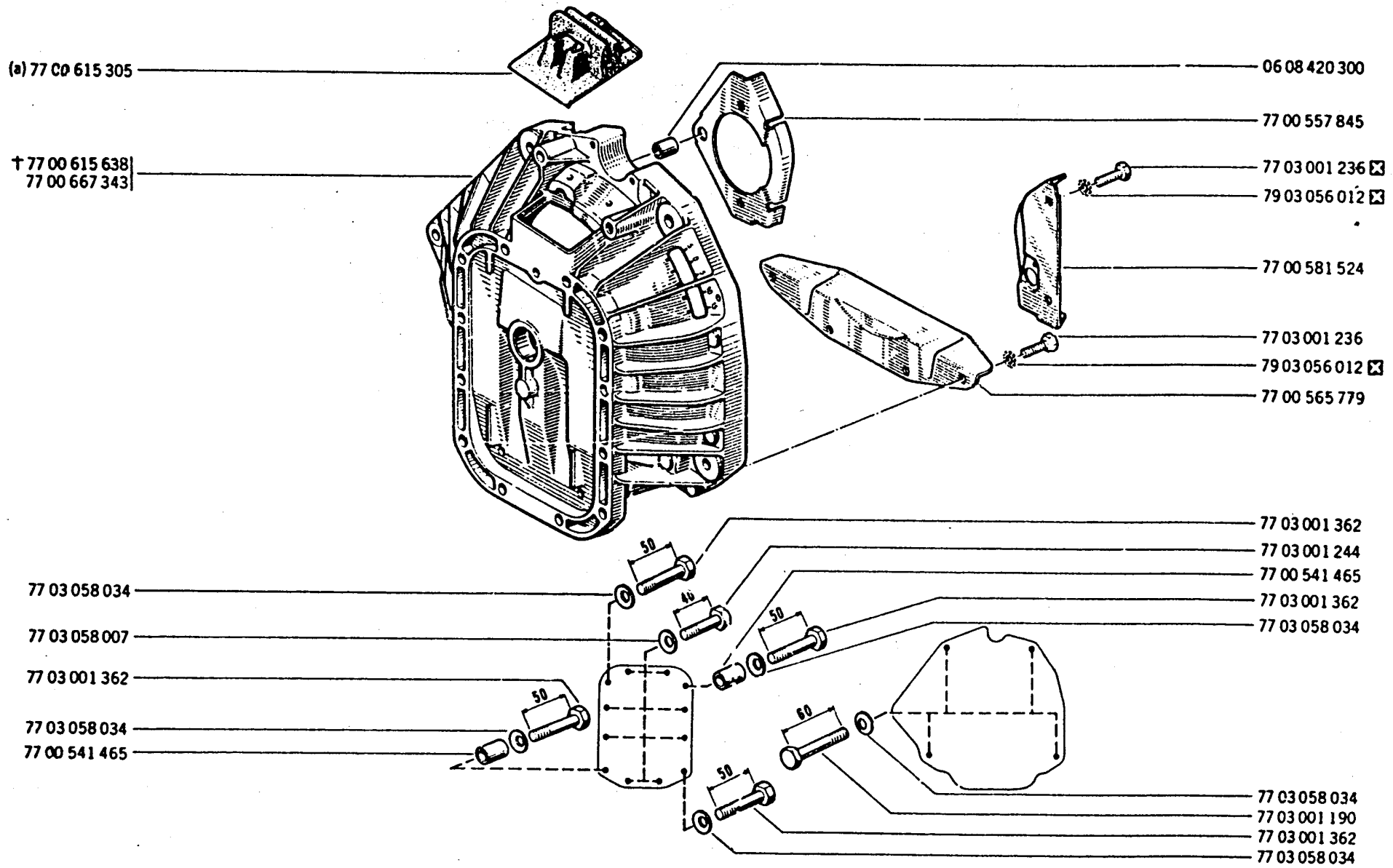


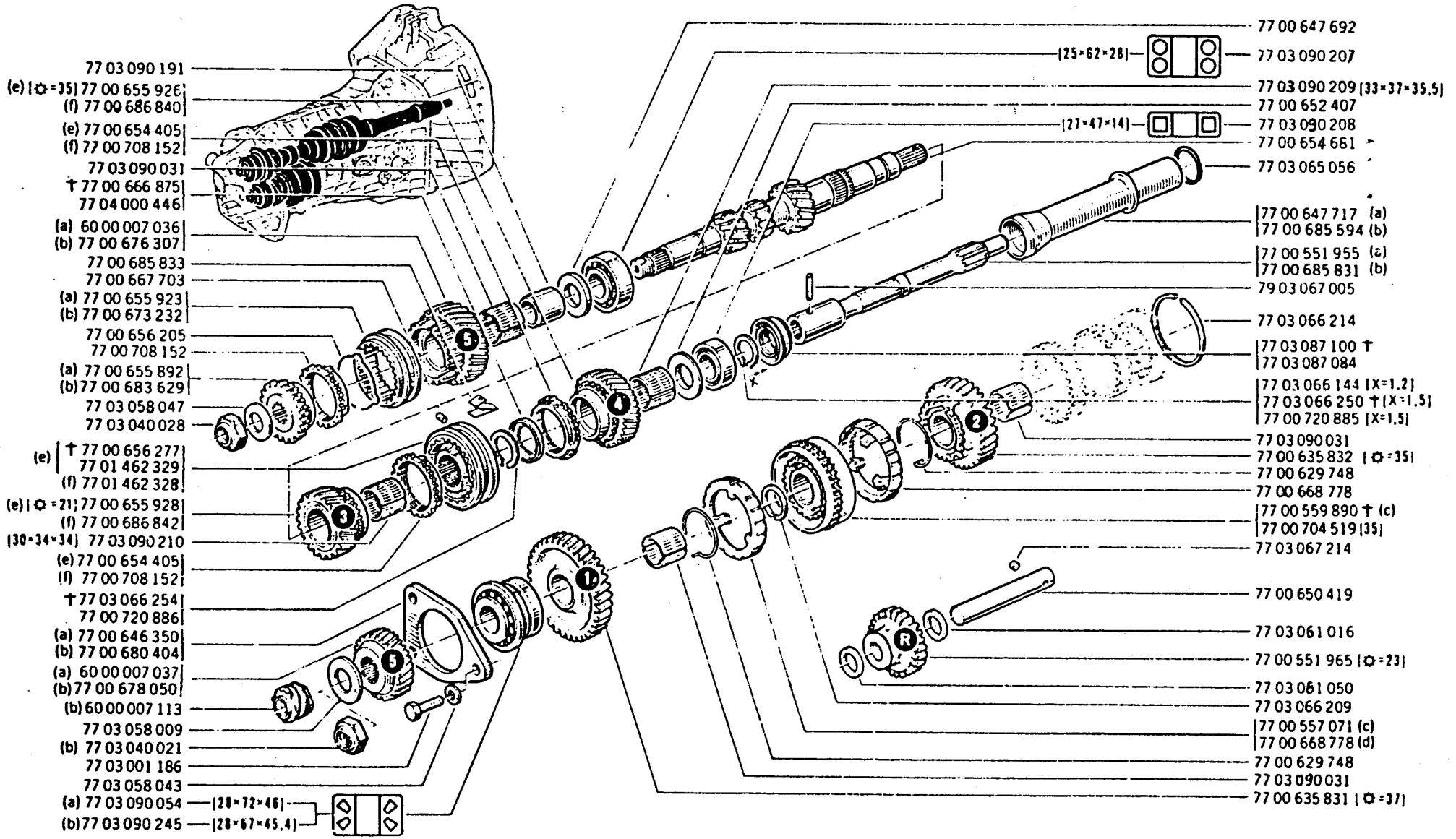
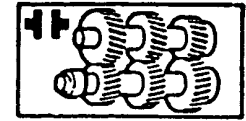
- (f) 77 00 663 634
- (n) † 77 00 645 922 |
77 01 462 033
- 77 05 035 040
- (e) 77 03 067 197
- 77 05 035 040
- 77 03 087 077 (16-22.80x4.80)
- 77 04 000 179
- (d) 60 00 007 042
- 08 54 999 209
- ☒ 77 03 001 123
- =180 (e) 77 03 001 584 |
=125 (g) 77 03 001 240 |
77 03 058 008
- 77 03 058 008
- (d) 77 00 555 942
- =180 (e) 77 03 001 834 |
=125 (g) 77 03 001 891 |
☒ 79 03 032 018 |
77 03 058 043 |
77 03 001 646

- 77 03 075 043
- 77 01 461 082 † (a) |
77 01 461 247 (b) (27) |
77 01 461 888 (g) |
- 77 00 667 352
- (42x58x10) 77 03 087 094 (a) |
77 03 087 082 † (c) |
- 77 03 065 053 (a) |
77 03 065 095 † (c) |
77 03 065 029
- 77 01 460 398 (a) |
77 01 461 249 (c) |
- 77 03 075 012
- 77 00 563 836
- 77 03 058 008
- 77 03 001 158
- 77 00 511 874
- 77 03 001 169
- 77 03 058 057
- 77 03 001 240
- 77 03 058 057
- ☒ 79 03 032 018
- 77 03 032 035
- 77 03 058 043
- 77 03 001 646
- 77 03 001 608
- 77 03 058 057
- 06 08 420 300
- ☒ 79 03 032 018

(a) 369-02 n° 1 ⇨ n° 1019	(d) 369-02	(27) 369-02 n° 1 ⇨ n° 1019
(b) 369-02 n° 1020 ⇨ P° ...	(e) 369-02, 369-07	77 03 065 095 -1. 77 00 520 700 -1.
369-07	(f) 369-07, 369-10	† 77 00 670 464 -1. 77 03 075 043 -1.
		77 00 561 275 -1.







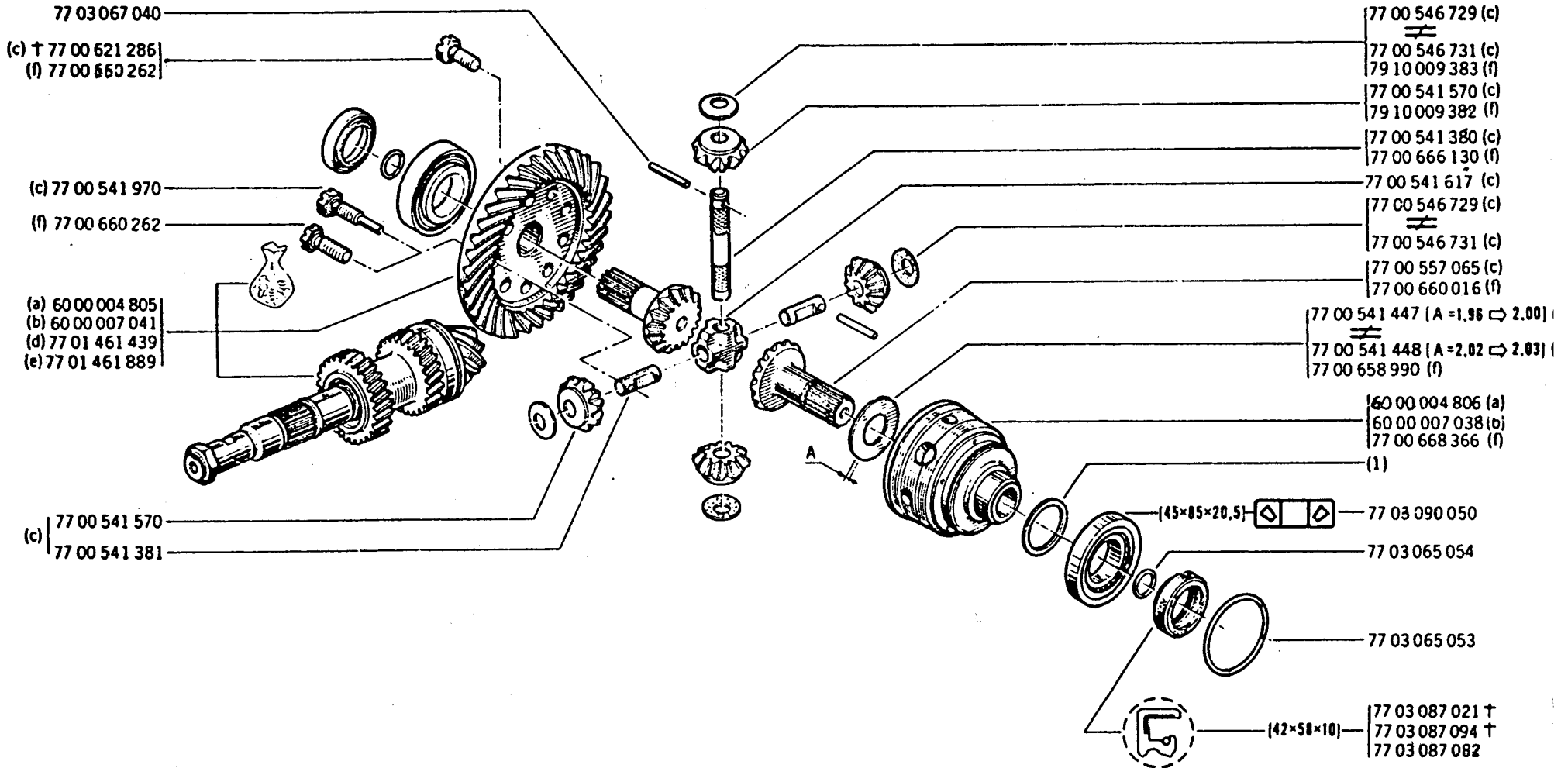
- 77 03 090 191
- (e) |Ø=35| 77 00 655 926
- (f) 77 00 686 840
- (e) 77 00 654 405
- (f) 77 00 708 152
- 77 03 090 031
- † 77 00 666 875
- 77 04 000 446
- (a) 60 00 007 036
- (b) 77 00 676 307
- 77 00 685 833
- 77 00 667 703
- (a) 77 00 655 923
- (b) 77 00 673 232
- 77 00 656 205
- 77 00 708 152
- (a) 77 00 655 892
- (b) 77 00 683 629
- 77 03 058 047
- 77 03 040 028
- (e) † 77 00 656 277
- 77 01 462 329
- (f) 77 01 462 328
- (e) |Ø=21| 77 00 655 928
- (f) 77 00 686 842
- [30*34*34] 77 03 090 210
- (e) 77 00 654 405
- (f) 77 00 708 152
- † 77 03 066 254
- 77 00 720 886
- (a) 77 00 646 350
- (b) 77 00 680 404
- (a) 60 00 007 037
- (b) 77 00 678 050
- (b) 60 00 007 113
- 77 03 058 009
- (b) 77 03 040 021
- 77 03 001 186
- 77 03 058 043
- (a) 77 03 090 054
- (b) 77 03 090 245

- 77 00 647 692
- [25*62*28] 77 03 090 207
- 77 03 090 209 [33*37*35.5]
- 77 00 652 407
- [27*47*14] 77 03 090 208
- 77 00 654 661
- 77 03 065 056
- 77 00 647 717 (a)
- 77 00 685 594 (b)
- 77 00 551 955 (c)
- 77 00 685 831 (b)
- 79 03 067 005
- 77 03 066 214
- 77 03 087 100 †
- 77 03 087 084
- 77 03 066 144 |X=1.2|
- 77 03 066 250 † |X=1.5|
- 77 00 720 885 |X=1.5|
- 77 03 090 031
- 77 00 635 832 |Ø=35|
- 77 00 629 748
- 77 00 668 778
- 77 00 559 890 † (c)
- 77 00 704 519 [35]
- 77 03 067 214
- 77 00 650 419
- 77 03 061 016
- 77 00 551 965 |Ø=23|
- 77 03 061 050
- 77 03 066 209
- 77 00 557 071 (c)
- 77 00 668 778 (d)
- 77 00 629 748
- 77 03 090 031
- 77 00 635 831 |Ø=31|

(a)	369-02. 369-07
(b)	369-10
(c)	369-02-07

(d)	369-10 n° 1663 ⇔ n° ...
(e)	369-02-07
(f)	369-10 n° 1 ⇔ n° 1788

[35]	369-02-07
	369-10 n° 1 Ø= n° 1662
	† 77 00 668 778 -1-



(a) 367-05, 367-11

(b) 369-02 n° 1 ⇨ n° 2037

(c) 367-05, 367-11

369-02 n° 1 ⇨ n° 2037

(e) 369-07, 369-10

(f) 369-02 n° 2038 ⇨ n° ...

369-07, 369-10

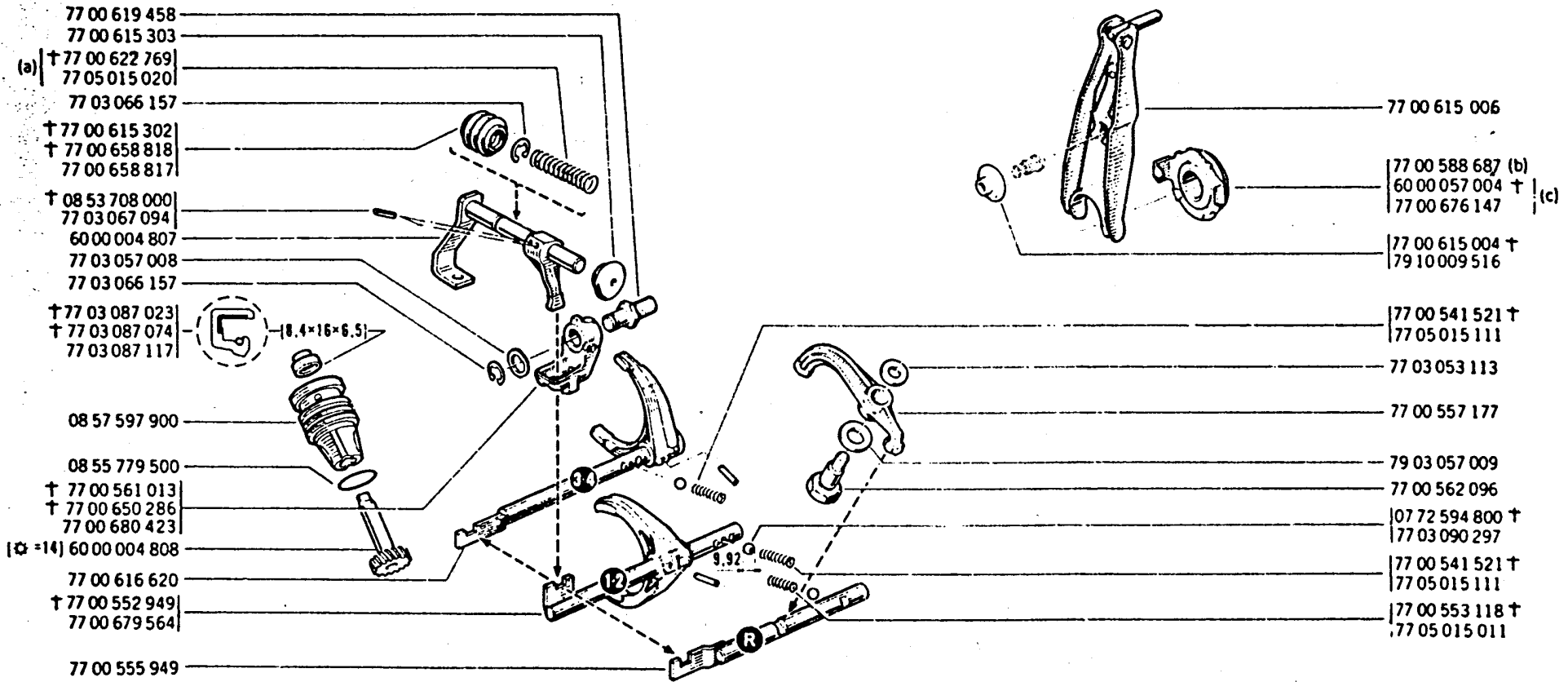
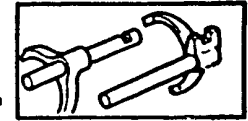
(1) A

77 00 626 385 A=1,2

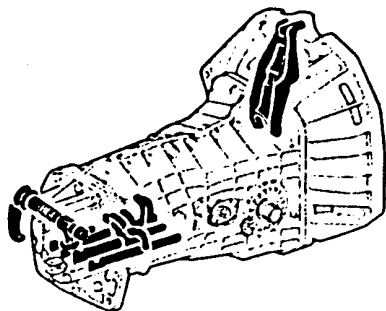
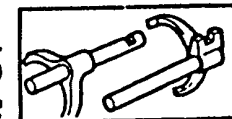
77 00 626 388 A=1,5

77 00 626 386 A=1,3

77 00 626 389 A=1,6



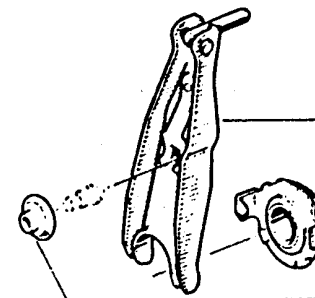
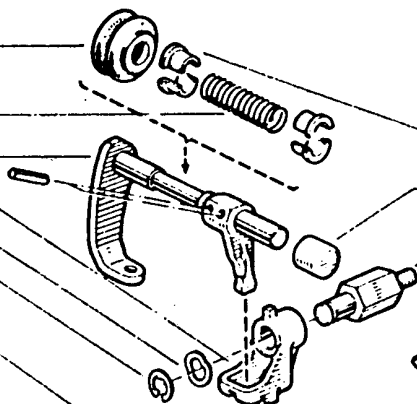
(a)	2700 VA	367 05 n° 1	n° 156
(b)	2700 VA	n° 1	n° 44207
(c)	2700 VA	n° 44208	n° ...



- † 77 00 658 818 |
- 77 00 658 817 |
- † 77 00 622 769 |
- 77 05 015 020 |
- 60 00 007 043 |
- (f) † 77 00 650 286 |
- (e) 77 00 680 423 |
- 77 03 057 008 |
- 77 03 066 157 |
- (c) 60 00 007 039 |
- (c) 77 00 680 040 |
- (d) 77 00 679 571 |
- (e) 77 00 697 991 |
- 77 05 015 112 |
- † 77 03 075 087 |
- † 77 03 075 111 |
- 77 03 075 121 |
- † 77 03 087 074 |
- 77 03 087 117 |
- 08 57 597 900 |
- (c) 08 55 779 500 |
- 60 00 007 040 |



8.4-16-6.5



- 77 00 615 006 (f) |
- 77 00 680 407 (e) |
- 60 00 057 004 † |
- 77 00 676 147 (f) |
- 77 00 692 431 (e) |
- 79 10 009 516 |
- 77 00 647 111 |
- 77 03 075 059 |
- 77 00 647 112 |
- 77 03 053 113 (a) |
- 77 00 557 177 (a) |
- 77 00 670 464 (b) |
- 79 03 057 009 (a) |
- 77 00 520 700 † (b) |
- 77 03 057 042 (b) |
- 77 00 562 096 (a) |
- 77 00 661 275 (b) |
- 77 00 541 521 † |
- 77 05 015 111 |
- 08 53 708 000 † |
- 77 03 067 094 |
- 07 72 594 800 † |
- 77 03 090 297 |
- 77 00 553 118 † |
- 77 05 015 011 |
- 77 00 647 115 |
- 77 00 653 317 |
- 77 00 650 265 (g) |
- 77 00 702 111 (h) |

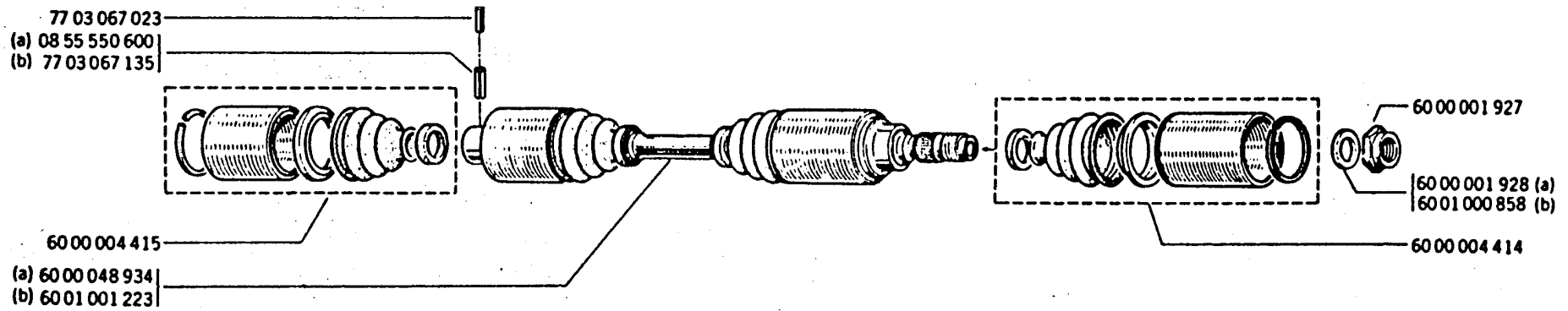
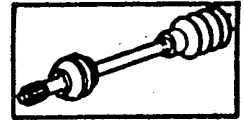
(a)	5 369-02 n° 1	1028
(b)	5 369-02 n° 1029	...
	369-07.369-10	
(c)	5 369-02	

(d)	5 369-07
(e)	5 369-10
(f)	5 369-02.369-07

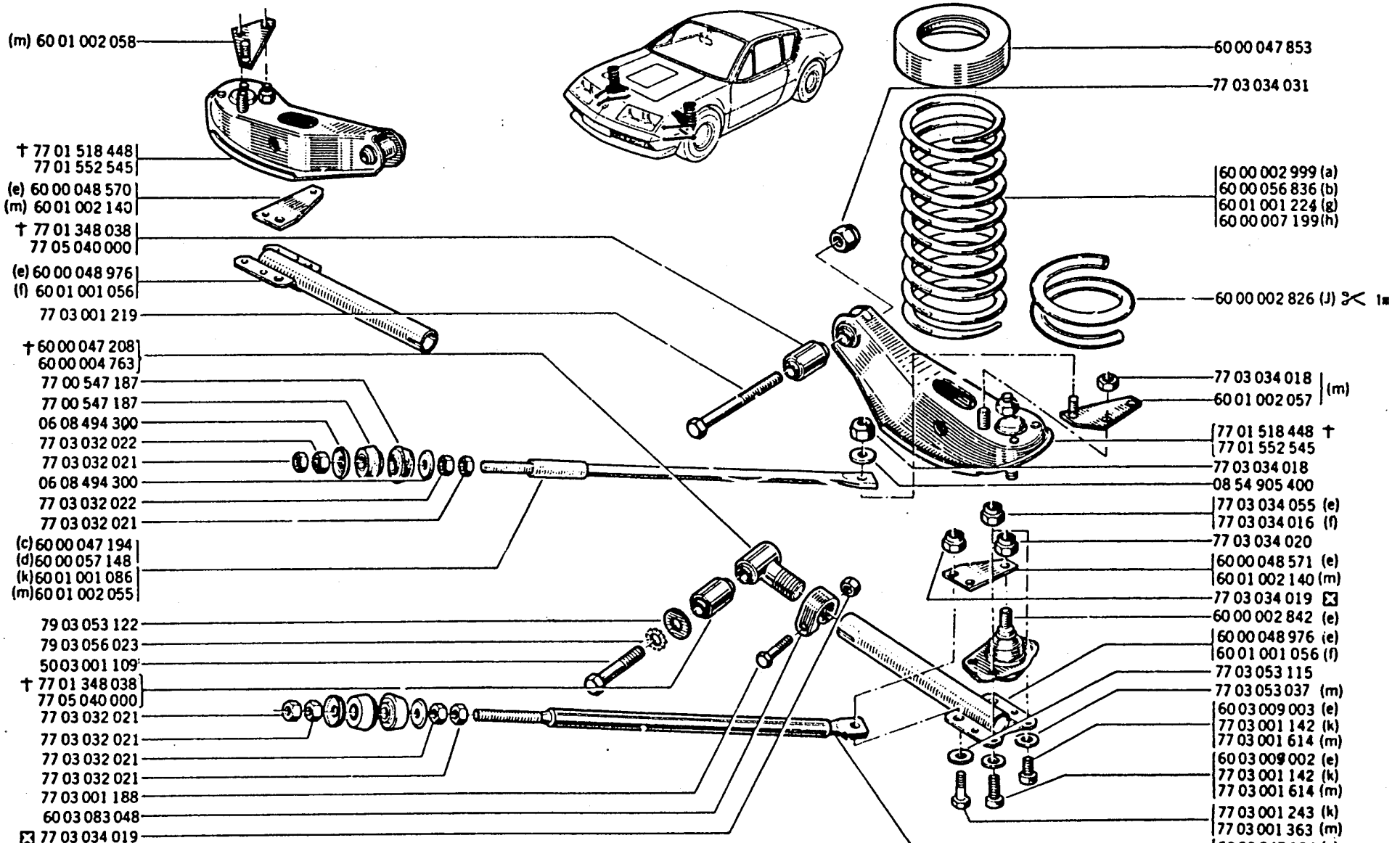
(g)	5 369-02-07	
	5 369-10 n° 1	1788
(h)	5 369-10 n° 1789	...

29.01

P.R.1032



(a) 2700 VA ⇔ n° 1 ⇨ n° 47708
(b) 2700 VA ⇔ n° 47709 ⇨ n° ...



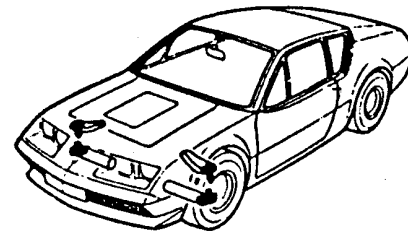
- (m) 60 01 002 058
- † 77 01 518 448
- 77 01 552 545
- (e) 60 00 048 570
- (m) 60 01 002 140
- † 77 01 348 038
- 77 05 040 000
- (e) 60 00 048 976
- (f) 60 01 001 056
- 77 03 001 219
- † 60 00 047 208
- 60 00 004 763
- 77 00 547 187
- 77 00 547 187
- 06 08 494 300
- 77 03 032 022
- 77 03 032 021
- 06 08 494 300
- 77 03 032 022
- 77 03 032 021
- (c) 60 00 047 194
- (d) 60 00 057 148
- (k) 60 01 001 086
- (m) 60 01 002 055
- 79 03 053 122
- 79 03 056 023
- 50 03 001 109
- † 77 01 348 038
- 77 05 040 000
- 77 03 032 021
- 77 03 032 021
- 77 03 032 021
- 77 03 032 021
- 77 03 001 188
- 60 03 083 048
- ☒ 77 03 034 019

- 60 00 047 853
- 77 03 034 031
- 60 00 002 999 (a)
- 60 00 056 836 (b)
- 60 01 001 224 (g)
- 60 00 007 199 (h)
- 60 00 002 826 (J) ☒ 1m
- 77 03 034 018 (m)
- 60 01 002 057
- 77 01 518 448 †
- 77 01 552 545
- 77 03 034 018
- 08 54 905 400
- 77 03 034 055 (e)
- 77 03 034 016 (f)
- 77 03 034 020
- 60 00 048 571 (e)
- 60 01 002 140 (m)
- 77 03 034 019 ☒
- 60 00 002 842 (e)
- 60 00 048 976 (e)
- 60 01 001 056 (f)
- 77 03 053 115
- 77 03 053 037 (m)
- 60 03 009 003 (e)
- 77 03 001 142 (k)
- 77 03 001 614 (m)
- 60 03 009 002 (e)
- 77 03 001 142 (k)
- 77 03 001 614 (m)
- 77 03 001 243 (k)
- 77 03 001 363 (m)
- 60 00 047 194 (c)
- 60 00 057 147 (d)
- 60 01 001 060 (f)

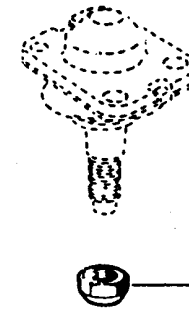
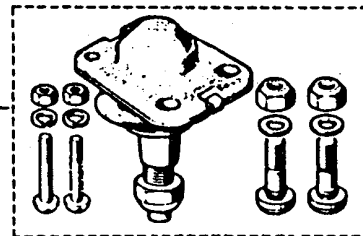
(a)	2700 VA	⇄ n°	1	⇄ n°	43257
(b)	2700 VA	⇄ n°	43258	⇄ n°	47708
(c)	2700 VA	⇄ n°	1	⇄ n°	45945
(d)	2700 VA	⇄ n°	45946	⇄ n°	47708

(e)	2700 VA	⇄ n°	1	⇄ n°	47708
(f)	2700 VA	⇄ n°	47709	⇄ n°	...
(g)	2700 VA	⇄ n°	47709	⇄ n°	47875
(h)	2700 VA	⇄ n°	47878	⇄ n°	...

(J)	2700 VA	⇄ n°	43015	⇄ n°	47708
(k)	2700 VA	⇄ n°	47709	⇄ n°	48276
(m)	2700 VA	⇄ n°	48277	⇄ n°	...

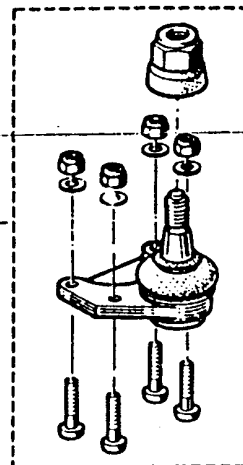


77 01 460 885



77 03034 020

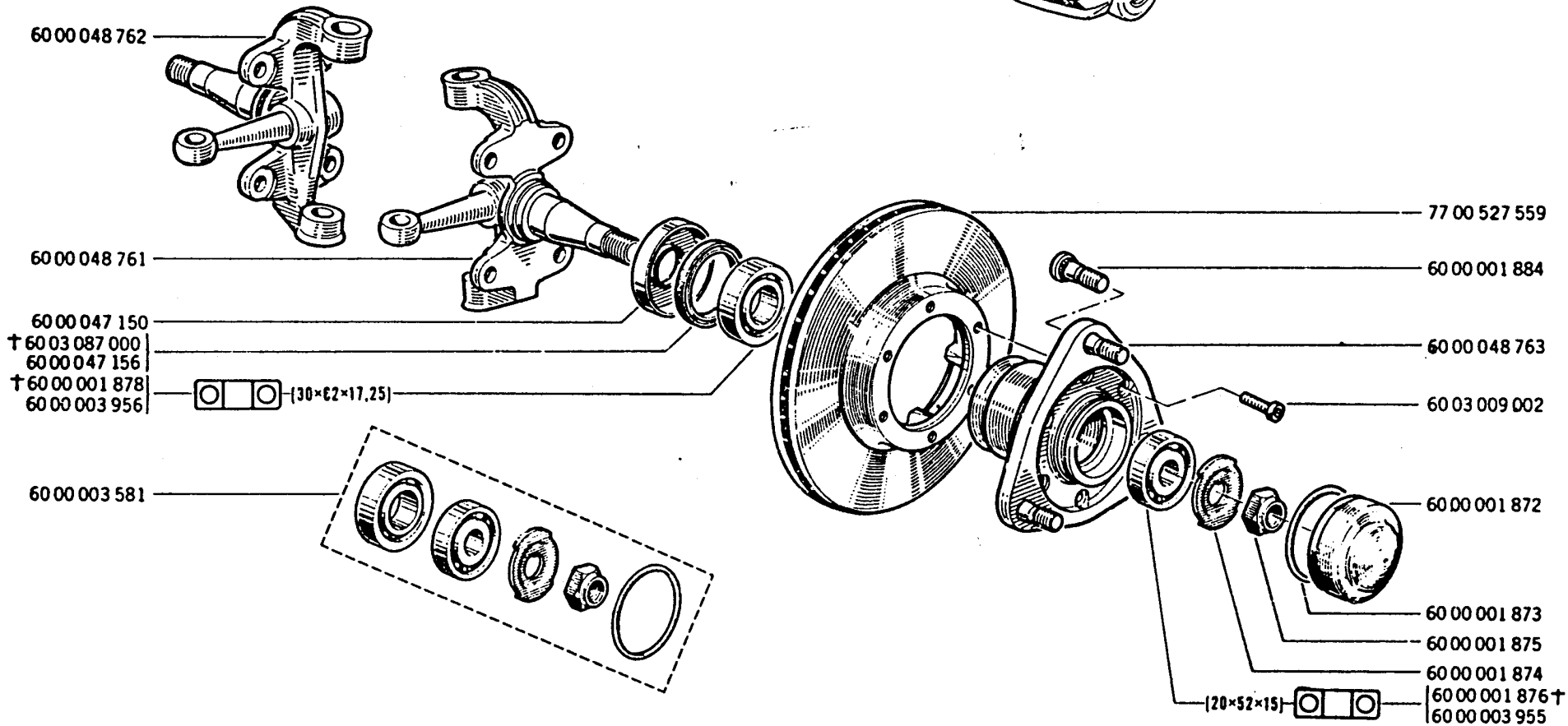
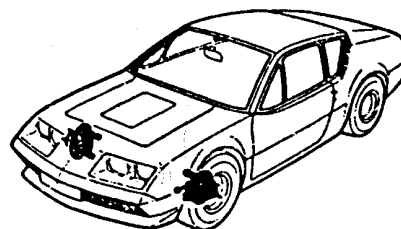
(a) 77 01 461 331



2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 47708

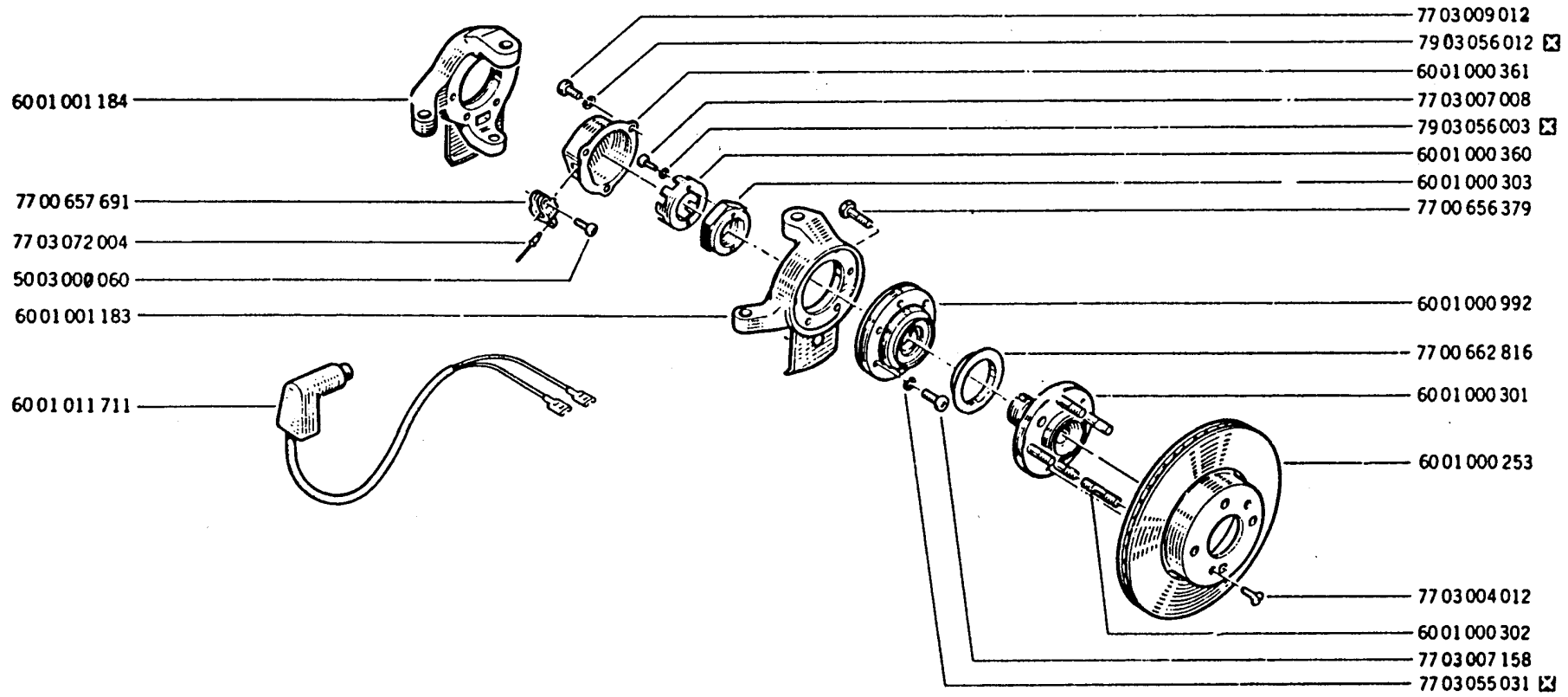
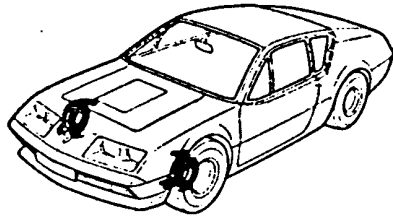
31.40

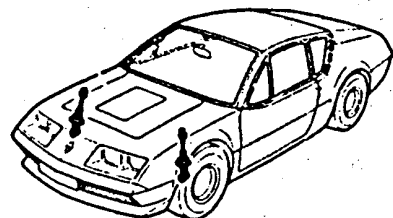
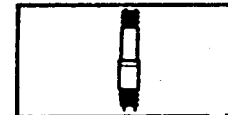
P.R.1032



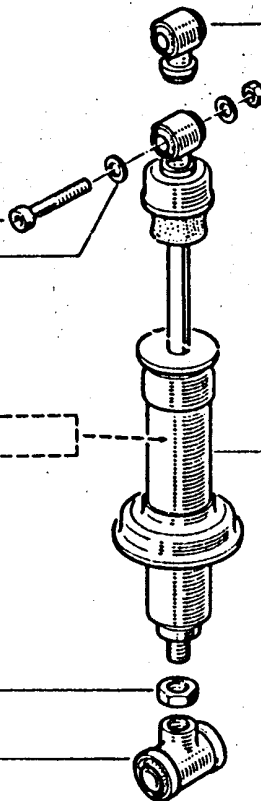
2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

31.45
P.R.1032





60 00 048 358
08 54 905 400



60 00 004 497

77 03 034 003

60 00 048 767 (a) | (A)
60 00 056 999 (b) | (A)
60 00 057 186 (b) | (B)
60 01 001 233 (c) | (A)
60 01 001 234 (c) | (B)
60 01 002 327 (d) | (A)

77 03 032 003

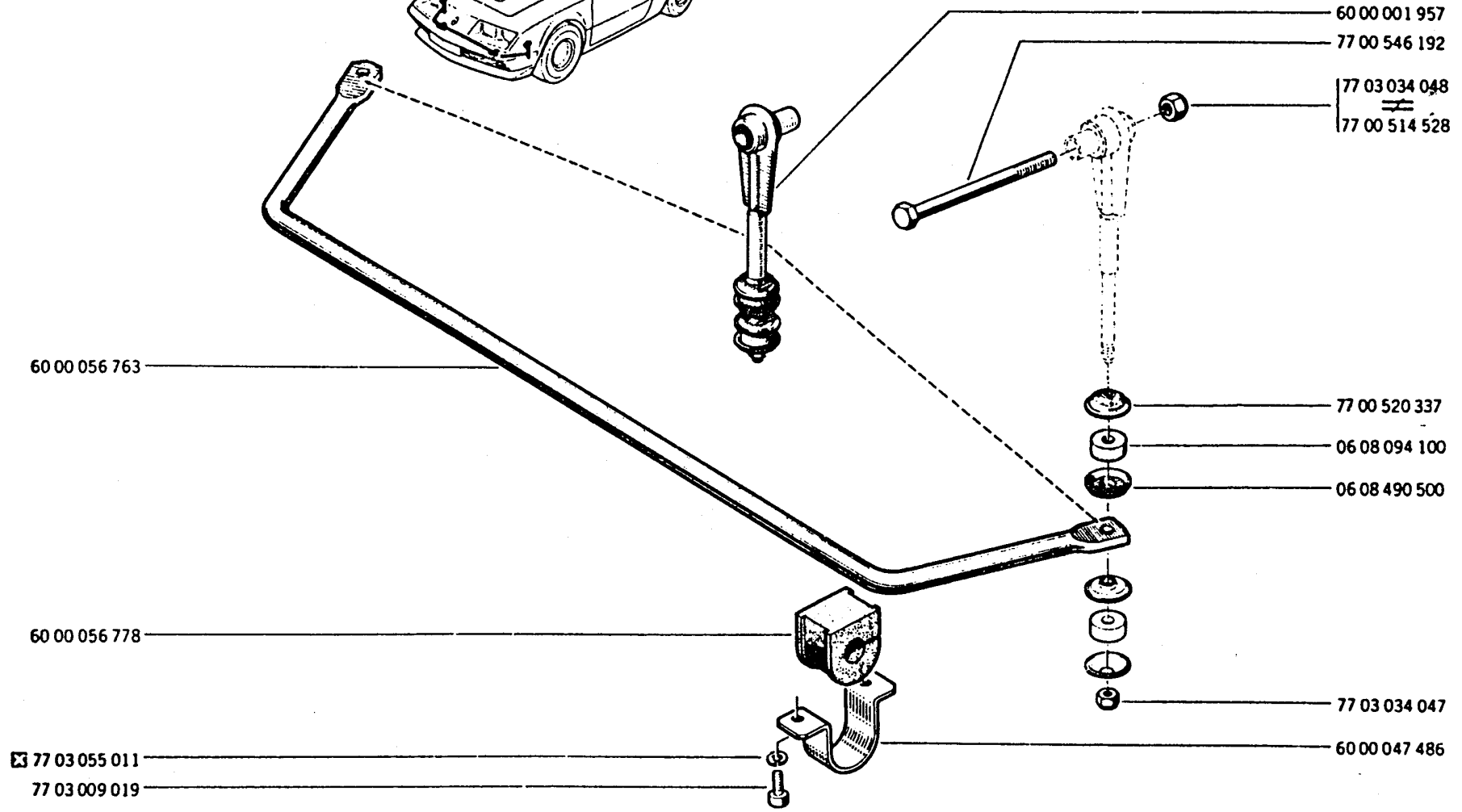
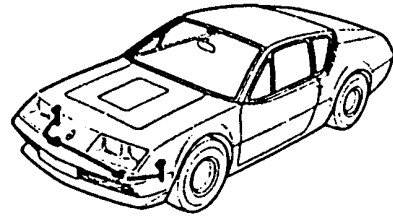
77 00 624 612

(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇔	n° 43795
(b)	2700 VA	⇔	n° 43796	⇔	n° 47708
(c)	2700 VA	⇔	n° 47709	⇔	n° 48847
(d)	2700 VA	⇔	n° 48848	⇔	n° ...

(A)	IDE CARBONI
(B)	ALLIQUANT

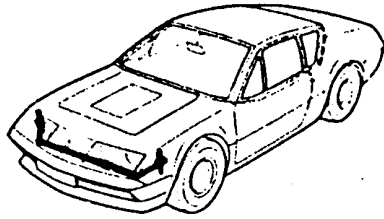
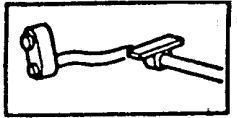
2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 47708

32.10
P.R. 1032



2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

32.15
P.R.1032



0702714100

7703034048

7700546192

7703053014*

7701453465

7700520337

0608094100

0608490500

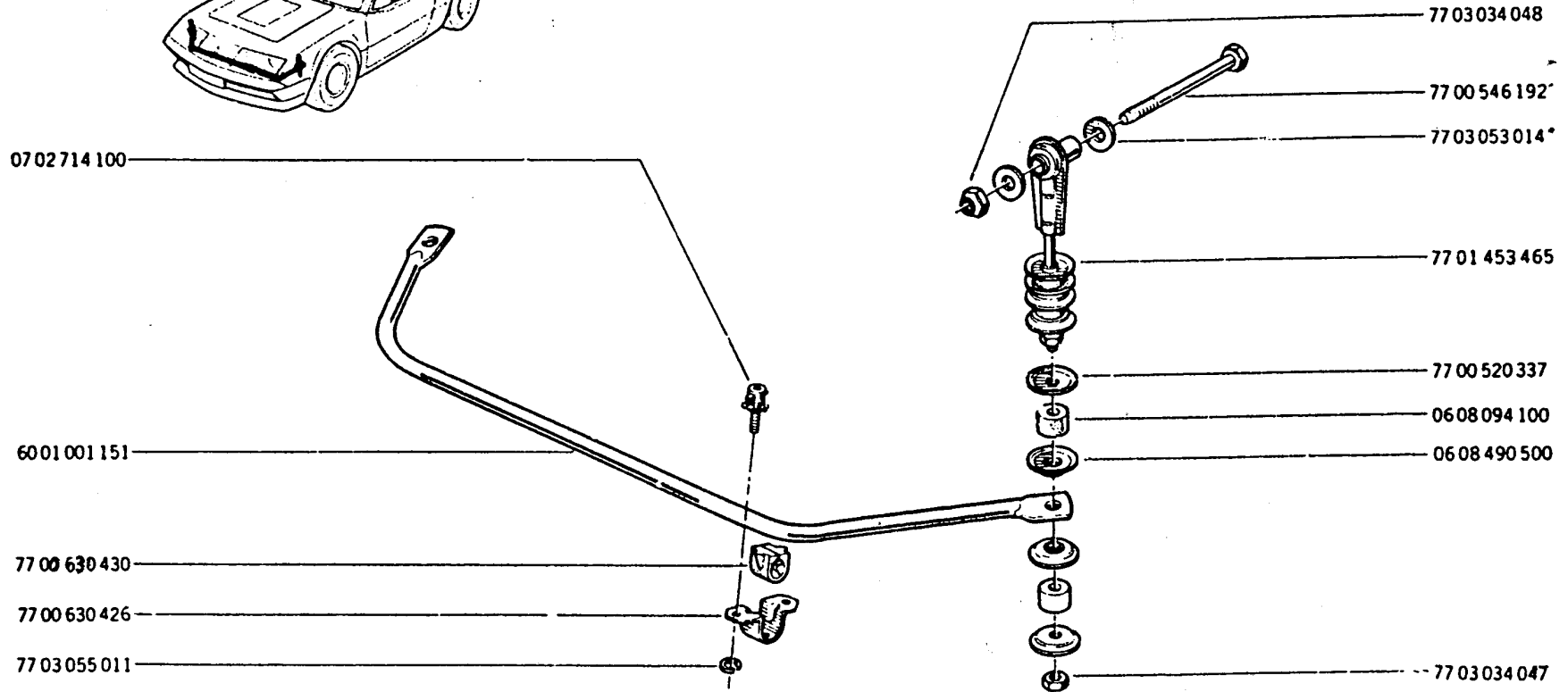
7703034047

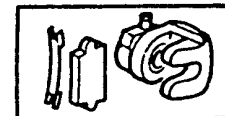
6001001151

7700630430

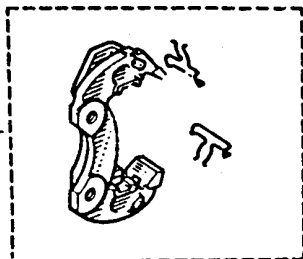
7700630426

7703055011

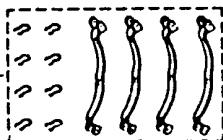




77 01 010 263

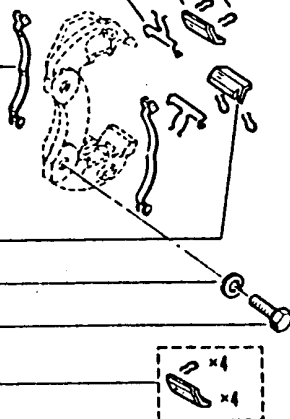


77 01 201 335



(1) ↑ 77 01 001 447
(3) ↑ 77 01 017 791
77 01 010 262

(1) ↑ 77 01 001 445

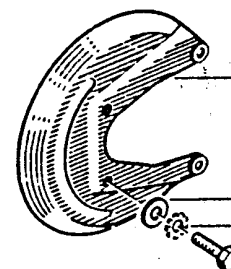
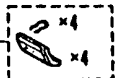


(3) ↑ 77 01 017 790

77 03 055 015


60 00 047 075

77 01 201 768

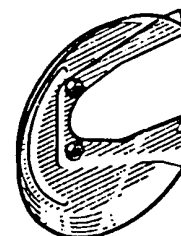
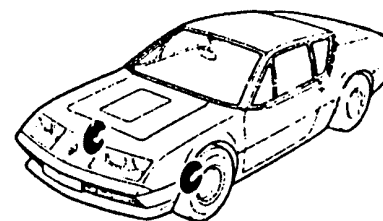


60 00 056 000


79 03 053 157


79 03 056 012 

77 03 001 037



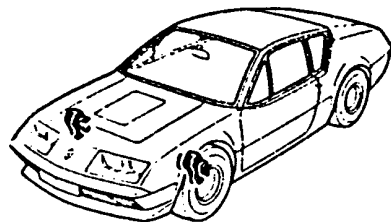
60 00 056 000

(1)  77 01 201 335 -1-

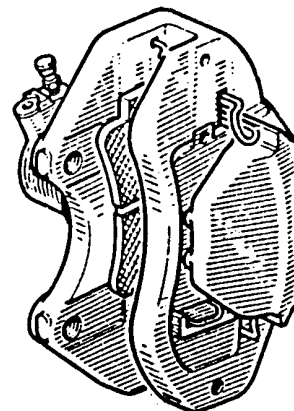
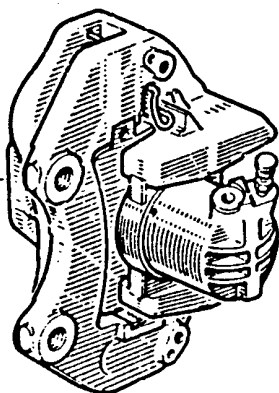
(3)  77 01 201 768 -1-

2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 47708

32.40
PR 1032



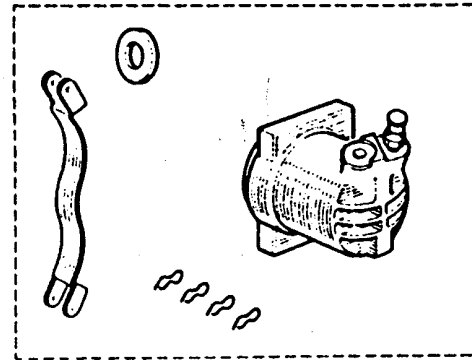
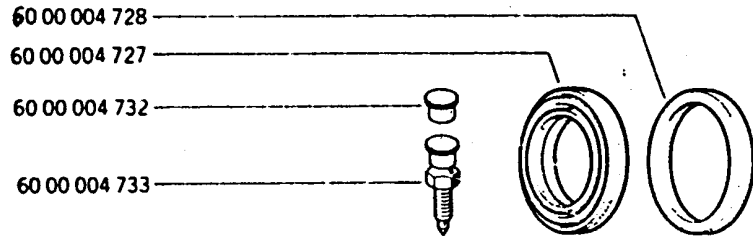
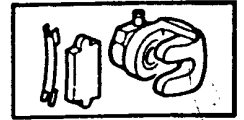
6000056155



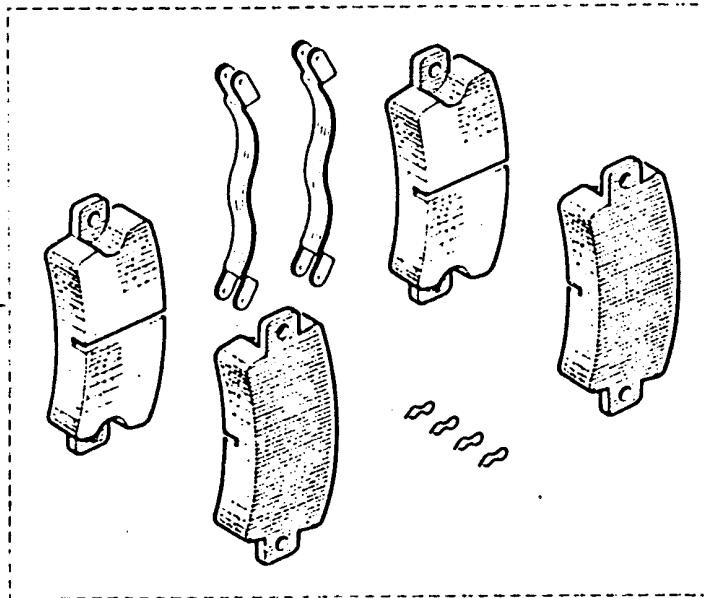
6000056154

2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 47708

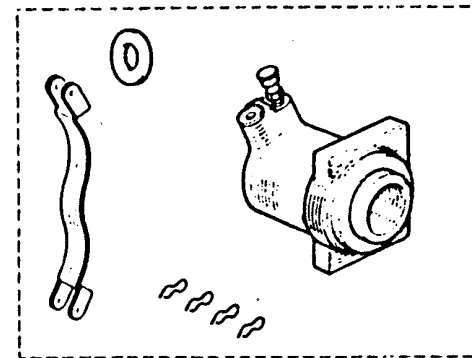
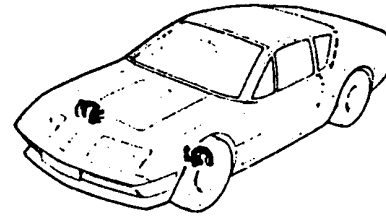
32.45
PR.1032



60 00 004 730



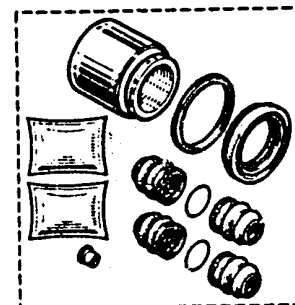
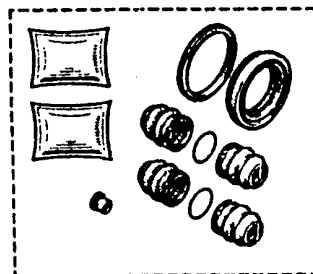
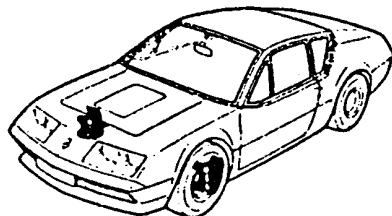
60 00 004 729



60 00 004 731

2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

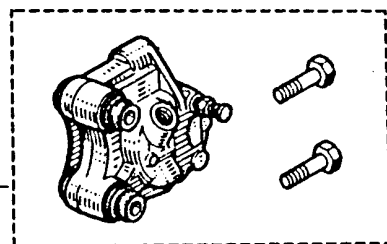
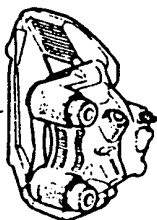
32.50
P.R. 1032



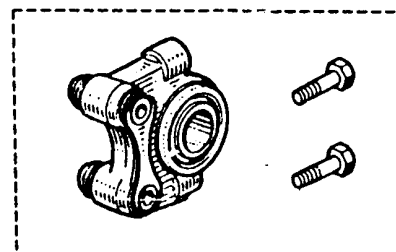
60 00 061 035

60 00 061 034

60 00 007 274



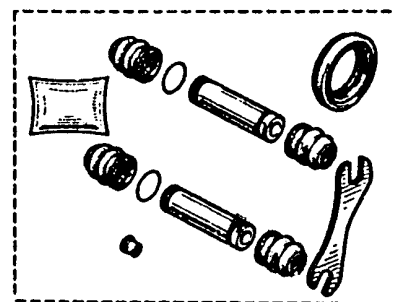
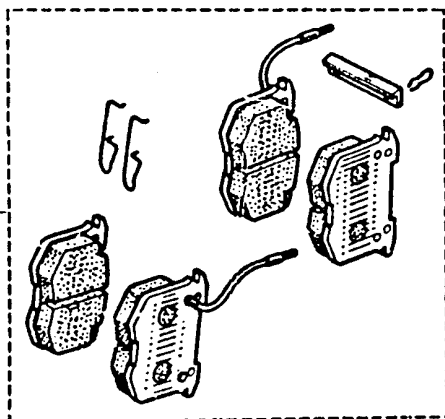
60 00 061 025



60 00 061 024

60 00 007 273

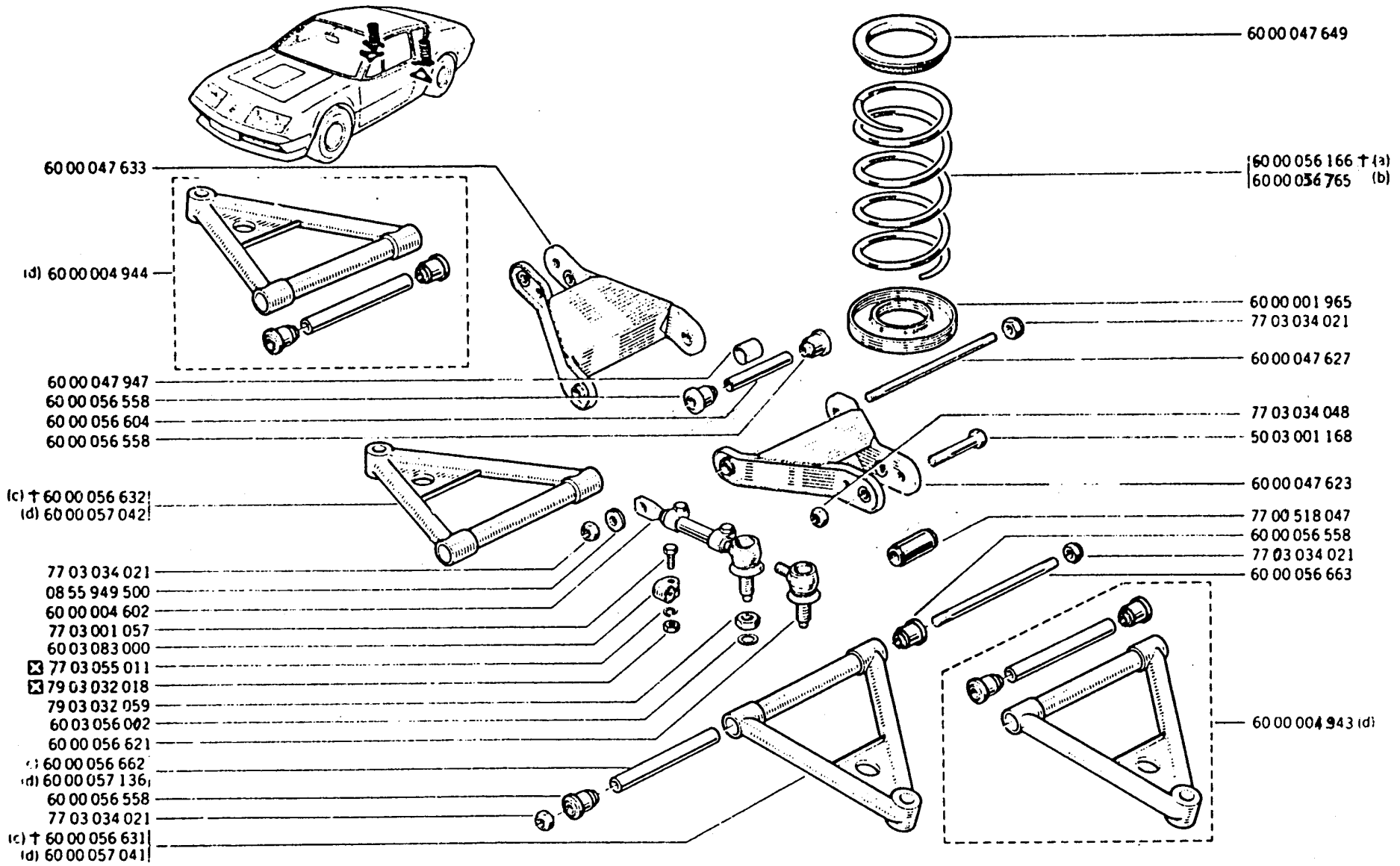
60 00 061 026



60 00 061 055

2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 47708

33.01
P.R.1032



60 00 047 633

(d) 60 00 004 944

60 00 047 947
60 00 056 558
60 00 056 604
60 00 056 558

(c) † 60 00 056 632
(d) 60 00 057 042

77 03 034 021
08 55 949 500
60 00 004 602
77 03 001 057
60 03 083 000
 77 03 055 011
 79 03 032 018
79 03 032 059
60 03 056 002
60 00 056 621
(c) 60 00 056 662
(d) 60 00 057 136
60 00 056 558
77 03 034 021

(c) † 60 00 056 631
(d) 60 00 057 041

60 00 047 649

60 00 056 166 † (a)
60 00 056 765 (b)

60 00 001 965
77 03 034 021

60 00 047 627

77 03 034 048
50 03 001 168

60 00 047 623

77 00 518 047
60 00 056 558
77 03 034 021
60 00 056 663

60 00 004 943 (d)

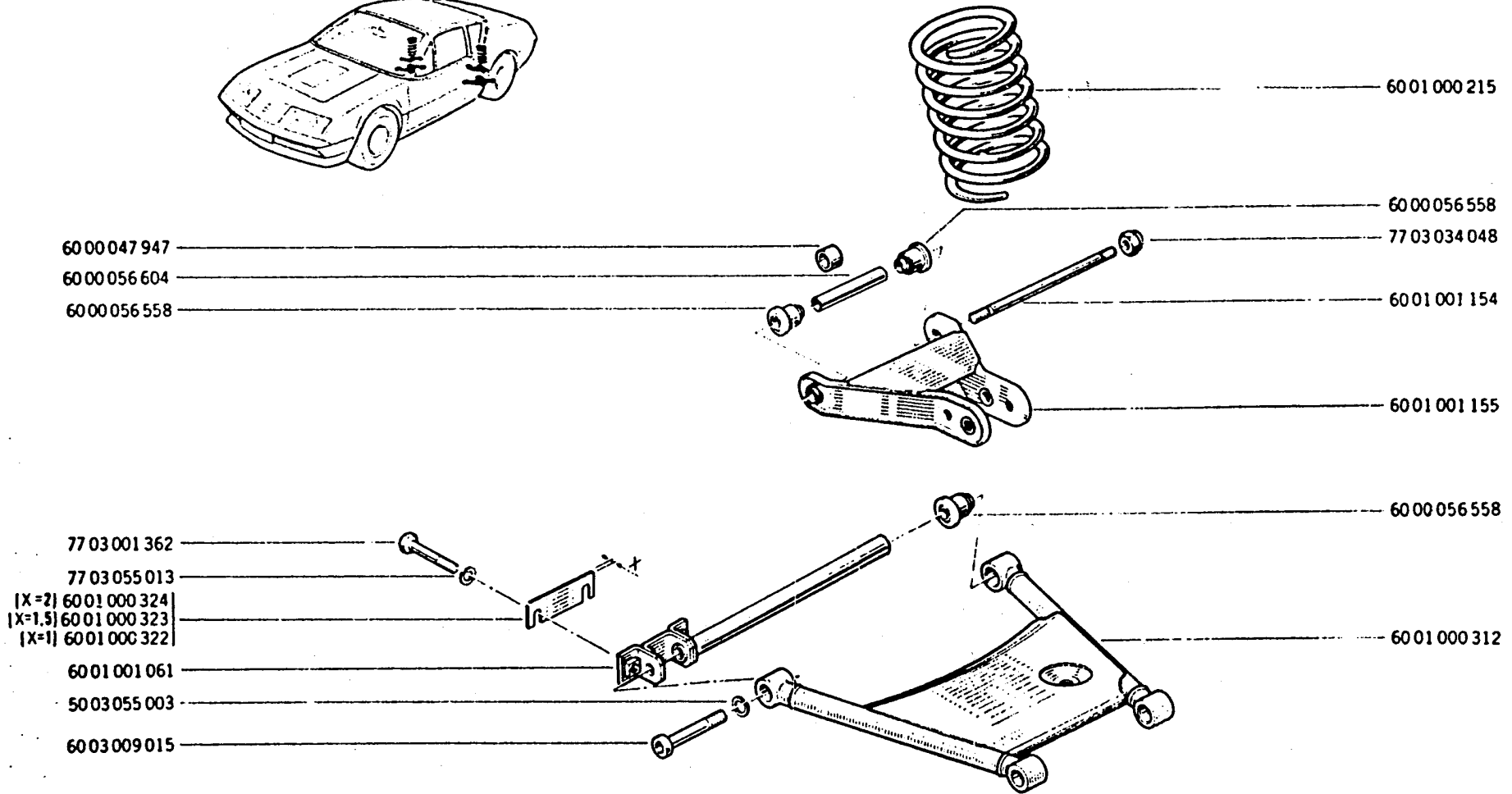
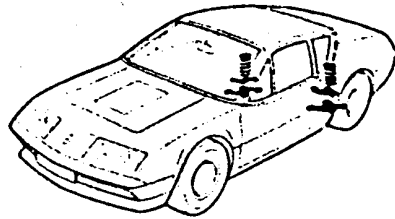
(a)	2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 43113
(b)	2700 VA ⇌ n° 43114 ⇨ n° ...
(c)	2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 44617 [14]
(d)	2700 VA ⇌ n° 44618 ⇨ n° ... [314]

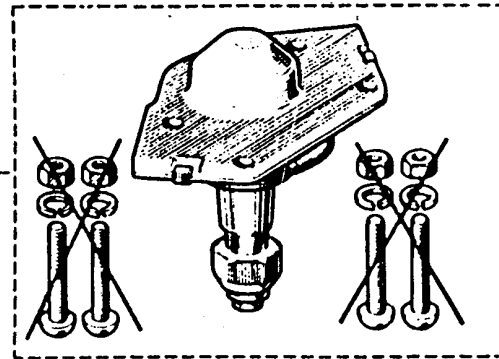
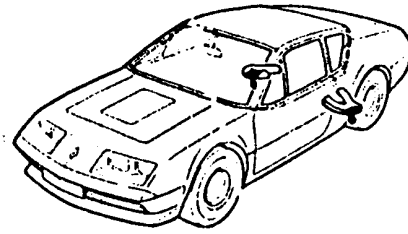
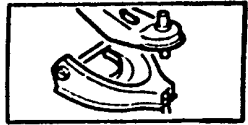
[14] 2700 VA ⇌ n° 44578 ⇨ n° 44587

2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

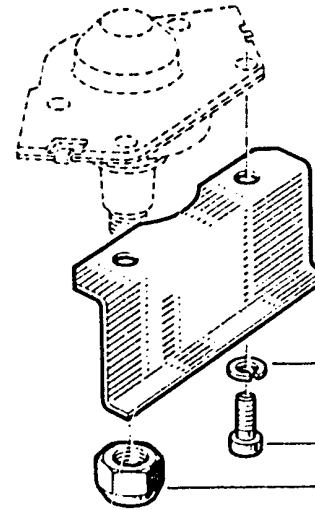
33.05

P.R 1032





77 01 460 886



6000 056 073

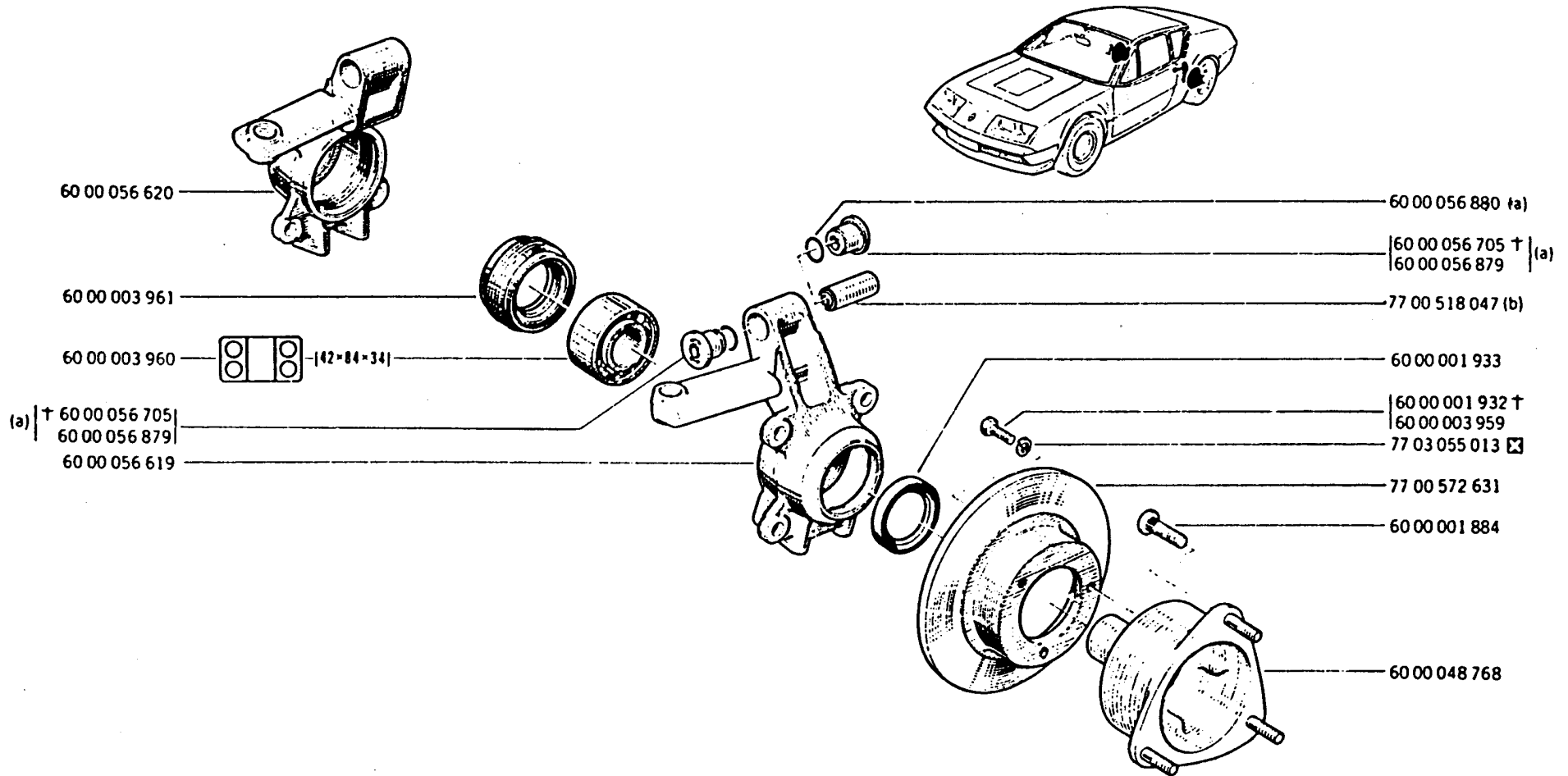
77 03 055 011 ☒

6003 009 003

77 03 034 020

2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 47708

33.40
P.R.'032

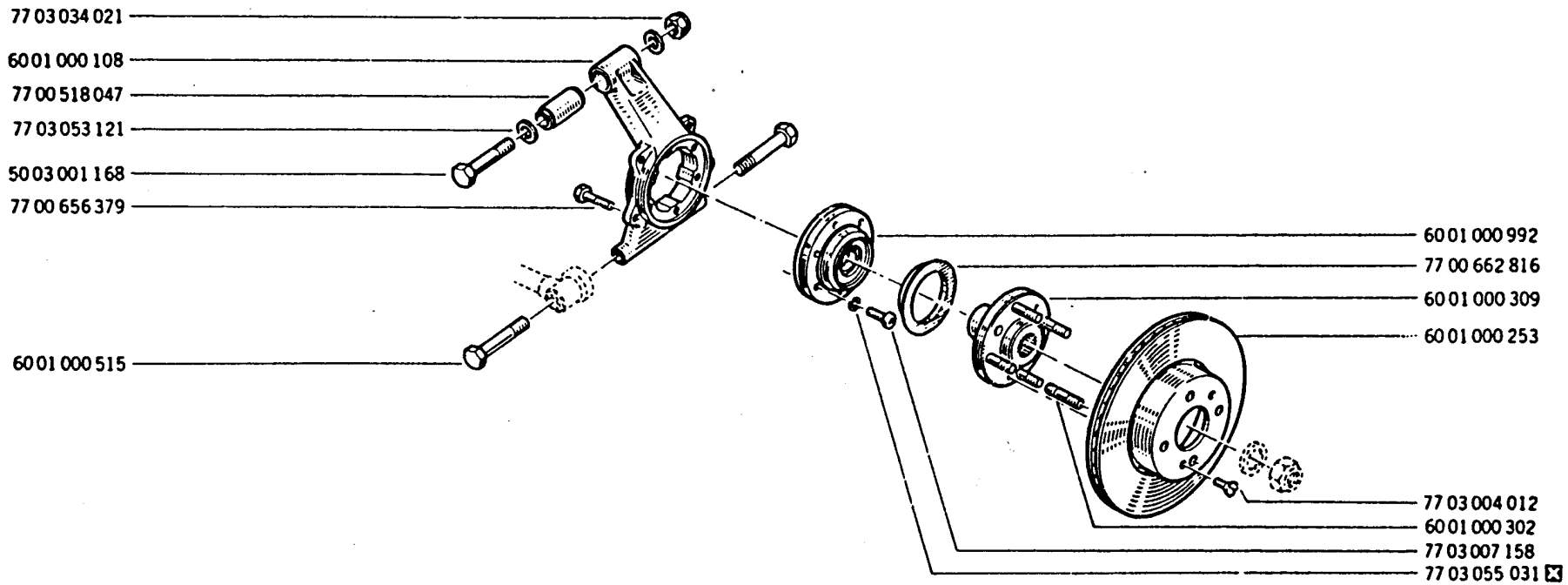
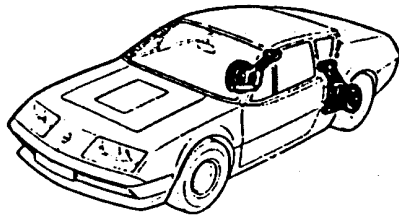


(a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 43785

(b) 2700VA ⇄ n° 43796 ⇄ n° ...

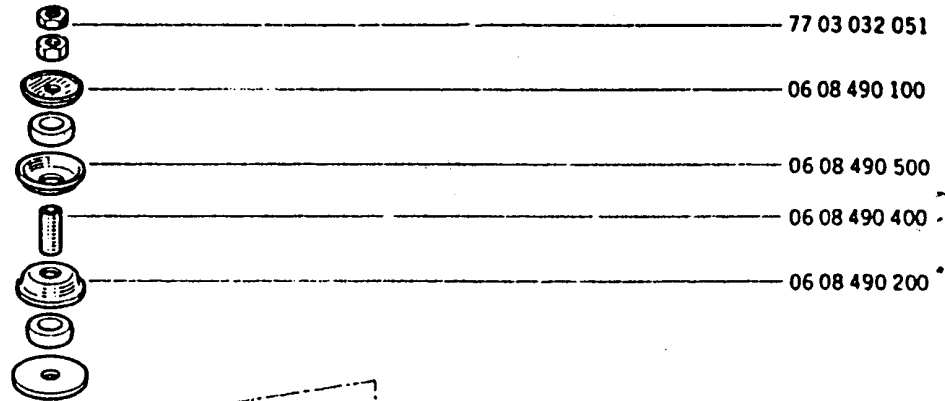
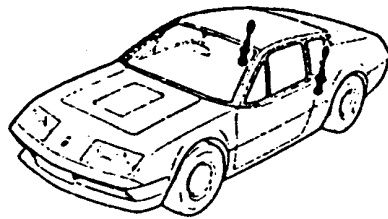
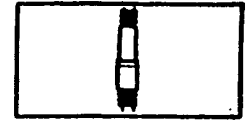
2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

33.45
P.R.1032

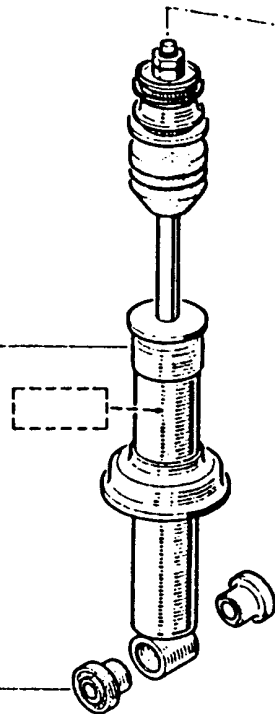


34.01

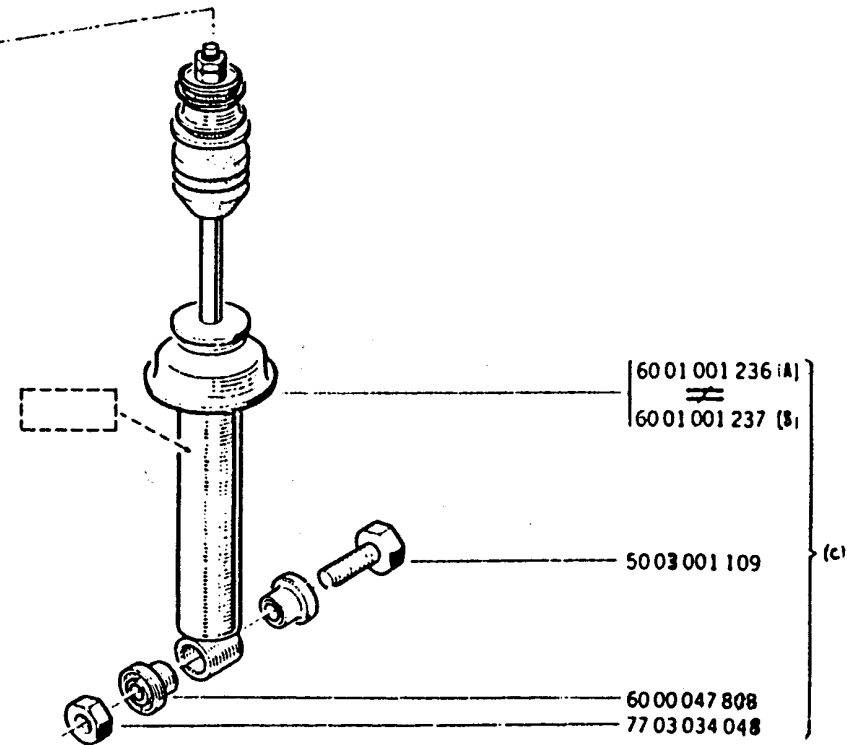
P.R. 1032



(1) (a) 60 00 048 888
 (b) 60 00 057 000
 (B) (b) 60 00 057 187



(a) (b) 60 00 047 808



60 01 001 236 (A)
 60 01 001 237 (B)

50 03 001 109

60 00 047 808
 77 03 034 048

(c)

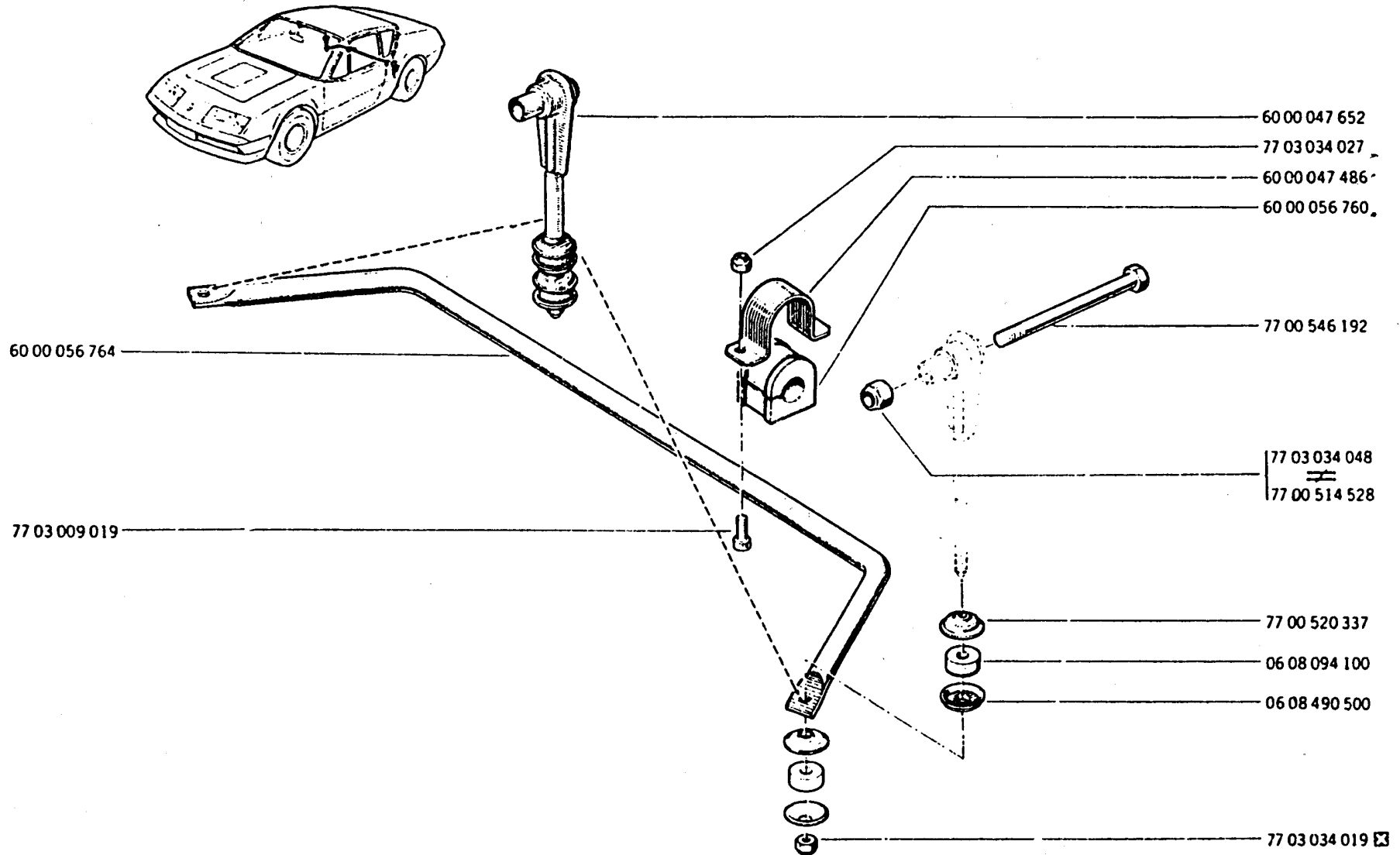
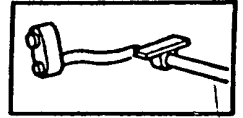
(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇔	n° 43795
(b)	2700 VA	⇔	n° 43796	⇔	n° 47708
(c)	2700 VA	⇔	n° 47709	⇔	n° ...

(A)	DE CARBON
(B)	ALLIQUANT

2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 47708

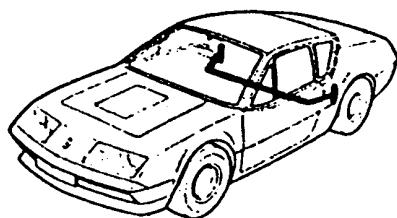
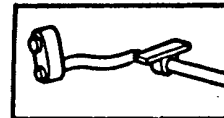
34.10

PR 1032

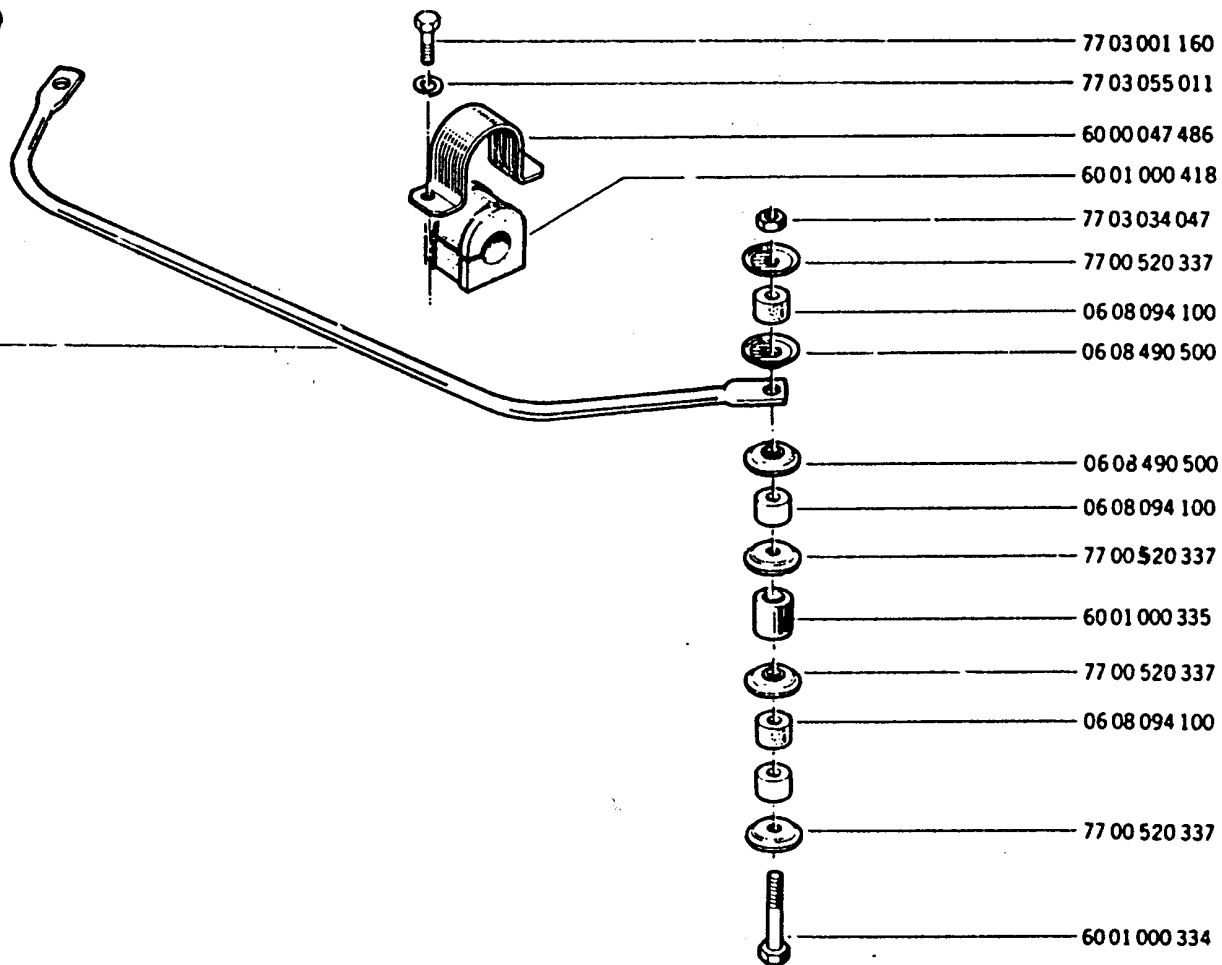


2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

34.15
PR 1032

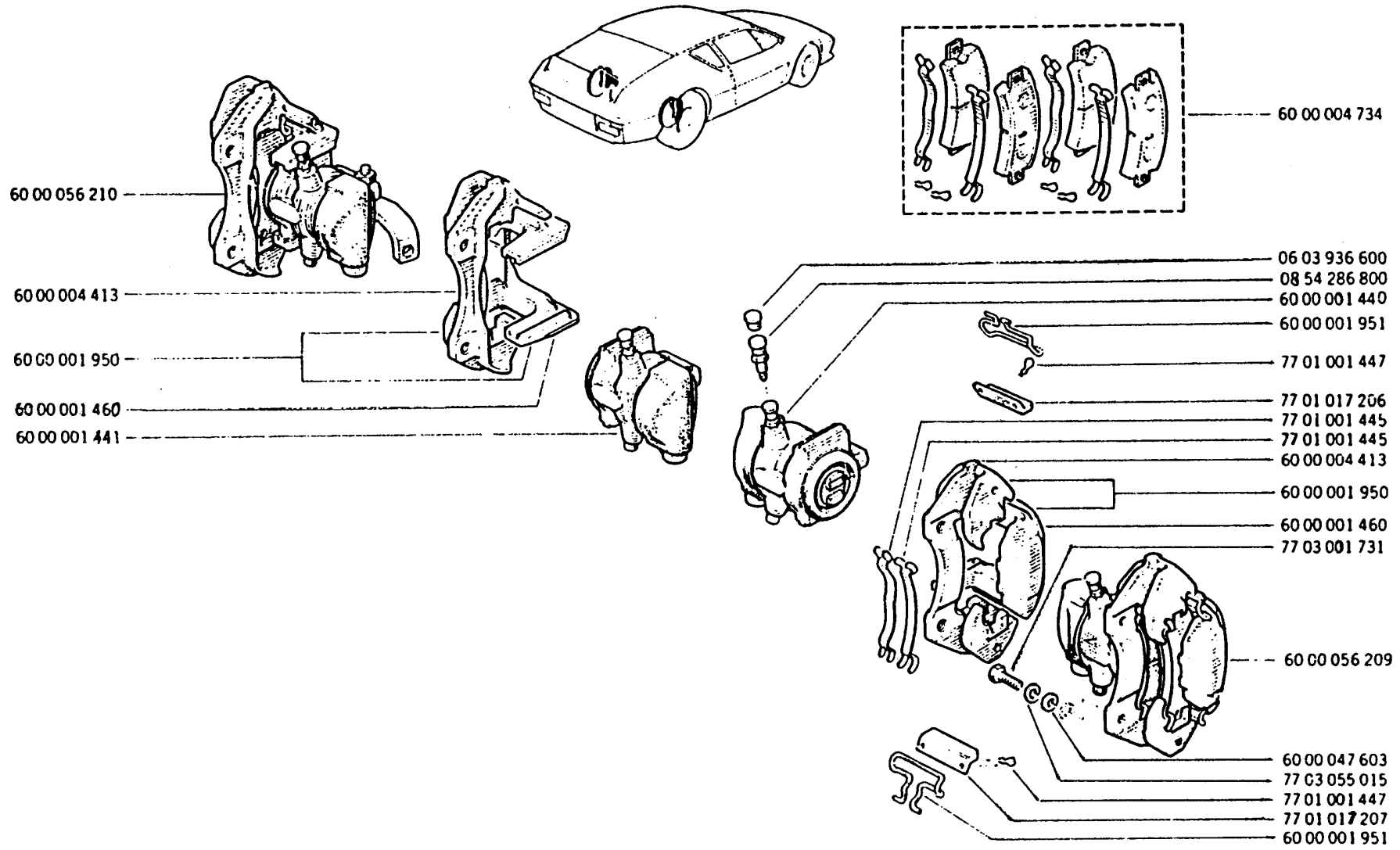
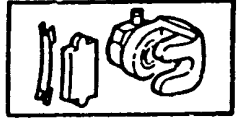


6001001248



2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 47708

34.30
P.R.1032



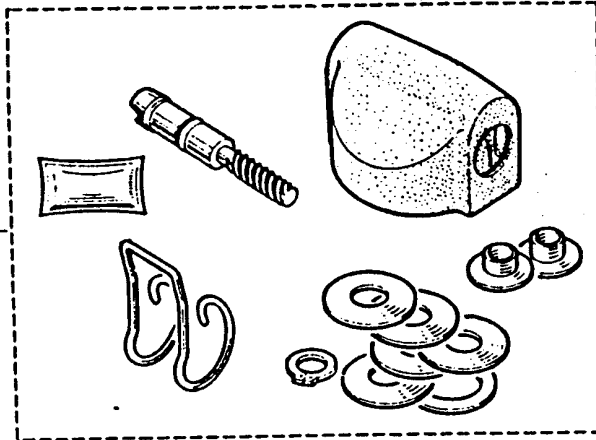
2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 47708

34.35

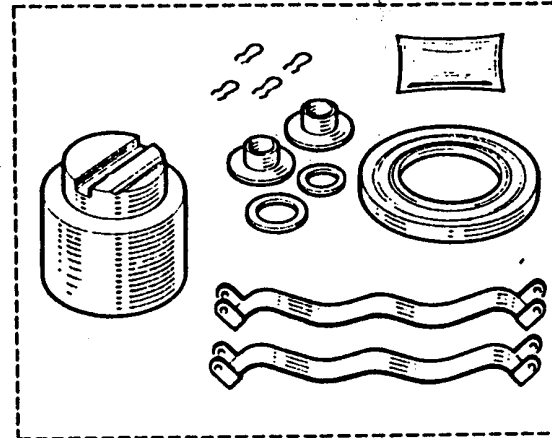
PR.1032



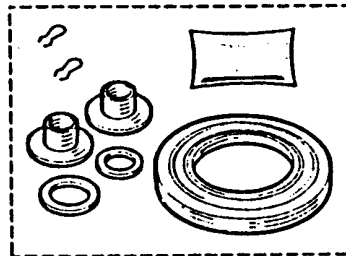
6000004870

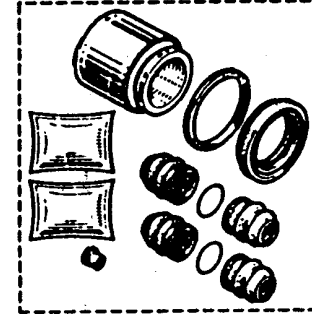
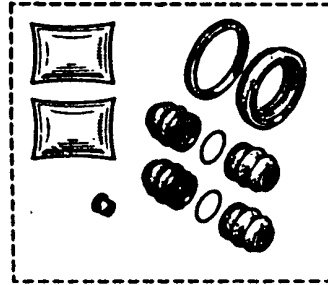
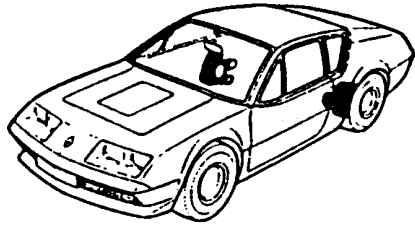


6000004871



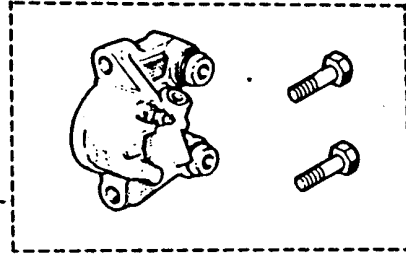
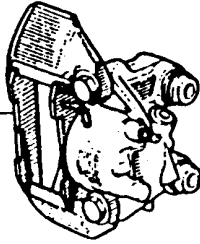
6000004869





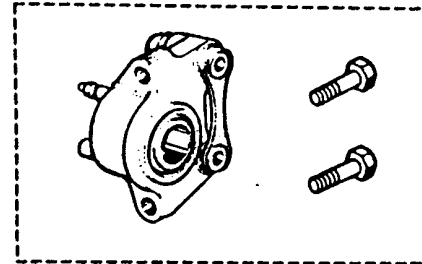
60 00 061 027

60 00 061 029



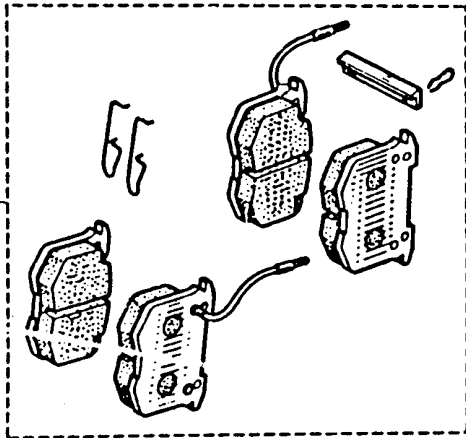
60 00 061 028

60 00 061 024

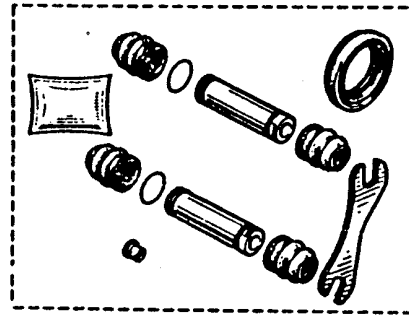


60 00 061 025

60 00 061 026



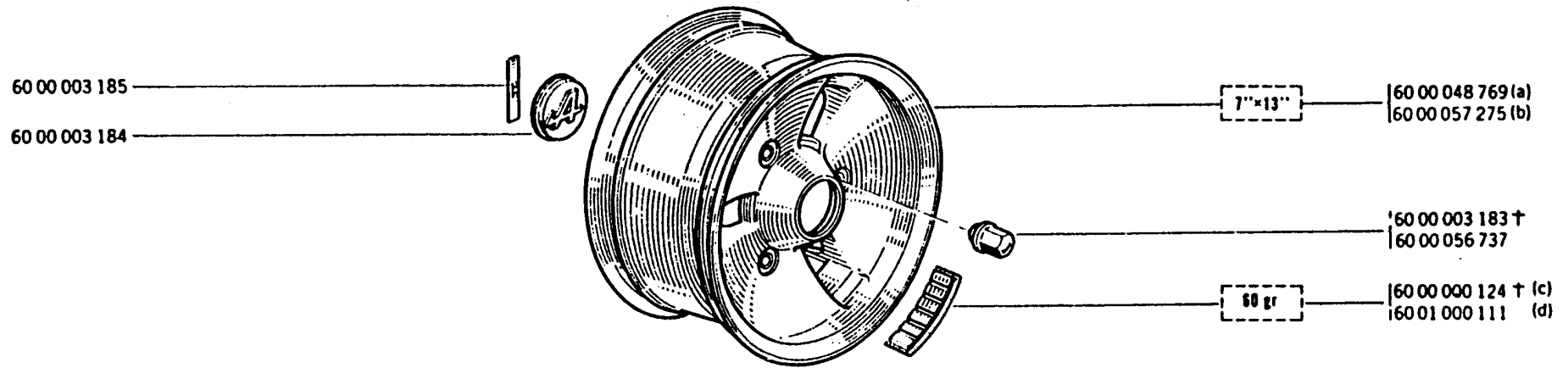
60 00 061 030



60 00 061 055

2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 47708

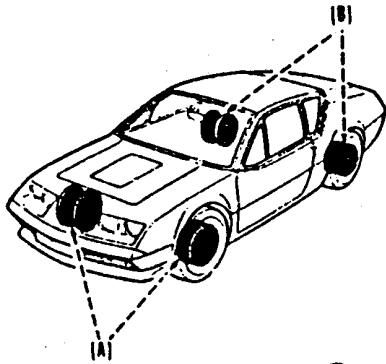
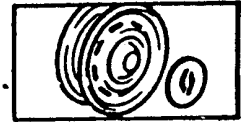
35.01
P.R 1032



(a) 2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 45638
(b) 2700 VA ⇌ n° 45639 ⇨ n° ...
(c) 2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 45733
(d) 2700 VA ⇌ n° 45734 ⇨ n° ...

2700 VA ⇌ n° 47709 ⇨ n° ...

35.05.
P.R 1032



60 01 000 526

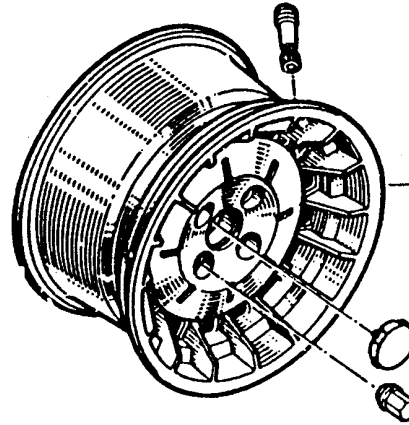
(a) (A) 60 01 001 142

60 01 000 111

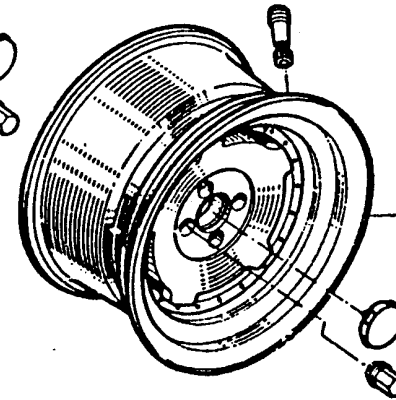
60 01 003 423

60 01 000 251

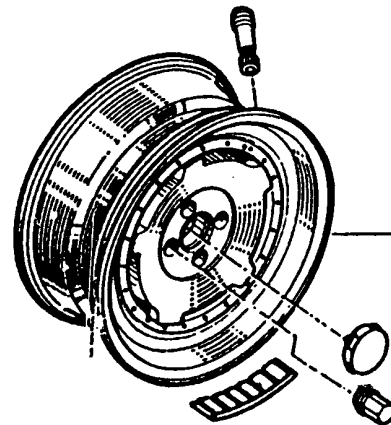
60 00 056 737



60 01 001 143 (B) (a)



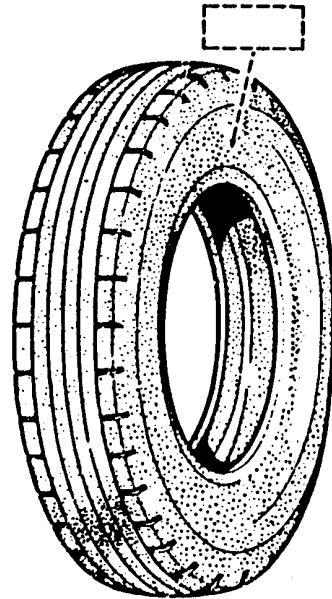
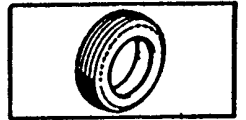
60 00 007 270 (B) (b)



60 00 007 269 (A) (b)

(a)	2700 VA	⚡	⊞
(b)	2700 VA	⊞	

35.20
P.R. 1032

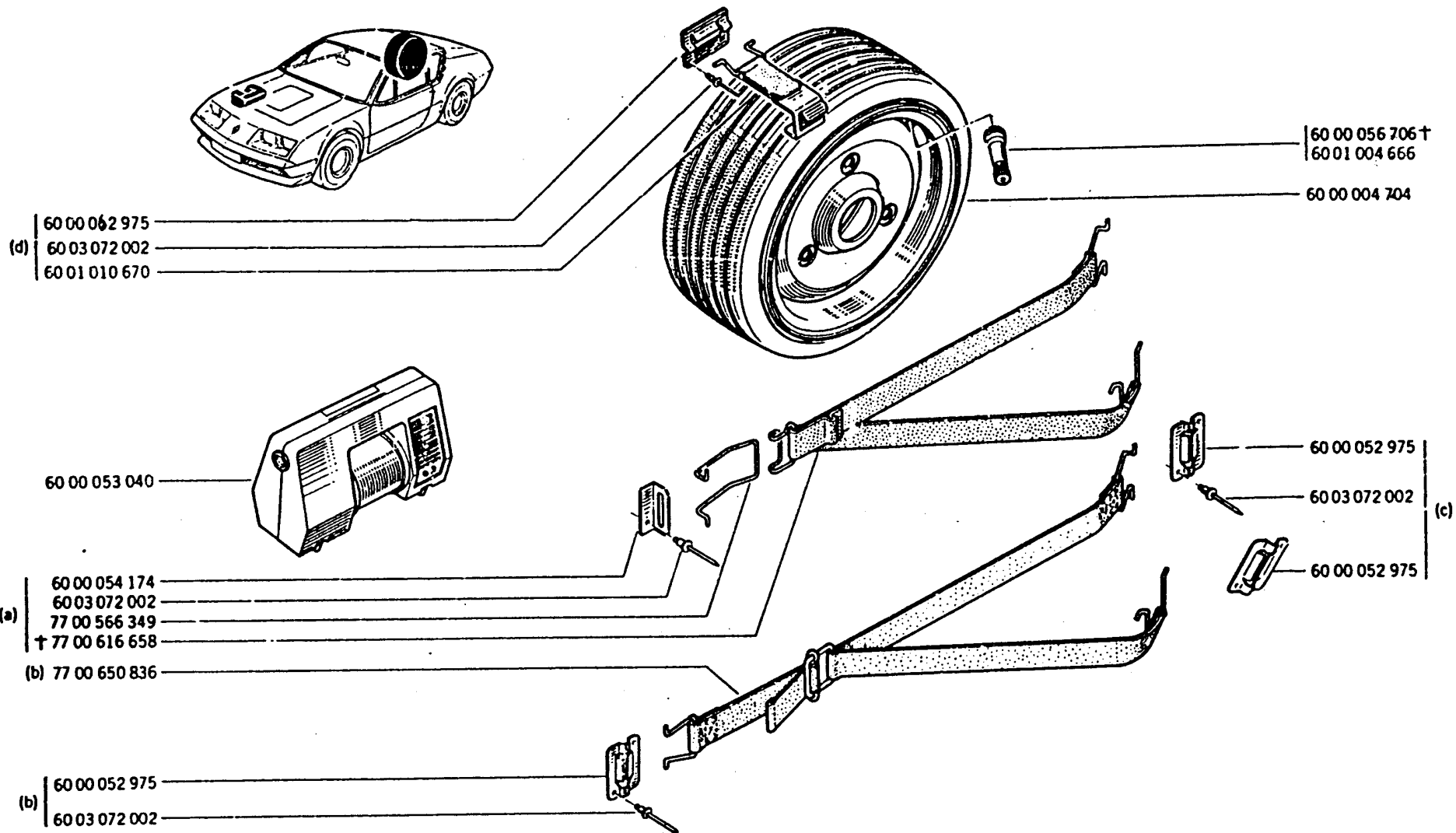
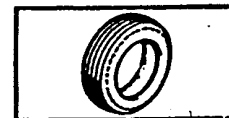


		2700 VA
MICHELIN	XDX - 185x330	x
	XDX - 205x330	x
	TRX - 190/55/VR 340	x
	TRX - 220/55/VR 365	x

2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 47708

35.30

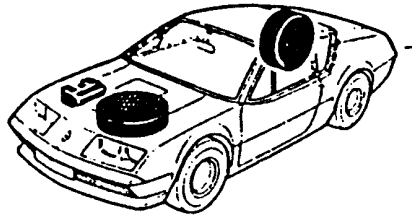
P.R. 1032



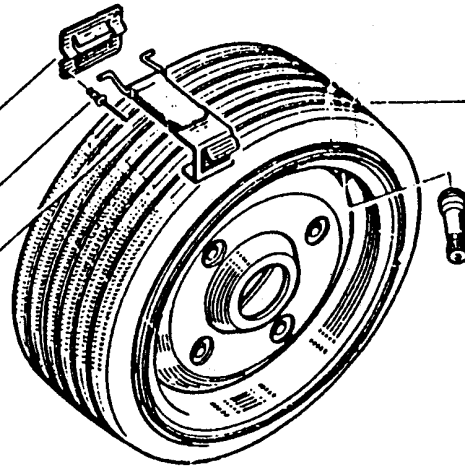
(a)	2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 43459
(b)	2700 VA ⇄ n° 43460 ⇄ n° 48353
(c)	2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 48353
(d)	2700 VA ⇄ n° 48354 ⇄ n° ...

2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

35.35
P.R. 1032



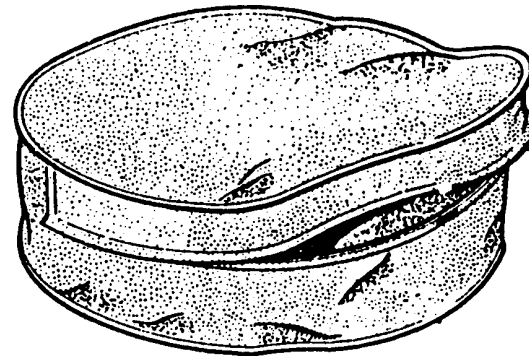
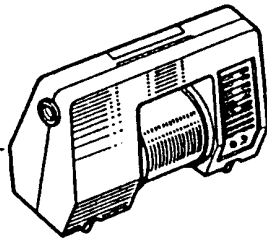
60 00 052 975
60 03 072 002
60 01 010 670



6001 001 218 †
6001 004 664 (a)
6001 005 867 (b)

6000 056 706 †
6001 004 666

6000053040

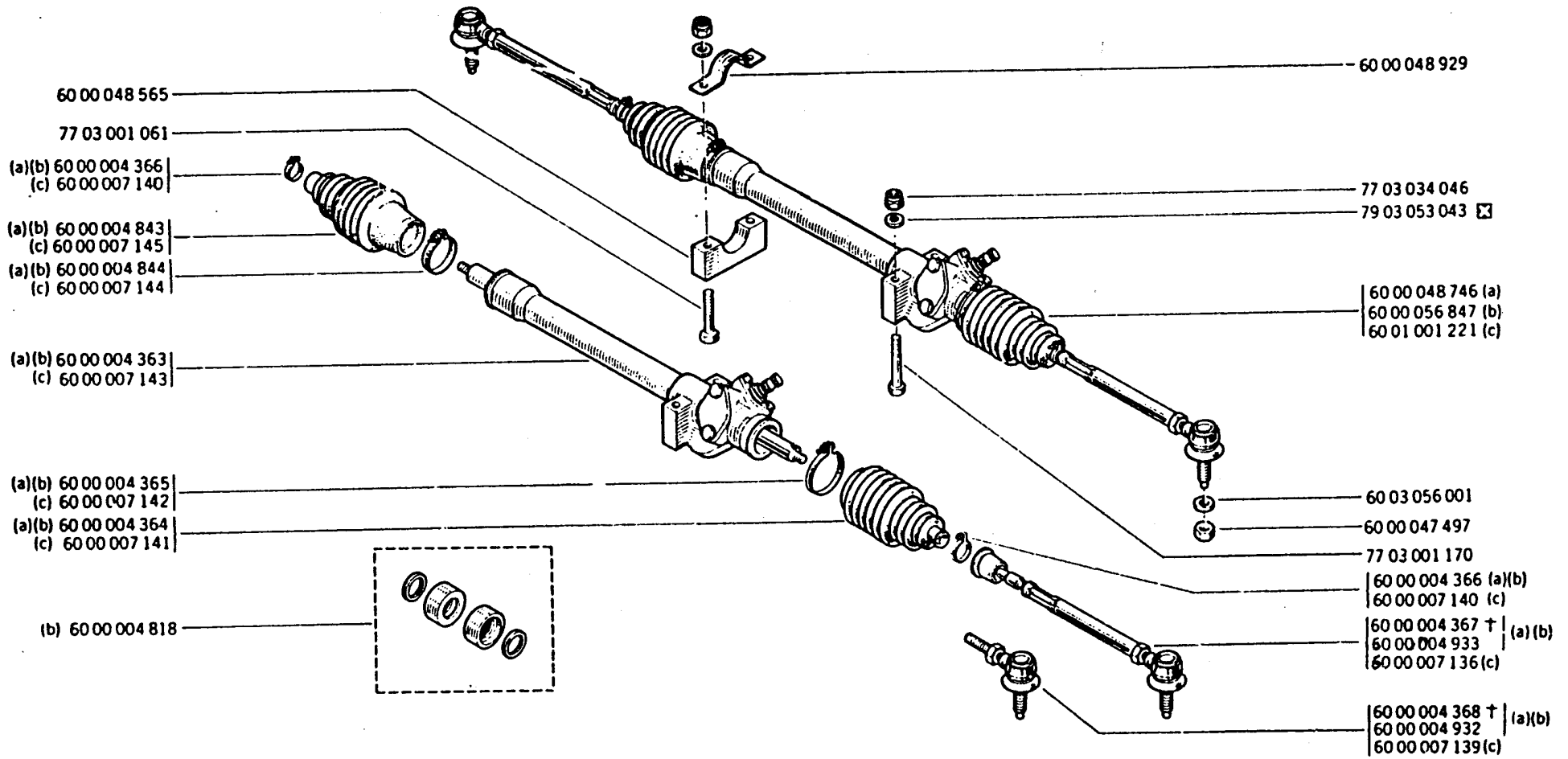
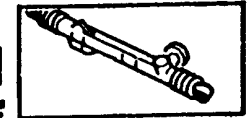


6001011662

(a)	2700 VA	⇄	n° 47709	⇨	n° 50454
(b)	2700 VA	⇄	n° 50455	⇨	n° ...

36.01

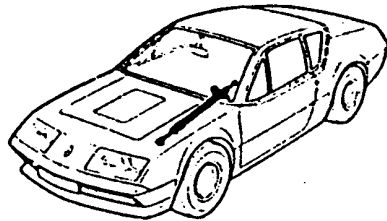
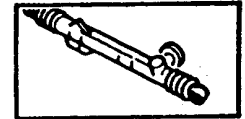
P.R. 1032



	/123 ⇄ n° 1 ⇄ n° 43554
(a) 2700 VA /123 ⇄ n° 45090 ⇄ n° 47708	
	/100/101/102/103/120 ⇄ n° 1 ⇄ n° 47708
(b) 2700 VA /123 ⇄ n° 43555 ⇄ n° 45089	
(c) 2700 VA ⇄ n° 47709 ⇄ n° ...	

36.30

PR. 1032



(c) 77 03 090 293

(a) 60 00 048 931

60 00 056 149

309-

112-

305-

77 03 034 046

(c) 50 00 056 969

☒ 77 03 001 373

[79 03 032 074 (a)

77 00 500 021 (c)

[60 00 004 421 (a)

60 00 004 993 (b)

60 00 007 228 (d)

[60 00 048 836 (a)

60 00 056 967 (b)

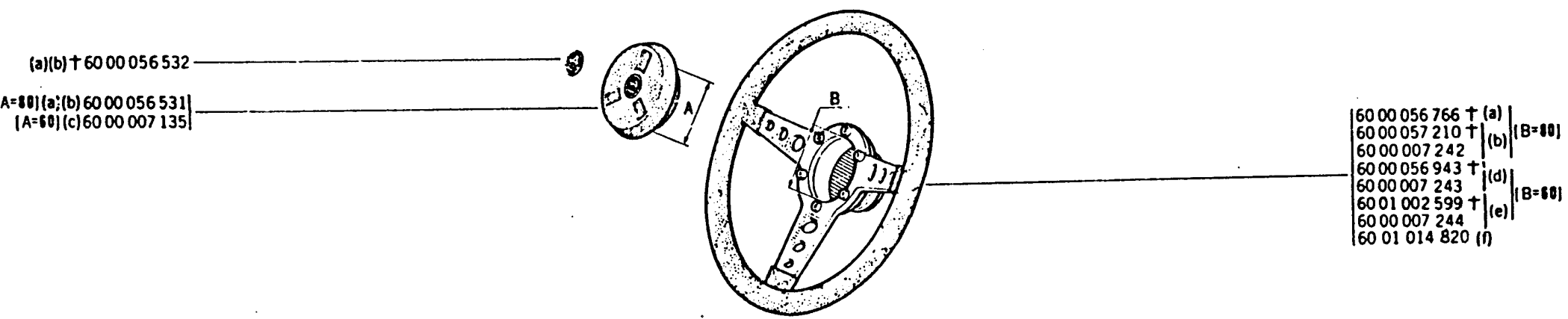
60 00 007 229 (d)

60 00 051 083

79 03 056 014 ☒

60 03 001 000

(a)	2700 VA	⇌	n° 1	⇌	n° 46162
(b)	2700 VA	⇌	n° 46163	⇌	n° 48847
(c)	2700 VA	⇌	n° 46163	⇌	n° ...
(d)	2700 VA	⇌	n° 48848	⇌	n° ...



(a)(b)† 60 00 056 532

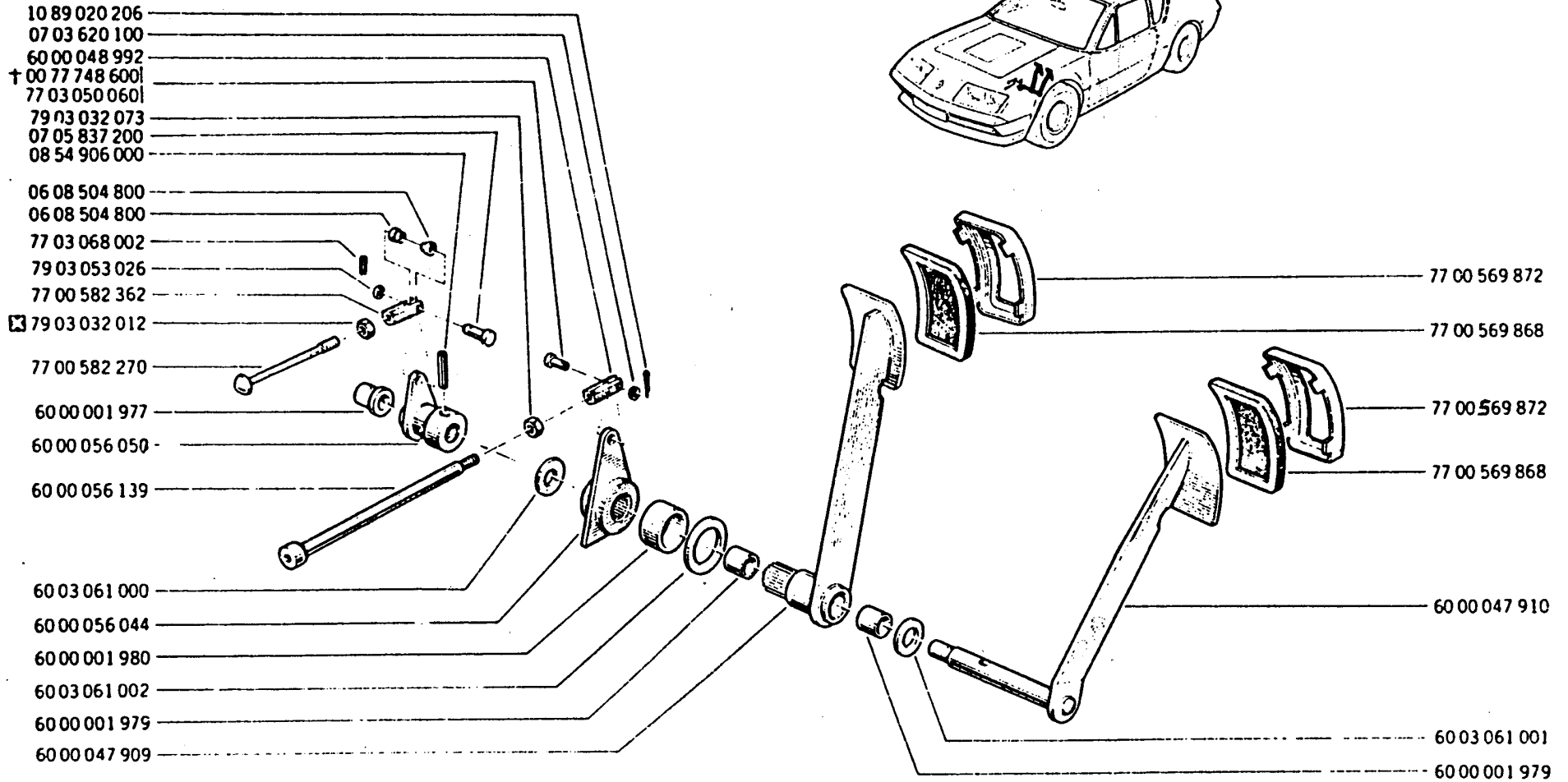
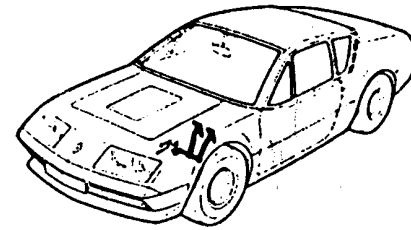
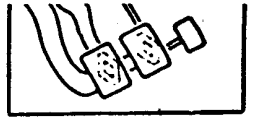
A=80 (a);(b) 60 00 056 531
[A=60] (c) 60 00 007 135

60 00 056 766 † (a)	} (B=80)
60 00 057 210 † (b)	
60 00 007 242	
60 00 056 943 † (d)	} (B=60)
60 00 007 243	
60 01 002 599 † (e)	
60 00 007 244	
60 01 014 820 (f)	

(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇨	n° 45089
(b)	2700 VA	⇔	n° 45090	⇨	n° 46162
(c)	2700 VA	⇔	n° 46163	⇨	n° ...
(d)	2700 VA	⇔	n° 46163	⇨	n° 48847
(e)	2700 VA	⇔	n° 48848	⇨	n° D 52093

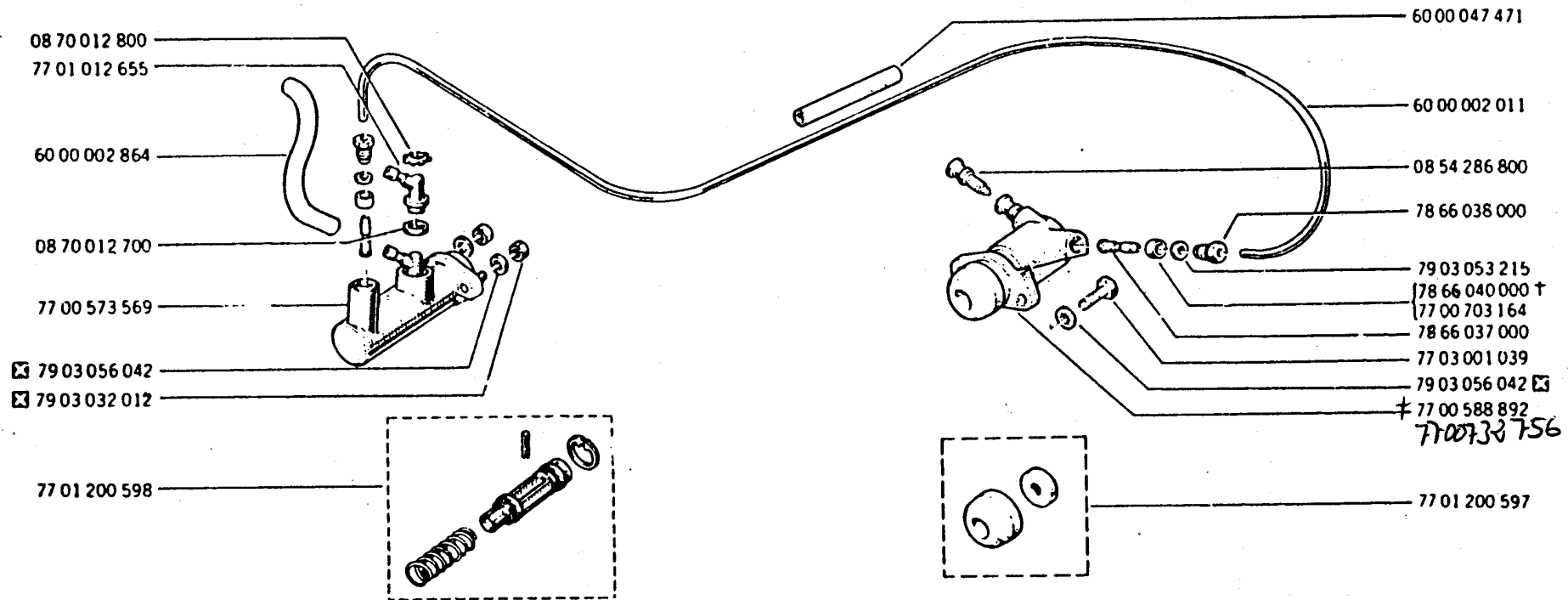
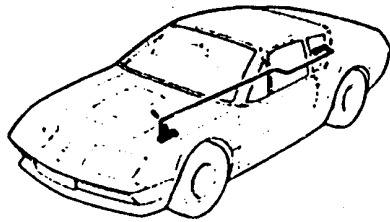
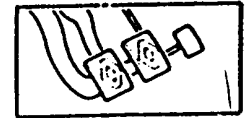
37.01

PR 1032



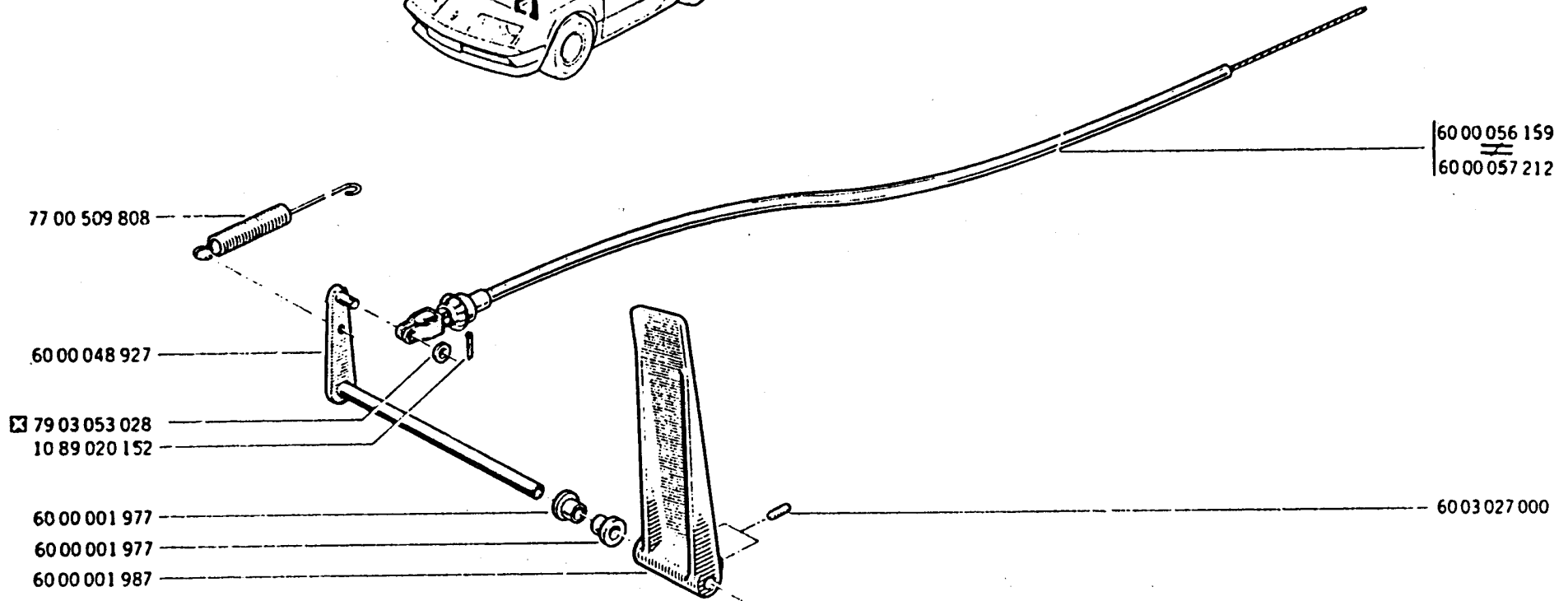
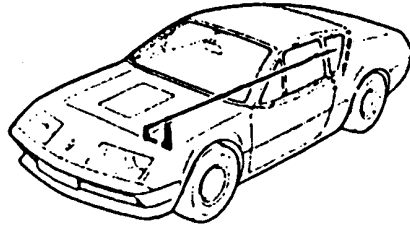
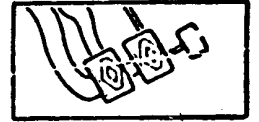
37.20

PR 1032

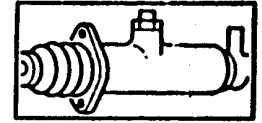


37.30

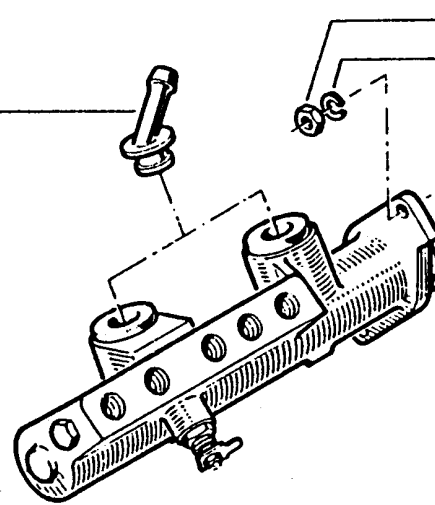
PR 1032



37.40
PR 1032



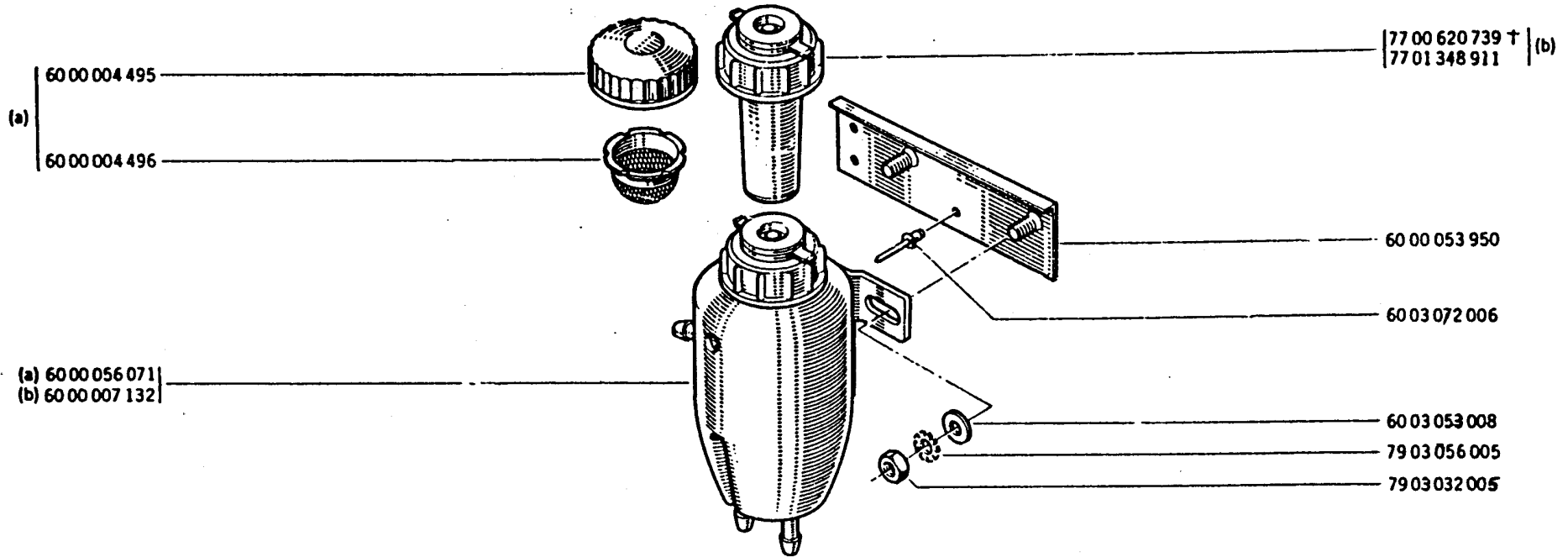
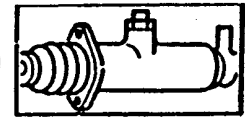
60 00 002 871



79 03 032 012 ☒

77 03 055 031 ☒

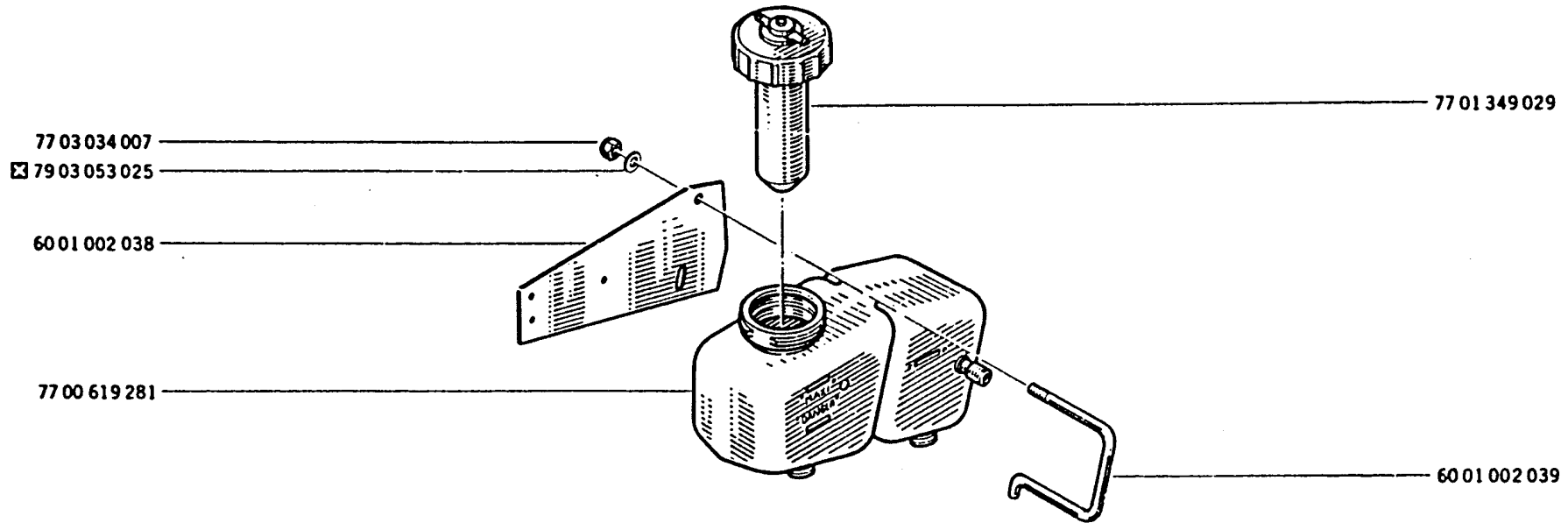
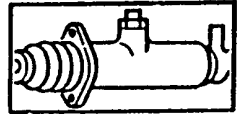
77 00 586 233



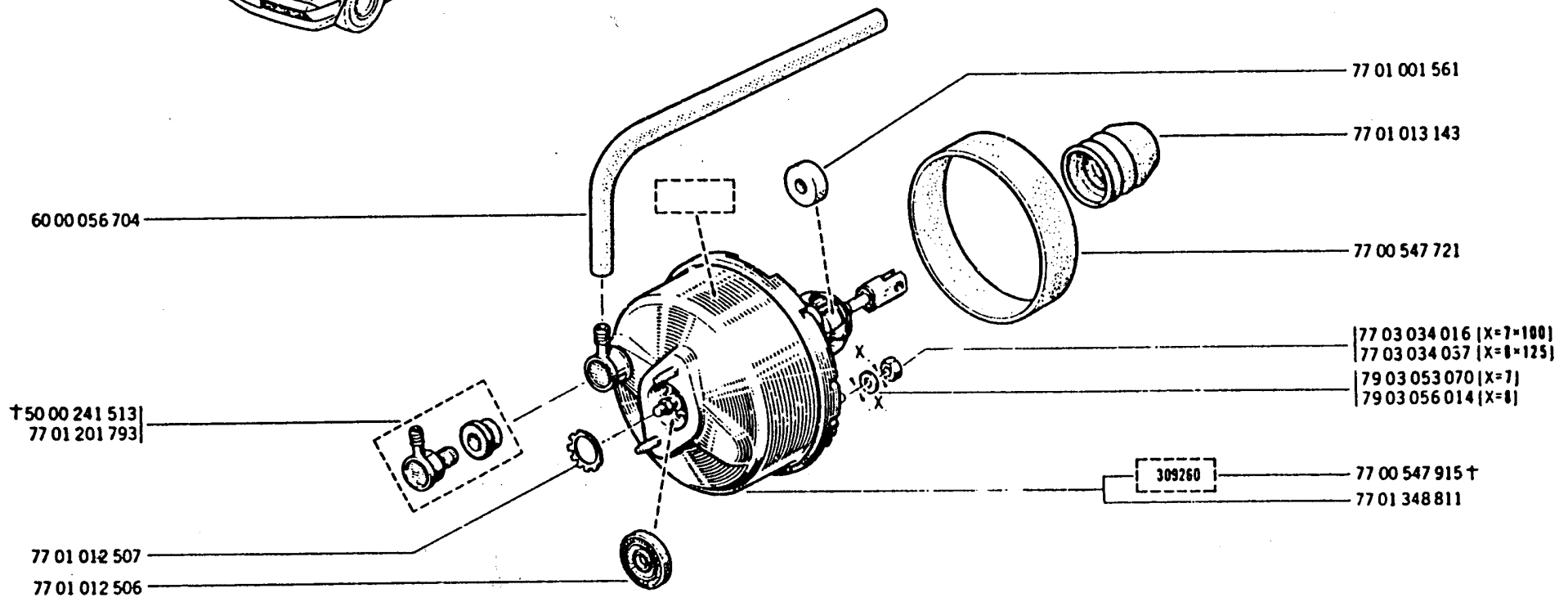
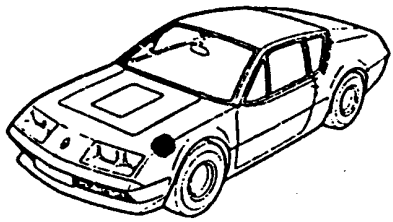
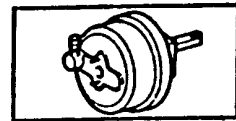
(a) 2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 46353
(b) 2700 VA ⇌ n° 46354 ⇨ n° ...

2700 VA 01-02-1981 ⇨ ⇨ n° ...

37.55
P.R. 1032

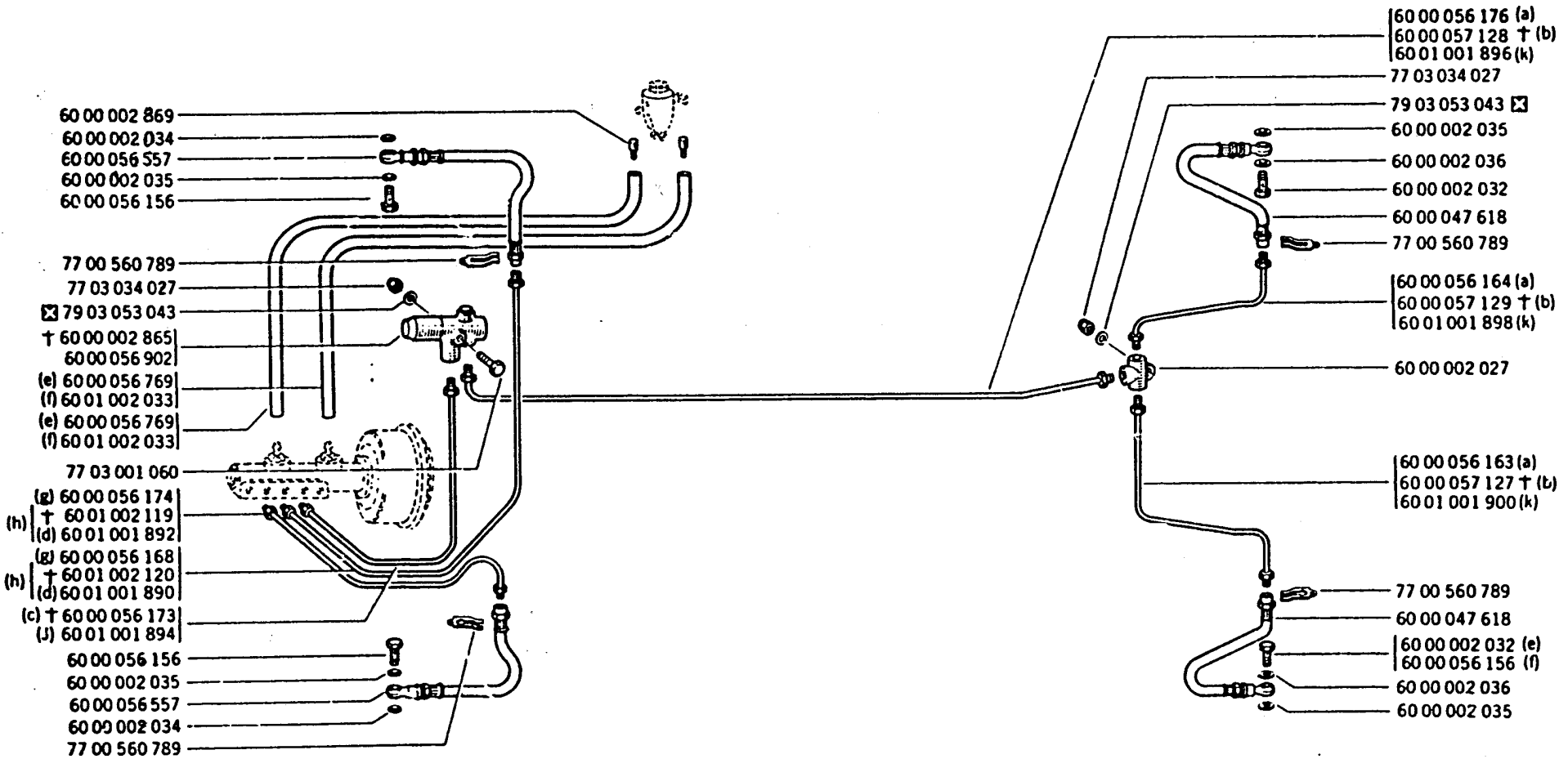


37.60
P.R. 1032



37.80

P.R.1032



60 00 002 869
60 00 002 034
60 00 056 557
60 00 002 035
60 00 056 156

77 00 560 789
77 03 034 027

☒ 79 03 053 043

† 60 00 002 865

60 00 056 902

(e) 60 00 056 769

(f) 60 01 002 033

(e) 60 00 056 769

(f) 60 01 002 033

77 03 001 060

(g) 60 00 056 174

(h) † 60 01 002 119

(d) 60 01 001 892

(g) 60 00 056 168

(h) † 60 01 002 120

(d) 60 01 001 890

(c) † 60 00 056 173

(j) 60 01 001 894

60 00 056 156

60 00 002 035

60 00 056 557

60 00 002 034

77 00 560 789

60 00 056 176 (a)

60 00 057 128 † (b)

60 01 001 896 (k)

77 03 034 027

79 03 053 043 ☒

60 00 002 035

60 00 002 036

60 00 002 032

60 00 047 618

77 00 560 789

60 00 056 164 (a)

60 00 057 129 † (b)

60 01 001 898 (k)

60 00 002 027

60 00 056 163 (a)

60 00 057 127 † (b)

60 01 001 900 (k)

77 00 560 789

60 00 047 618

60 00 002 032 (e)

60 00 056 156 (f)

60 00 002 036

60 00 002 035

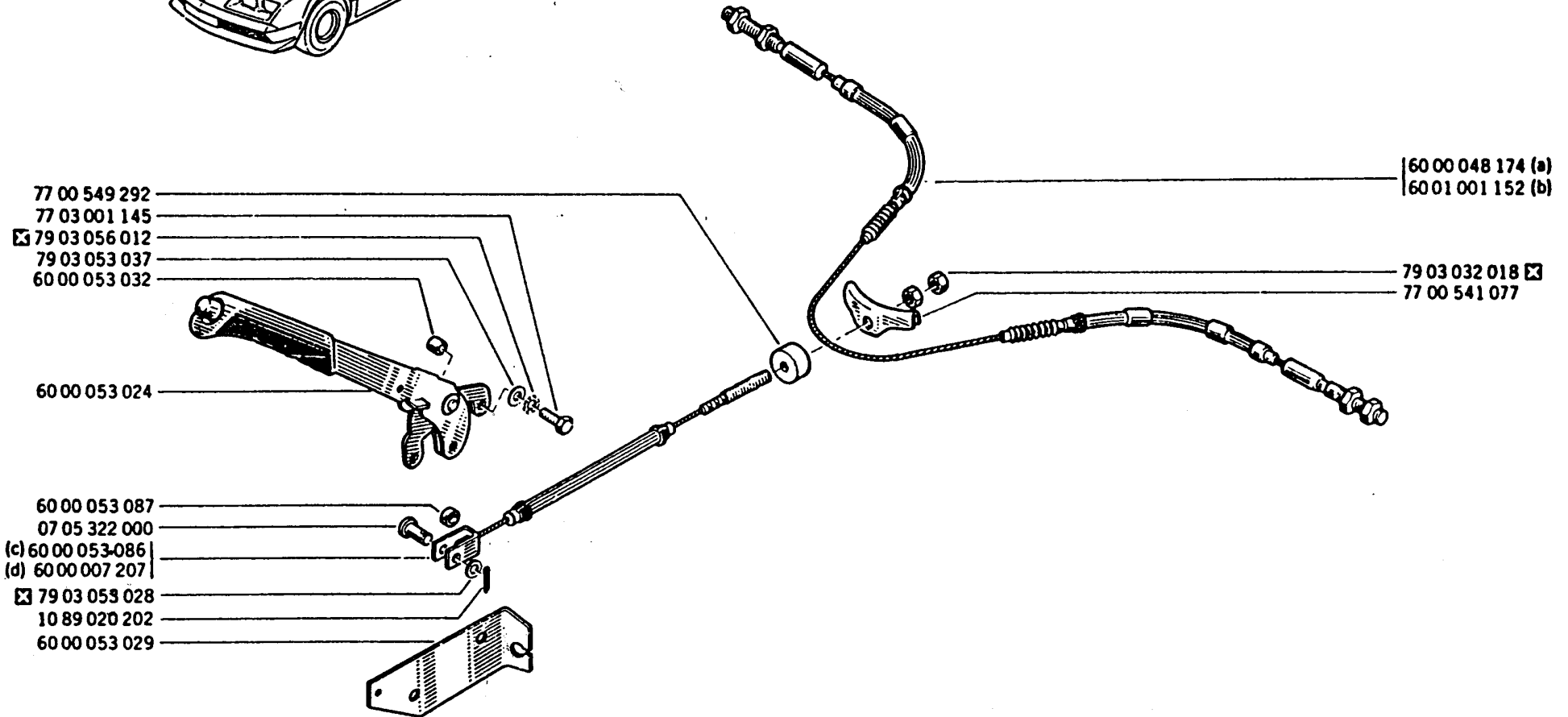
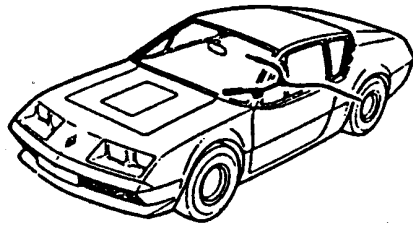
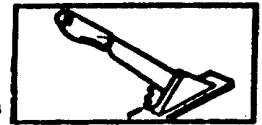
(a)	2700 VA	⇄	n° 1	⇄	n° 45577	
(b)	2700 VA	↗ /120	⇄	n° 45578	⇄	n° ...
		/120	⇄	n° 45578	⇄	n° 47860
(c)	2700 VA	↗ /120				
		/120	⇄	n° 1	⇄	n° 47860

(d)	2700 VA	/120	⇄	n° 47861	⇄	n° ...
(e)	2700 VA	⇄	n° 1	⇄	n° 48847	
(f)	2700 VA	⇄	n° 48848	⇄	n° ...	
(g)	2700 VA	↗ /120	⇄	n° 1	⇄	n° 48847
		/120	⇄	n° 1	⇄	n° 47860

(h)	2700 VA	↗ /120	⇄	n° 48848	⇄	n° ...
(j)	2700 VA	↗ /120				
		/120	⇄	n° 47861	⇄	n° ...
(k)	2700 VA	↗ /120	⇄	n° 45578	⇄	n° ...
		/120	⇄	n° 47861	⇄	n° ...

38.01

P.R.1032



- 77 00 549 292
- 77 03 001 145
- 79 03 056 012
- 79 03 053 037
- 60 00 053 032

- 60 00 048 174 (a)
- 60 01 001 152 (b)

- 79 03 032 018
- 77 00 541 077

60 00 053 024

- 60 00 053 087
- 07 05 322 000
- (c) 60 00 053 086
- (d) 60 00 007 207

- 79 03 053 028
- 10 89 020 202
- 60 00 053 029

(a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 47708

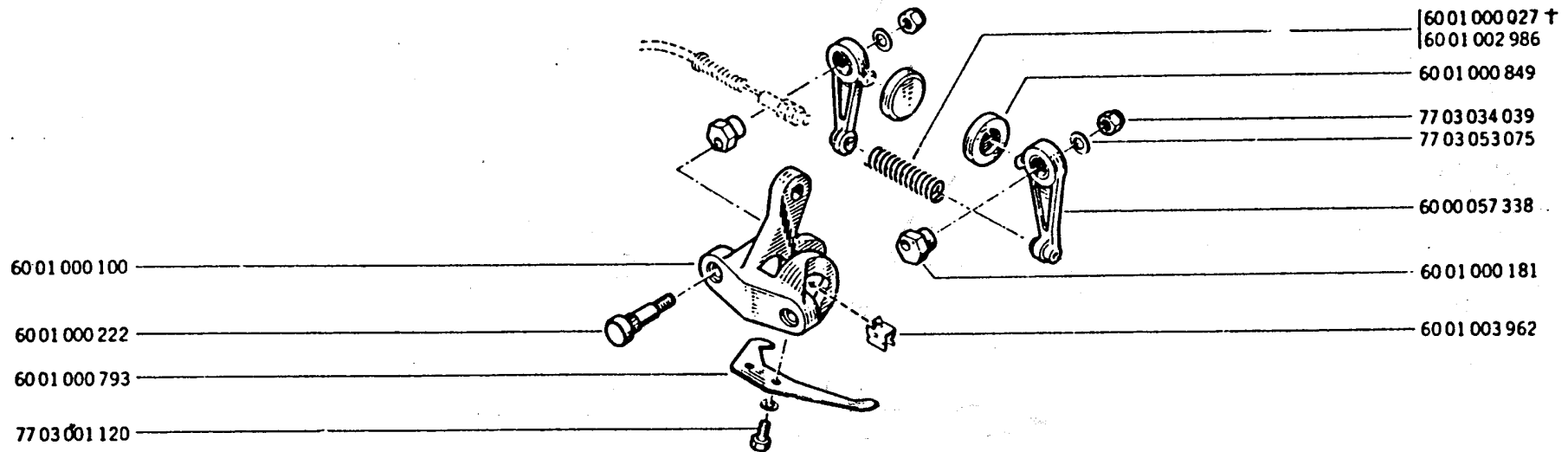
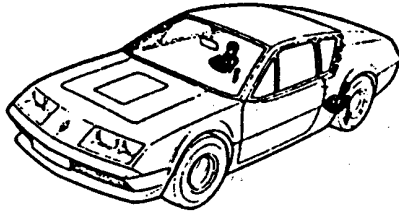
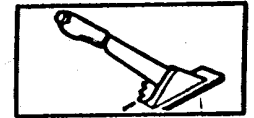
(b) 2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

(c) 2700 VA ⇄ /120 ⇄ n° 1 ⇨ n° 47860

(d) 2700 VA /120 ⇄ n° 47861 ⇨ n° ...

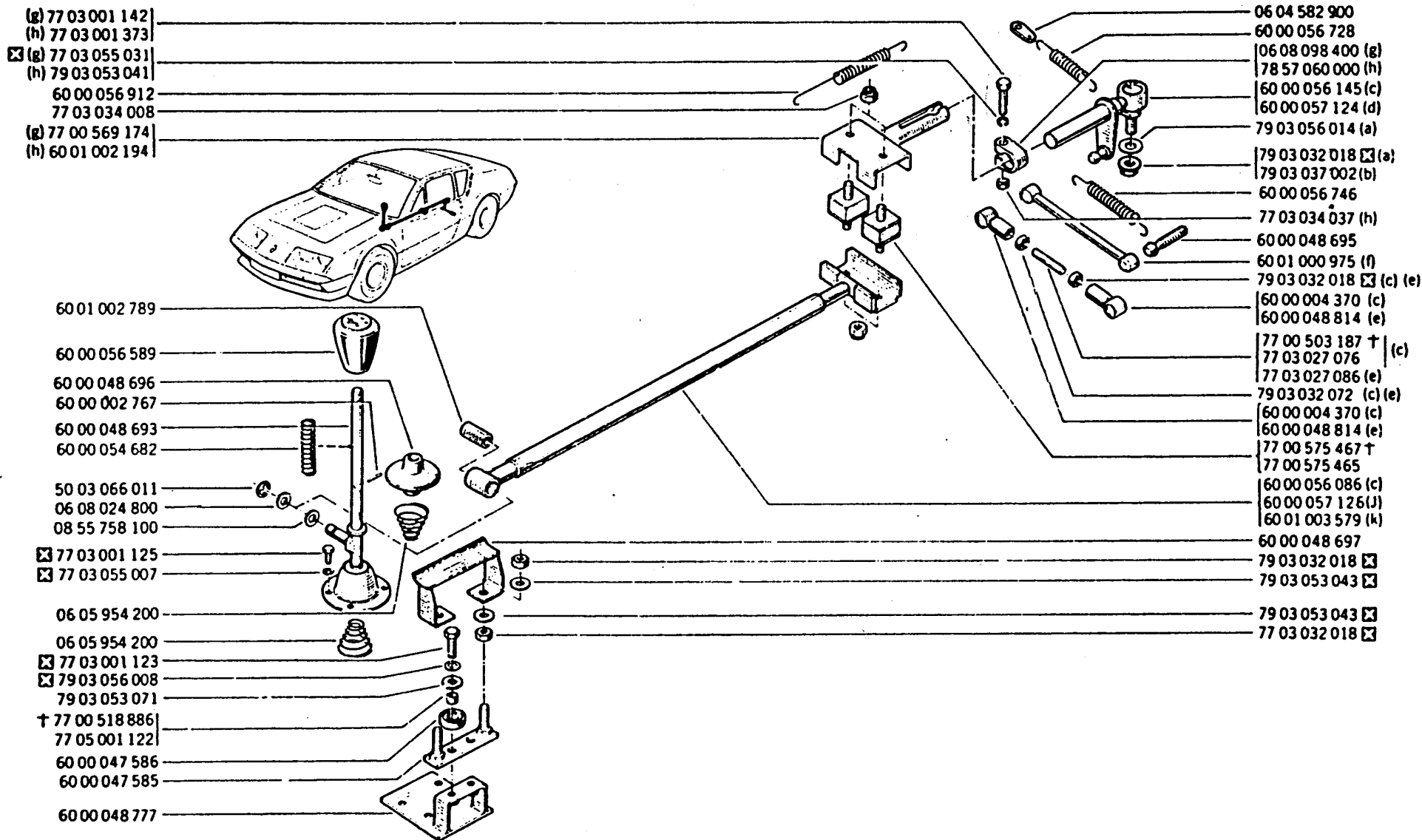
2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

38.05
P.R.1032



38.20

PR 1032



- (g) 77 03 001 142
- (h) 77 03 001 373
- ☒ (g) 77 03 055 031
- (h) 79 03 053 041
- 60 00 056 912
- 77 03 034 008
- (g) 77 00 569 174
- (h) 60 01 002 194

- 06 04 582 900
- 60 00 056 728
- 06 08 098 400 (g)
- 78 57 060 000 (h)
- 60 00 056 145 (c)
- 60 00 057 124 (d)
- 79 03 056 014 (a)
- 79 03 032 018 ☒ (a)
- 79 03 037 002 (b)
- 60 00 056 746
- 77 03 034 037 (h)
- 60 00 048 695
- 60 01 000 975 (f)
- 79 03 032 018 ☒ (c) (e)
- 60 00 004 370 (c)
- 60 00 048 814 (e)
- 77 00 503 187 † (c)
- 77 03 027 076 (c)
- 77 03 027 086 (e)
- 79 03 032 072 (c) (e)
- 60 00 004 370 (c)
- 60 00 048 814 (e)
- 77 00 575 467 †
- 77 00 575 465
- 60 00 056 086 (c)
- 60 00 057 126 (j)
- 60 01 003 579 (k)
- 60 00 048 697
- 79 03 032 018 ☒
- 79 03 053 043 ☒
- 79 03 053 043 ☒
- 77 03 032 018 ☒

- 60 01 002 789
- 60 00 056 589
- 60 00 048 696
- 60 00 002 767
- 60 00 048 693
- 60 00 054 682
- 50 03 066 011
- 06 08 024 800
- 08 55 758 100
- ☒ 77 03 001 125
- ☒ 77 03 055 007
- 06 05 954 200
- 06 05 954 200
- ☒ 77 03 001 123
- ☒ 79 03 056 008
- 79 03 053 071
- † 77 00 518 886
- 77 05 001 122
- 60 00 047 586
- 60 00 047 585
- 60 00 048 777

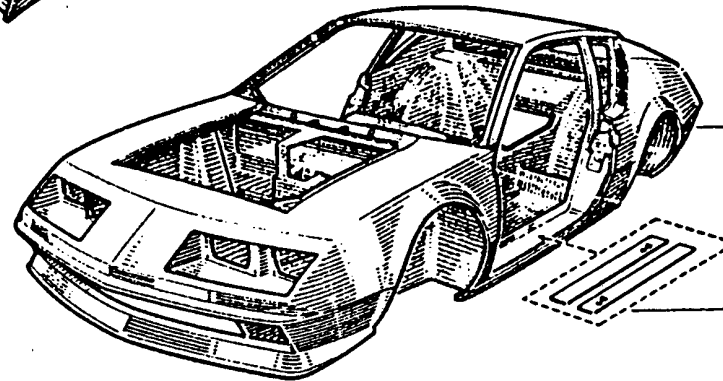
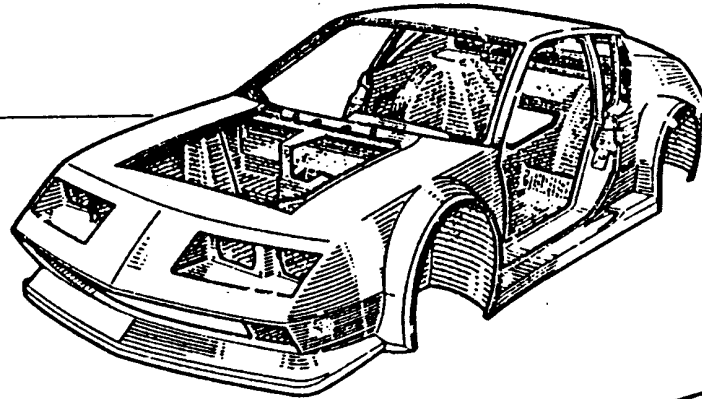
(a)	2700 VA	⇌	n° 43213
(b)	2700 VA	⇌	n° 43214 ⇌ n° ...
(c)	2700 VA	⇌	n° 45596
(d)	2700 VA	⇌	n° 45597 ⇌ n° ...

(e)	2700 VA	⇌	n° 45597 ⇌ n° 47708
(f)	2700 VA	⇌	n° 47709 ⇌ n° ...
(g)	2700 VA	⇌	n° 48606
(h)	2700 VA	⇌	n° 48607 ⇌ n° ...

(j)	2700 VA	⇌	n° 45597 ⇌ n° 49477
(k)	2700 VA	⇌	n° 49478 ⇌ n° ...



(f) 600007351



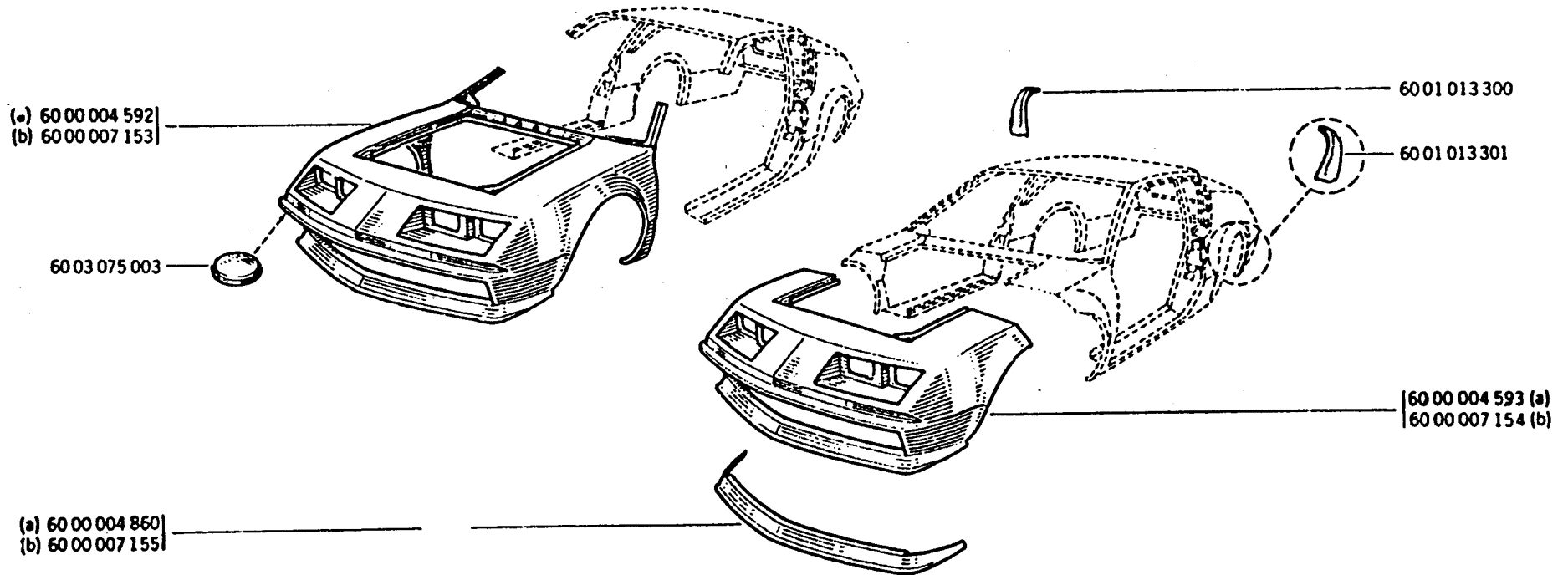
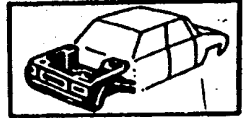
60 00 053 611 (a)	
60 01 011 665 (b)	☒
60 01 012 868 (c)	
60 00 055 070 (a)	
60 01 011 676 (b)	☒
60 01 012 869 (c)	

(e)


6001013624 (d)

(a) 2700 VA ☒ /182 ☒ n° 1 ☐ n° 47708
(b) 2700 VA ☒ /182 ☒ n° 47709 ☐ n° ...
(c) 2700 VA /182
(d) 2700 VA ☒ n° 49981 ☐ n° ...

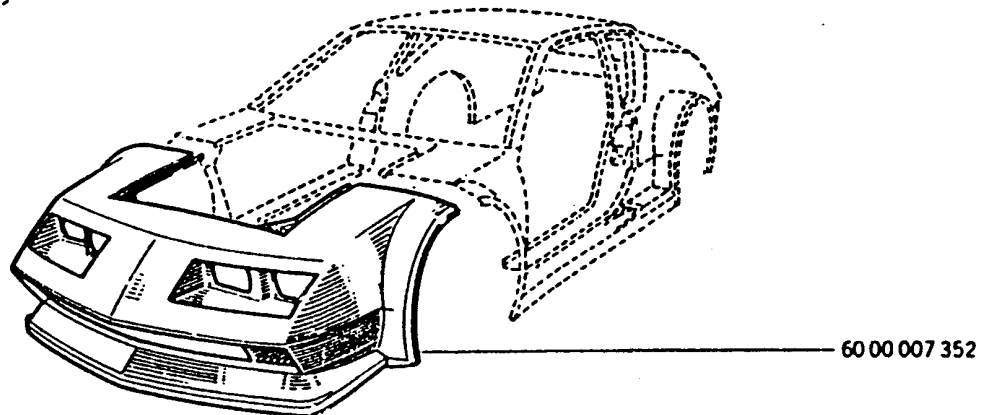
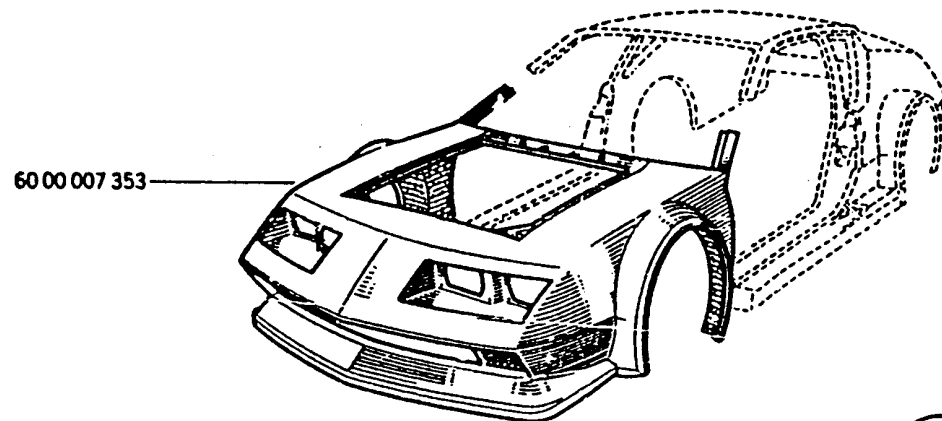
(e) 2700 VA ☒ ☒
(f) 2700 VA ☒



(a) 2700 VA ⇔ n° 1 ⇐ n° 47708
(b) 2700 VA ⇔ n° 47709 ⇨ n° ...

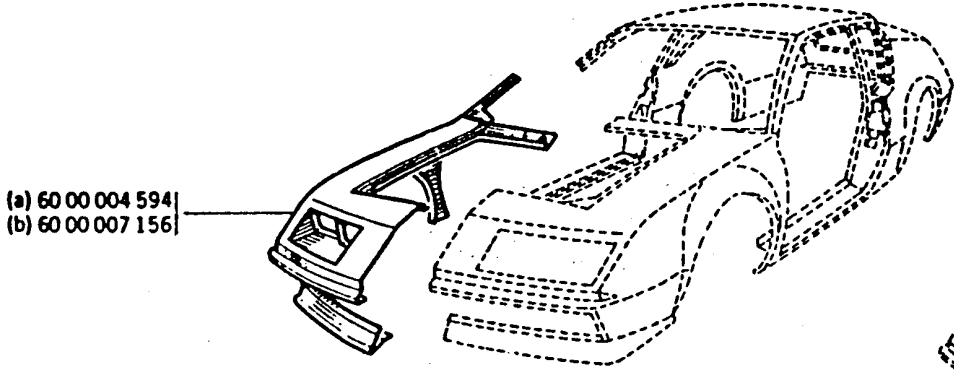
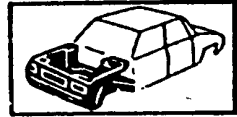
2700 VA 

40.12
P.R. 1032

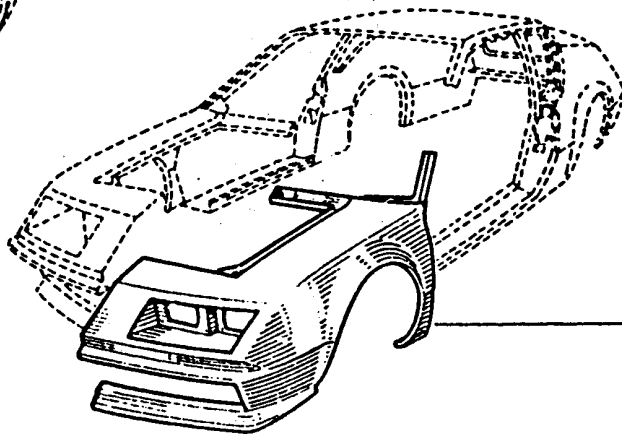


2700 VA 4x4

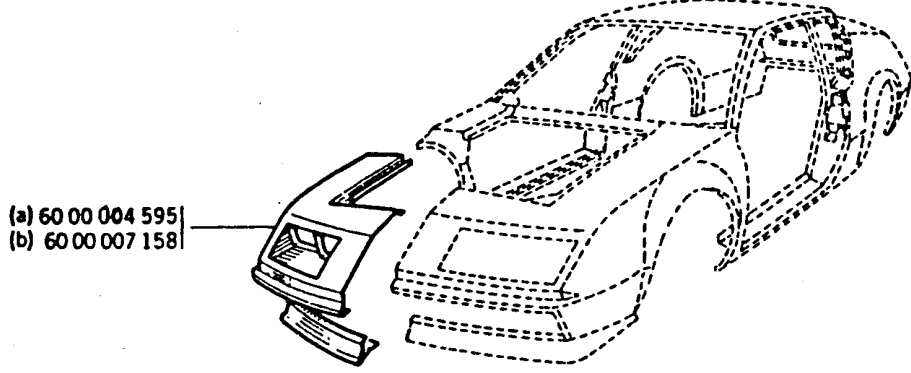
40.20
P.R.1032



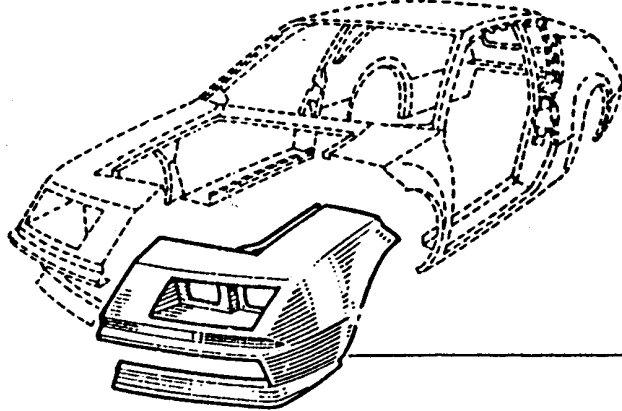
(a) 60 00 004 594
(b) 60 00 007 156



60 00 004 596 (a)
60 00 007 157 (b)

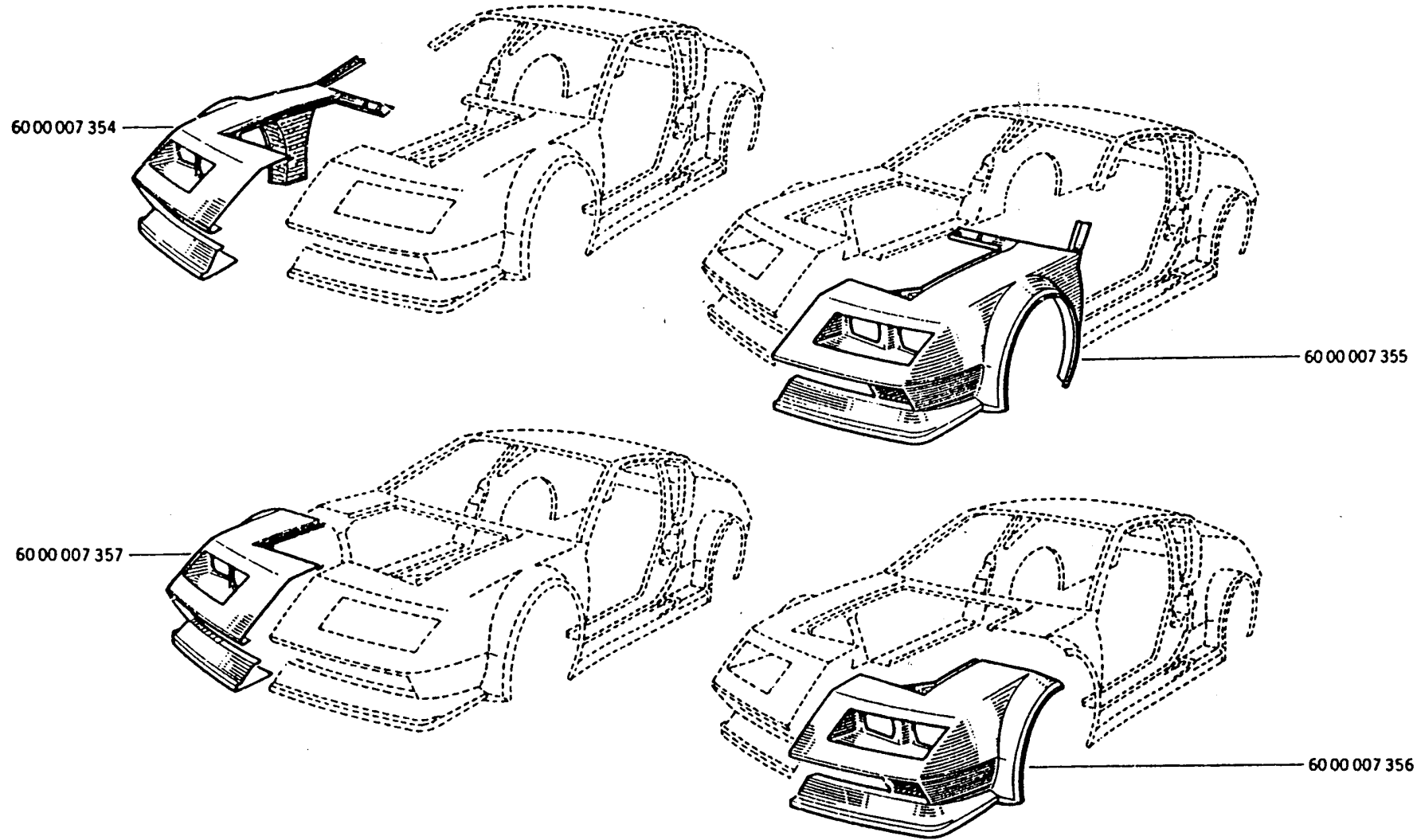
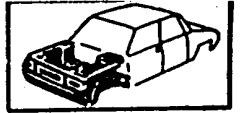



(a) 60 00 004 595
(b) 60 00 007 158



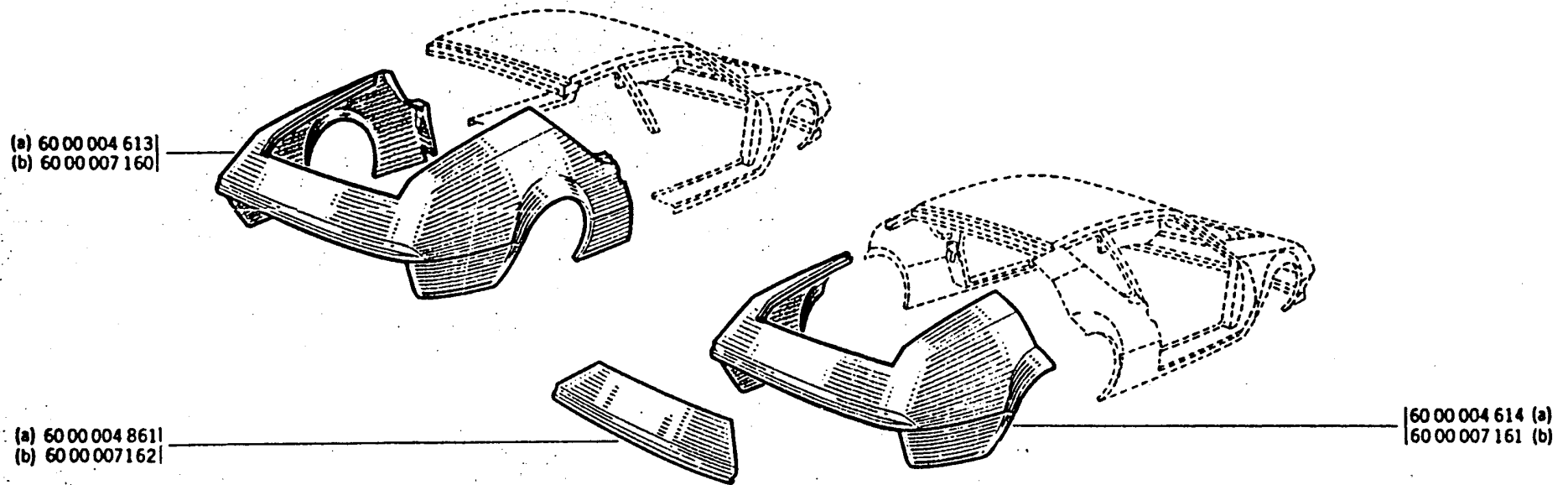
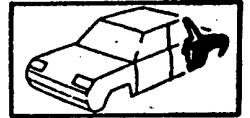
60 00 004 597 (a)
60 00 007 159 (b)





(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇔	n° 47708
(b)	2700 VA	⇔	n° 47709	⇔	n° ...




2700 VA 

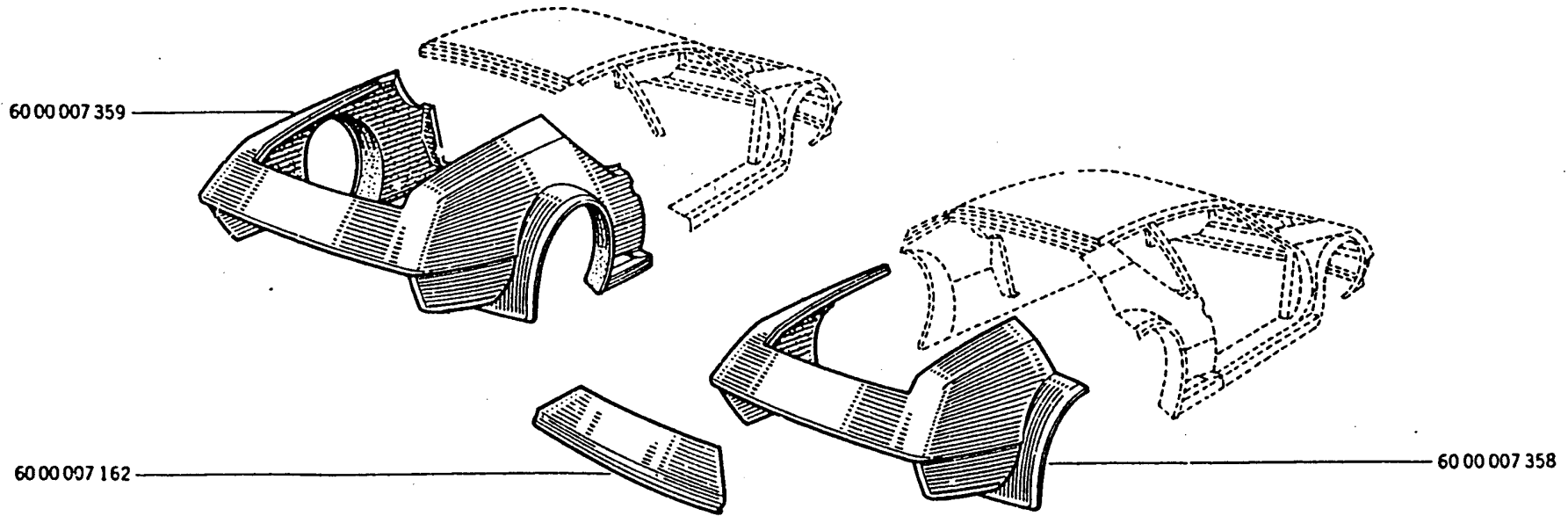
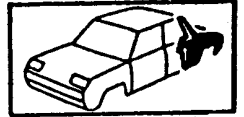
40.30
P.R.1032



(a) 2700 VA  n° 1  n° 47708
(b) 2700 VA  n° 47709  n° ...

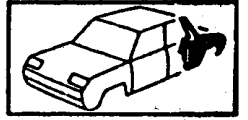
2700 VA 

40.32
P.R. 1032

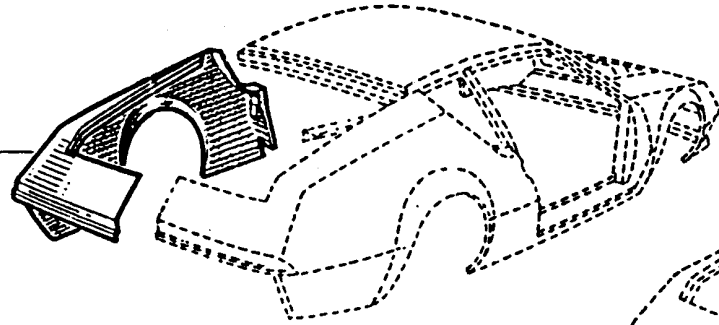


2700 VA 

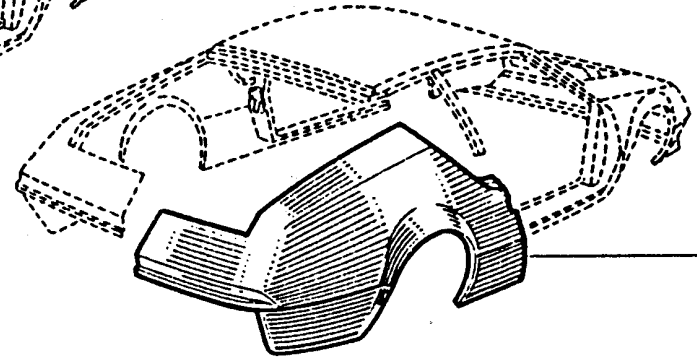
40.40
P.R.1032



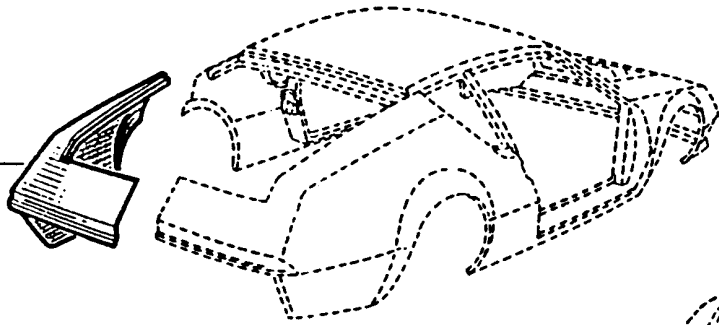
(a) 60 00 004 618
(b) 60 00 007 163



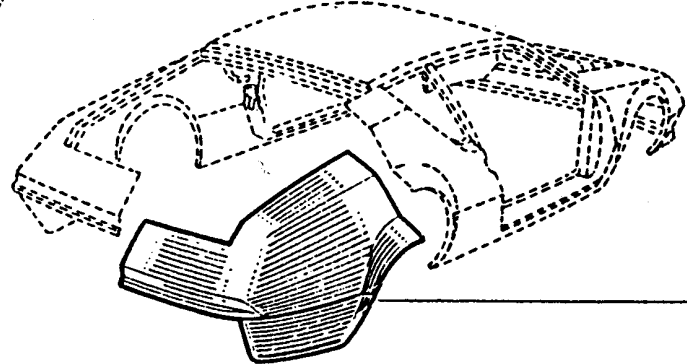
60 00 004 615 (a)
60 00 007 164 (b)








(a) 60 00 004 617
(b) 60 00 007 165



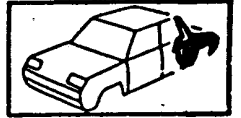
60 00 004 616 (a)
60 00 007 166 (b)



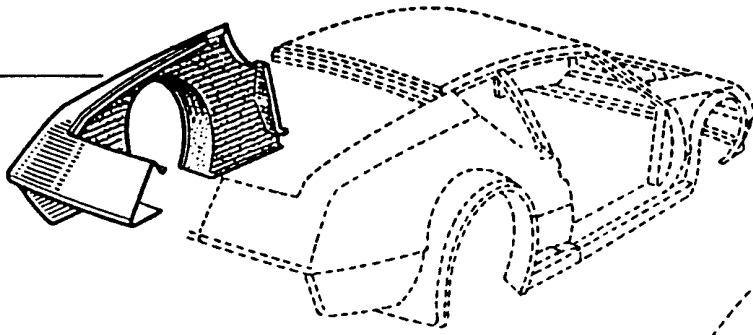
(a)	2700 VA		n° 1		n° 47708
(b)	2700 VA		n° 47709		n° ...

2700 VA 

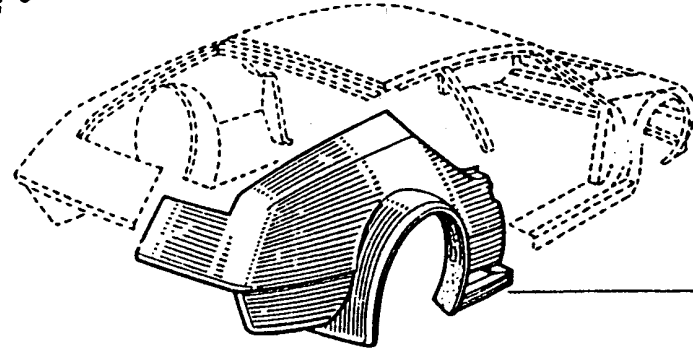
40.42
PR.1032



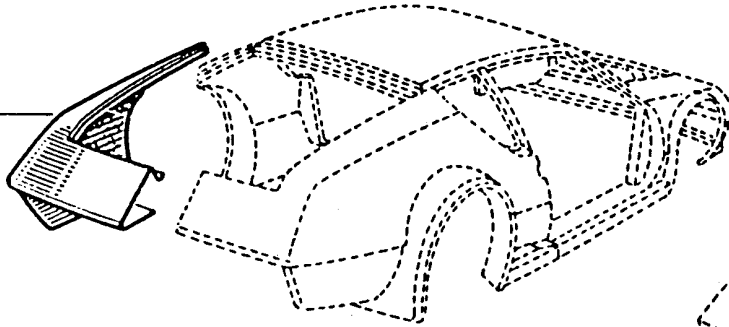
60 00 007 361



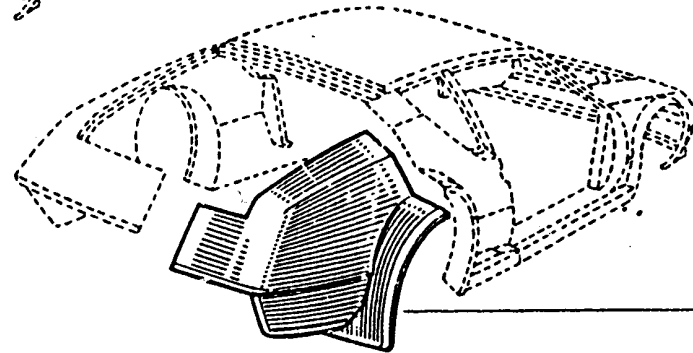
60 00 007 360



60 00 007 363



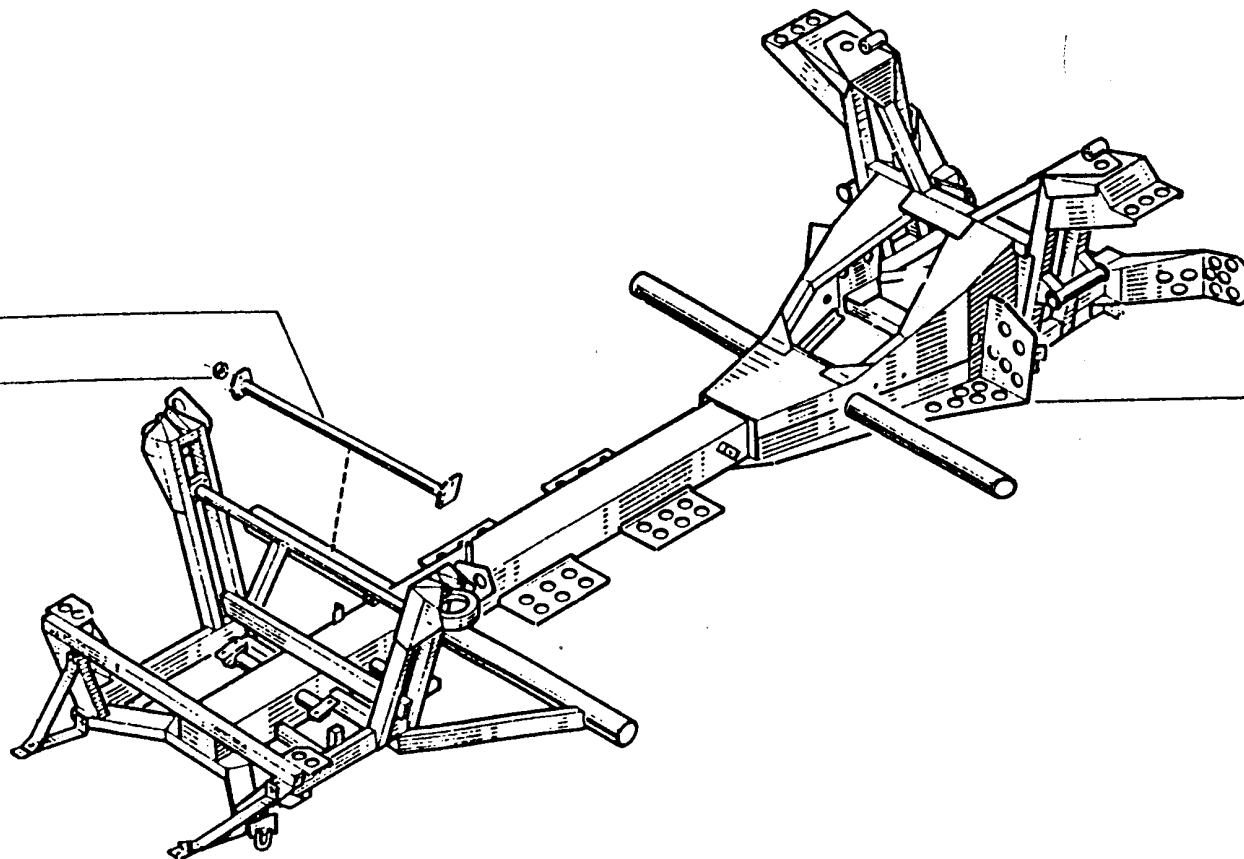
60 00 007 362





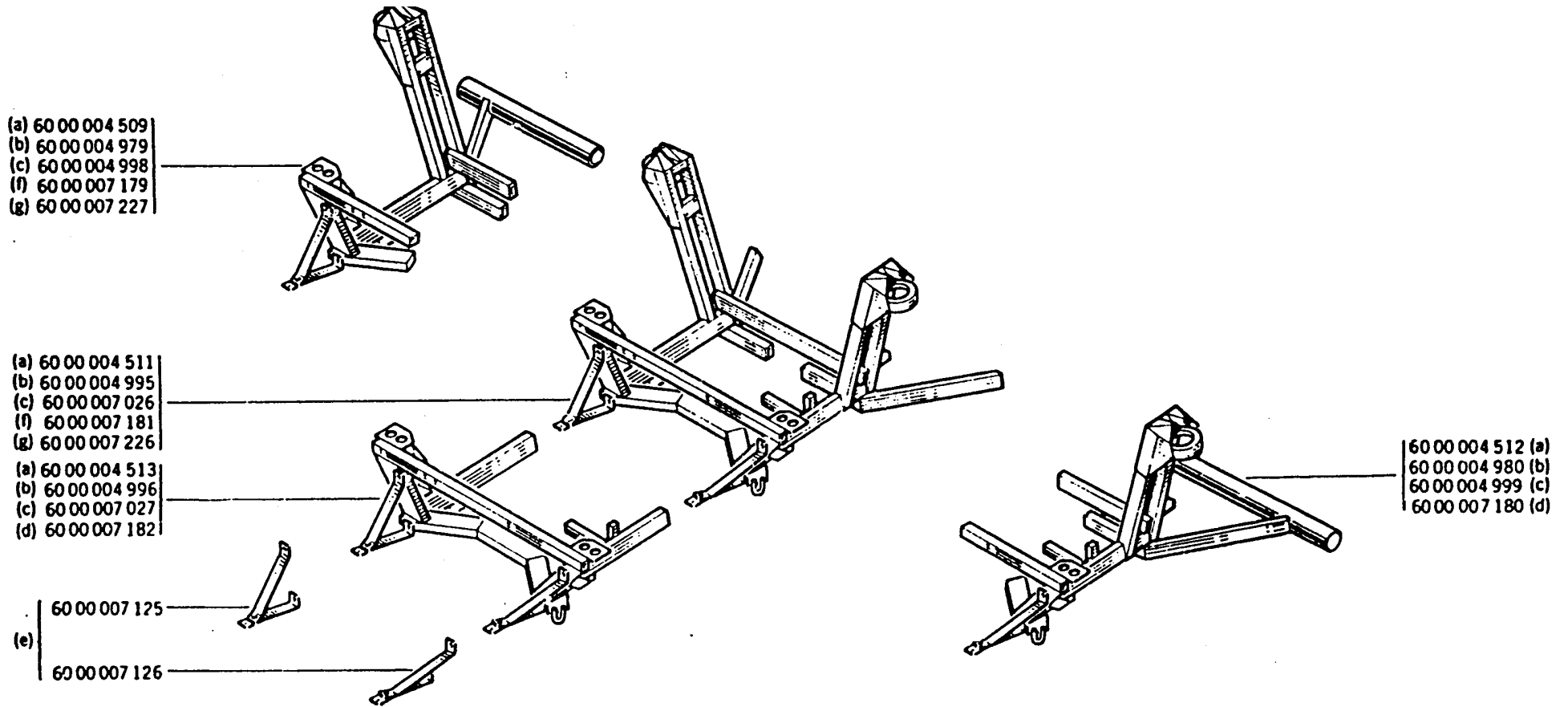
(f) 60 00 056 126
 (g) 60 01 002 115

77 00 546 439



60 00 048 774 (a)
 60 00 056 980 (b)
 60 00 057 121 (c)
 60 01 000 099 (d)
 60 01 001 191 (e)

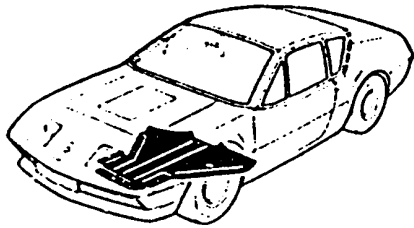
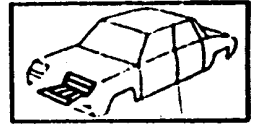
(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇔	n° 44869
(b)	2700 VA	⇔	n° 44870	⇔	n° 45577
(c)	2700 VA	⇔	n° 45578	⇔	n° 46353
(d)	2700 VA	⇔	n° 46354	⇔	n° 47708
(e)	2700 VA	⇔	n° 47709	⇔	n° ...
(f)	2700 VA	⇔	n° 46353	⇔	n° 48517



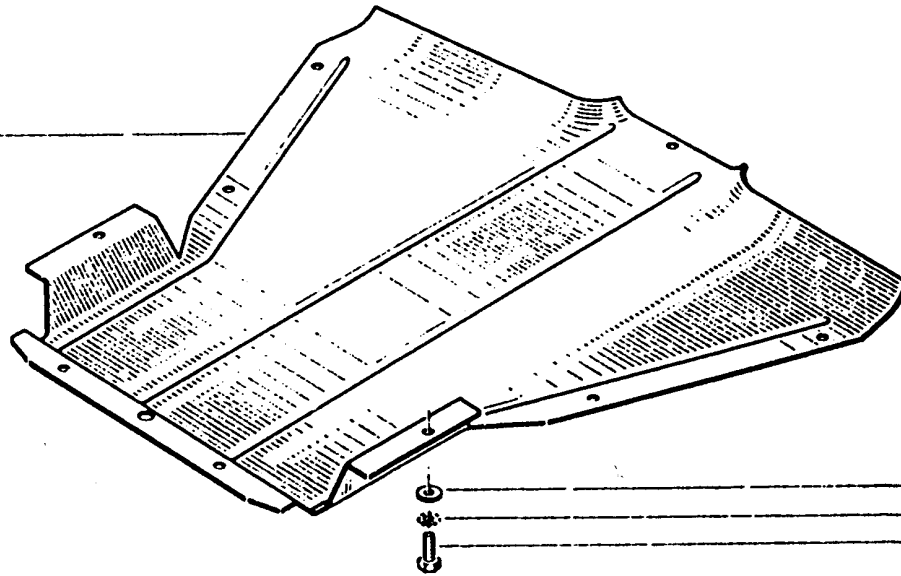
(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇨	n° 45577
(b)	2700 VA	⇔	n° 45578	⇨	n° 46353
(c)	2700 VA	⇔	n° 46354	⇨	n° 47708
(d)	2700 VA	⇔	n° 47709	⇨	n° ...

(f)	2700 VA	⇔	n° 47709	⇨	n° 48517
(g)	2700 VA	⇔	n° 48518	⇨	n° ...

41.25
PR 1032



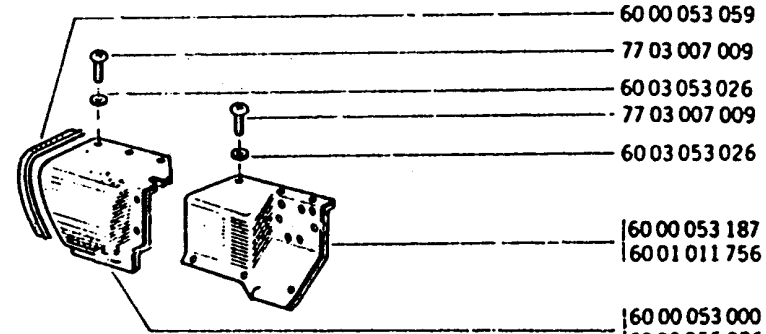
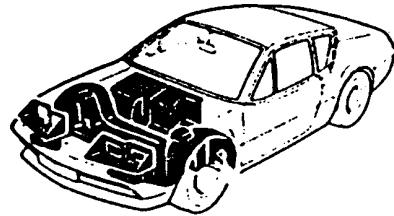
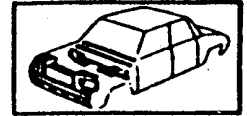
60 00 052 942



60 03 053 018
79 03 056 008 ☒
77 03 001 024 ☒

42.01

PR 1032



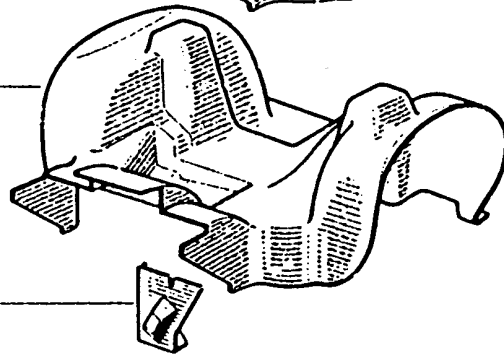
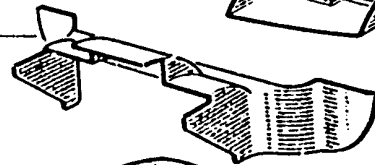
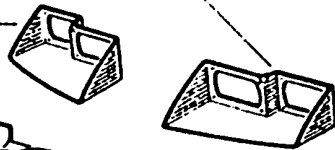
60 00 053 598

60 00 053 599

60 00 004 711

60 00 004 868

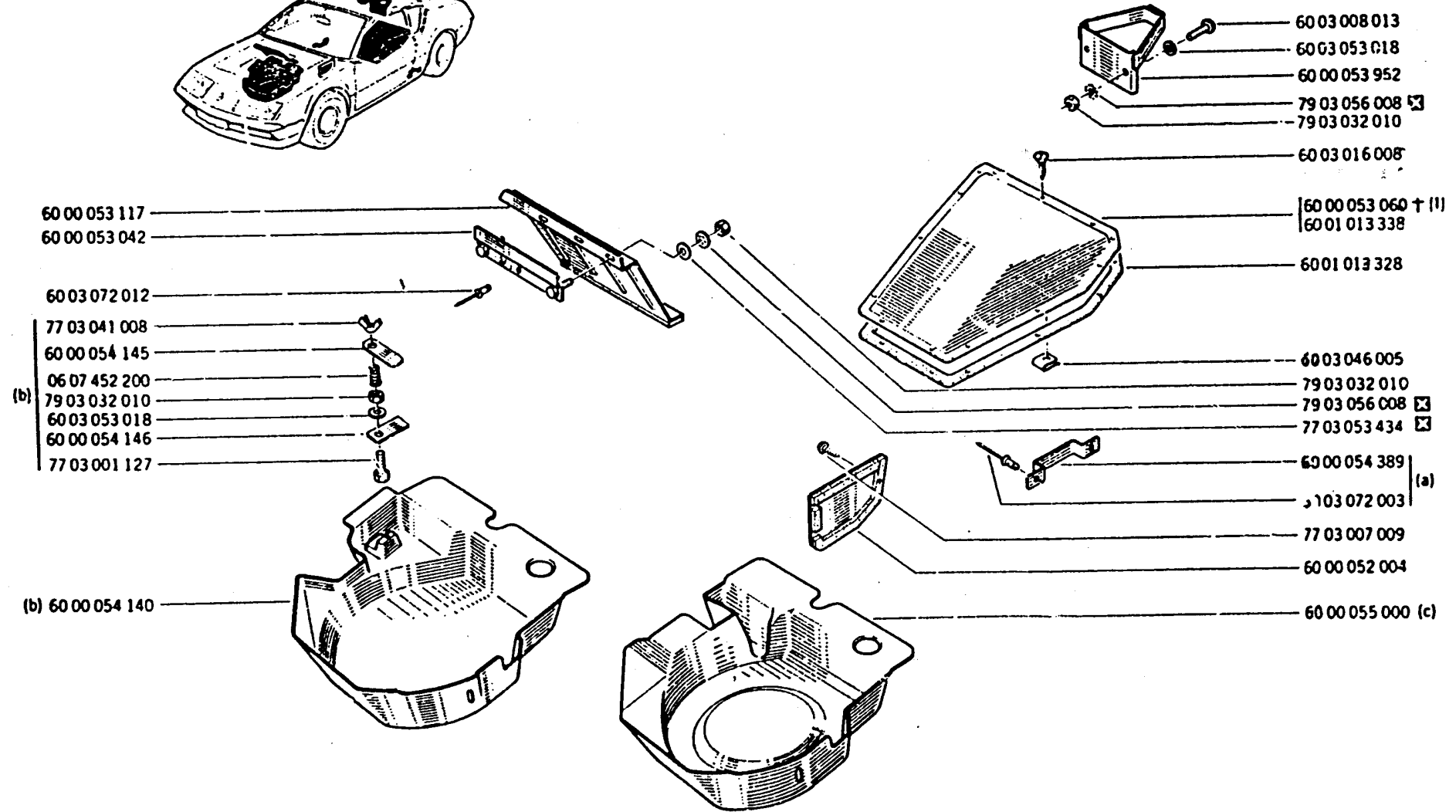
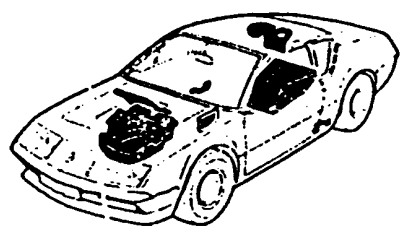
(a) 60 00 056 613



(a) 2700 VA ☒ ☒ n° 1 ☒ n° 46382

(b) 2700 VA ☒ ☒ n° 1 ☒ n° 47708

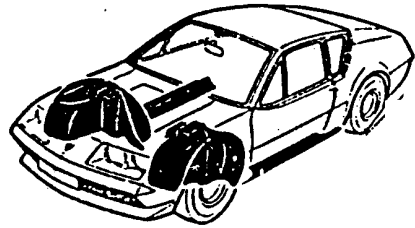
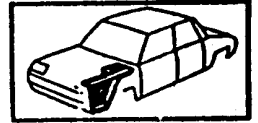
(c) 2700 VA ☒ ☒ n° 47709 ☒ n° ...



(a) 2700 VA CAR A 318 n° 23346 → n° ...
 (b) 2700 VA /100 ⇄ n° 1 ⇄ n° 45089
 /101/102/103/120/123
 (c) 2700 VA /100 ⇄ n° 45090 ⇄ n° ...

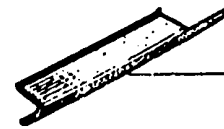
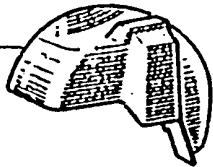
(1) ☒ 6001013338-1.
 6001013328-1.

42.10
P.R. 1032



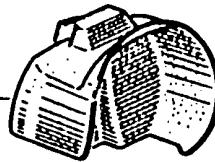
60 00 053 615 †
60 00 003 487

60 00 004 710

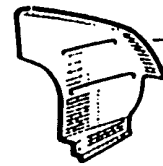
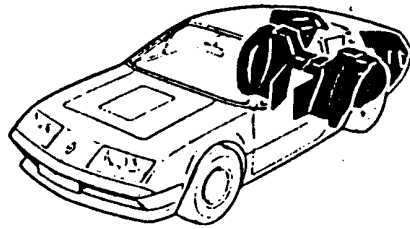
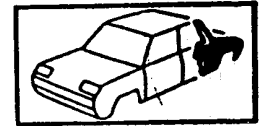


60 00 053 614 †
60 00 003 486

60 00 004 709



44.01
PR.1032

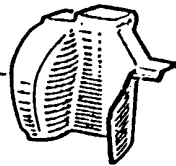


60 00 053 277





60 00 053 276

60 00 004 707

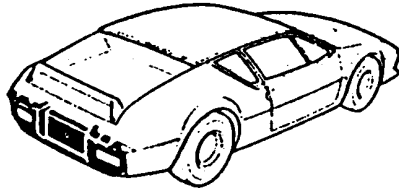
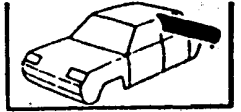


60 00 004 708



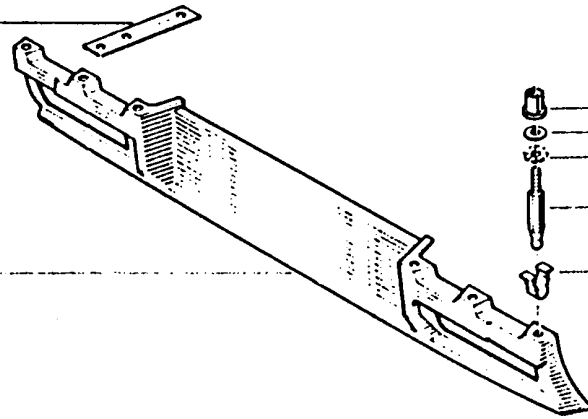
2700 VA  n° 1  n° 47708











44.20
PR 1032







(a) 60 00 054 344
(b) 60 00 054 275

60 00 053 594

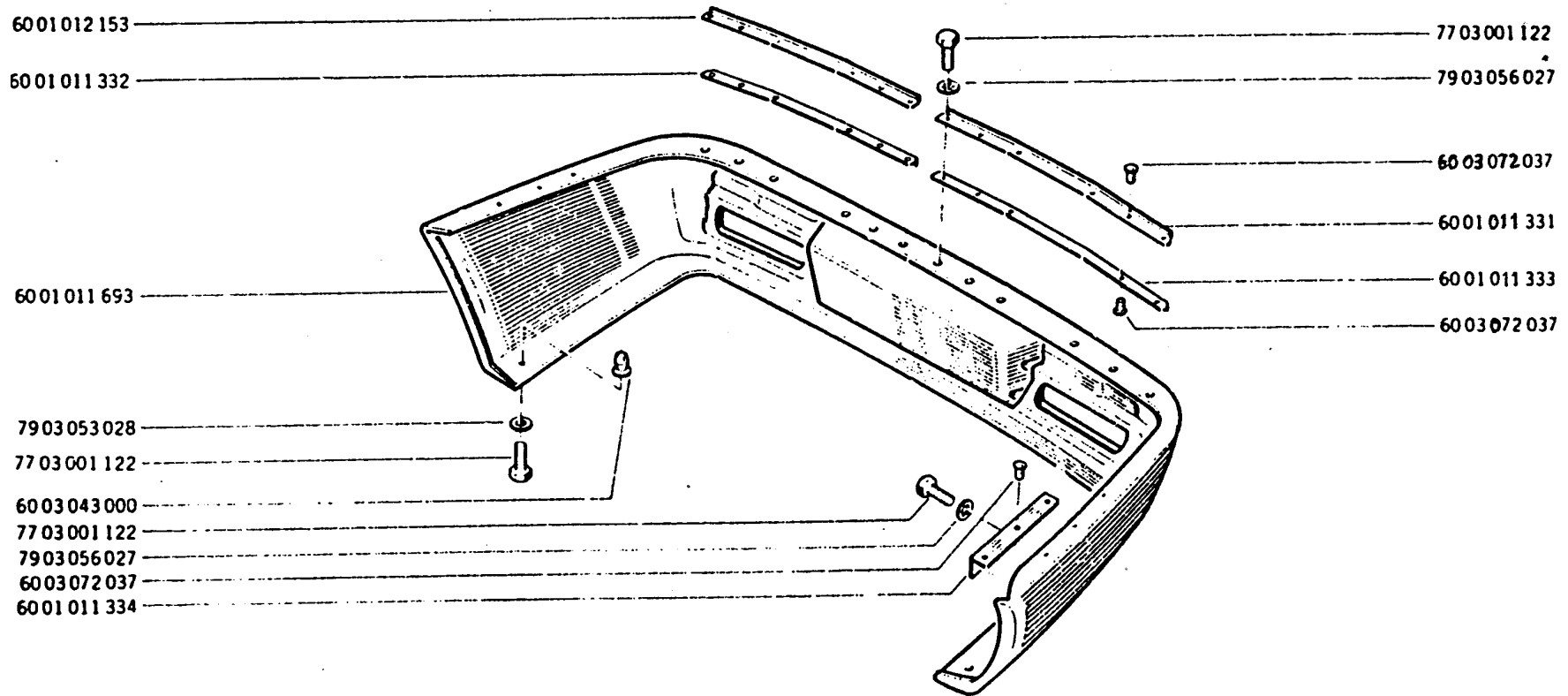
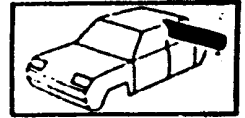


-  60 03 043 004
-  60 03 053 008
-  79 03 056 005
-  60 00 054 314
-  60 03 076 007
-  60 03 043 000
-  79 03 056 027
-  60 00 054 275
-  77 03 001 022
-  60 03 072 003

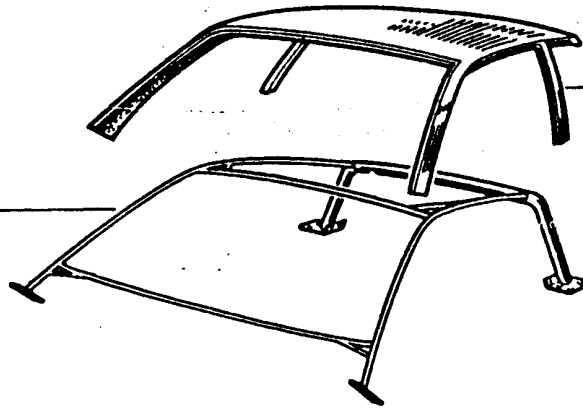
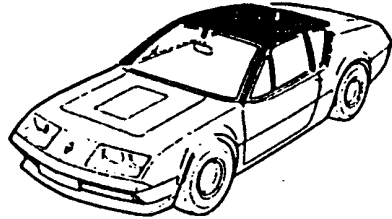
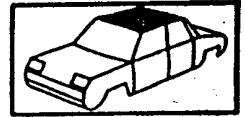
(a)	2700 VA		n°	1		n°	43279
(b)	2700 VA		n°	43280		n°	...

2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

44.25
PR 1032



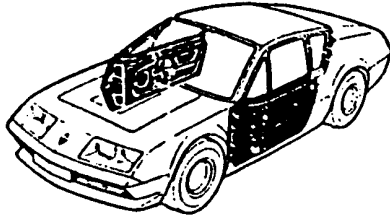
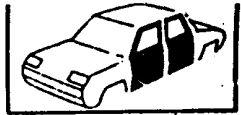
45.01
P.R.1032



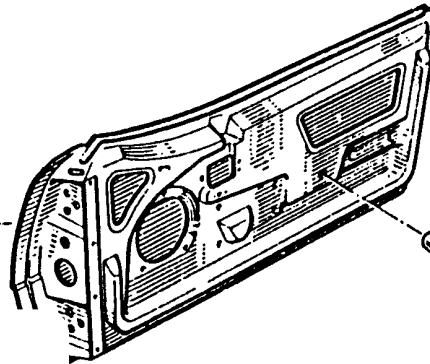
600004859

(a) 600004866
(b) 600004977

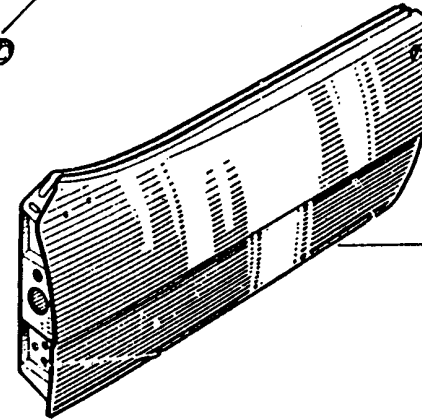
(a) 2700 VA ⇌ n° 1 ⇨ n° 48136
(b) 2700 VA ⇌ n° 48127 ⇨ n° ...



- (a) 60 00 052 484
- (b) † 60 00 054 769
- (c) 60 01 012 910
- (d) 60 01 013 408
- (e) 60 01 013 641



60 00 055 146 (b)



60 00 003 286

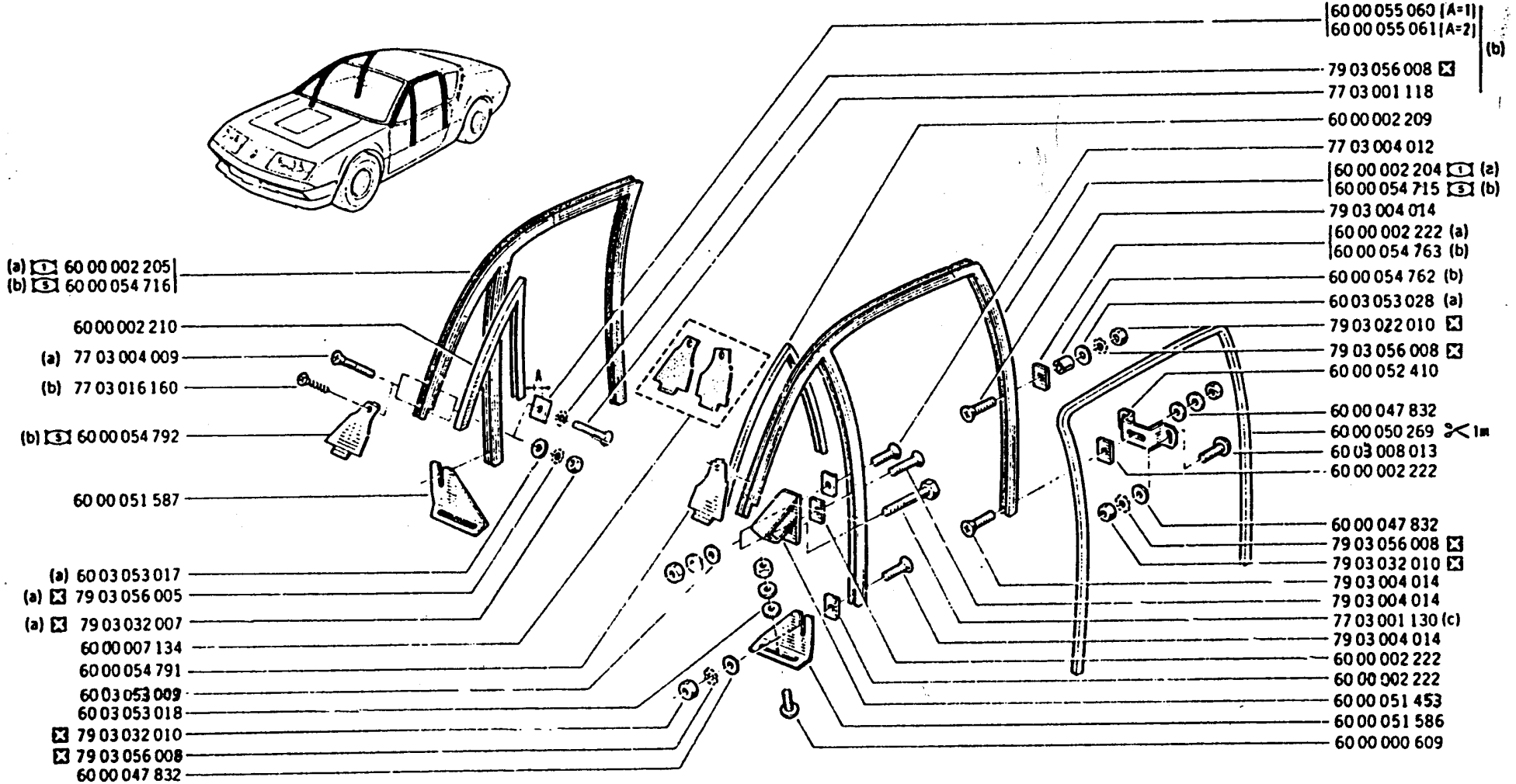
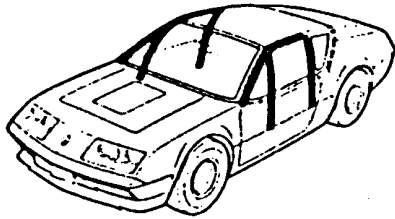
- 60 00 052 479 (a)
- 60 00 054 768 † (b)
- 60 01 012 909 (c)
- 60 01 013 407 (d)
- 60 01 013 632 (e)

(a)	2700 VA	⇌	n° 1	⇨	n° 45089
(b)	2700 VA	⇌	n° 45090	⇨	n° 48709
(c)	2700 VA	⇌	n° 48710	⇨	n° 49678
(d)	2700 VA	⇌	n° 49679	⇨	n° 49960

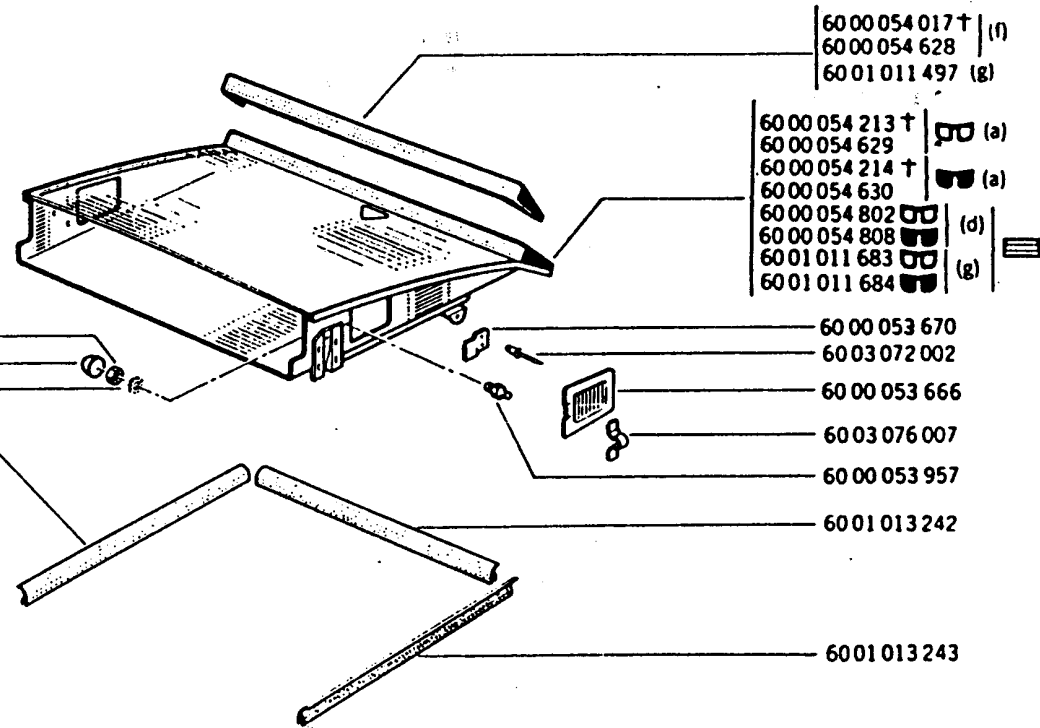
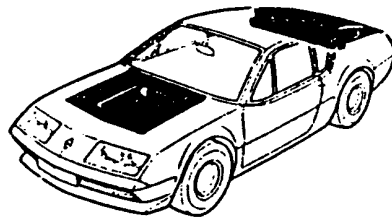
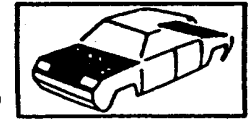
(e)	2700 VA	⇌	n° 49961	⇨	n° ...
-----	---------	---	----------	---	--------

47.10

PR.1032



(a)	2700 VA	⇄	n° 1	⇄	n° 45089
(b)	2700 VA	⇄	n° 45090	⇄	n° ...
(c)	2700 VA	⇄	n° 45602	⇄	n° ...



60 00 054 017 † (f)
60 00 054 628
60 01 011 497 (g)

60 00 054 213 † (a)
60 00 054 629
60 00 054 214 † (a)
60 00 054 630
60 00 054 802 (d)
60 00 054 808
60 01 011 683 (g)
60 01 011 684

79 03 032 007
60 00 053 389
79 03 056 005

60 00 053 670
60 03 072 002
60 00 053 666
60 03 076 007
60 00 053 957
60 01 013 242

(a) † 60 00 053 512
(b) † 60 00 054 997
(c) † 60 00 055 094
(e) 60 01 010 660

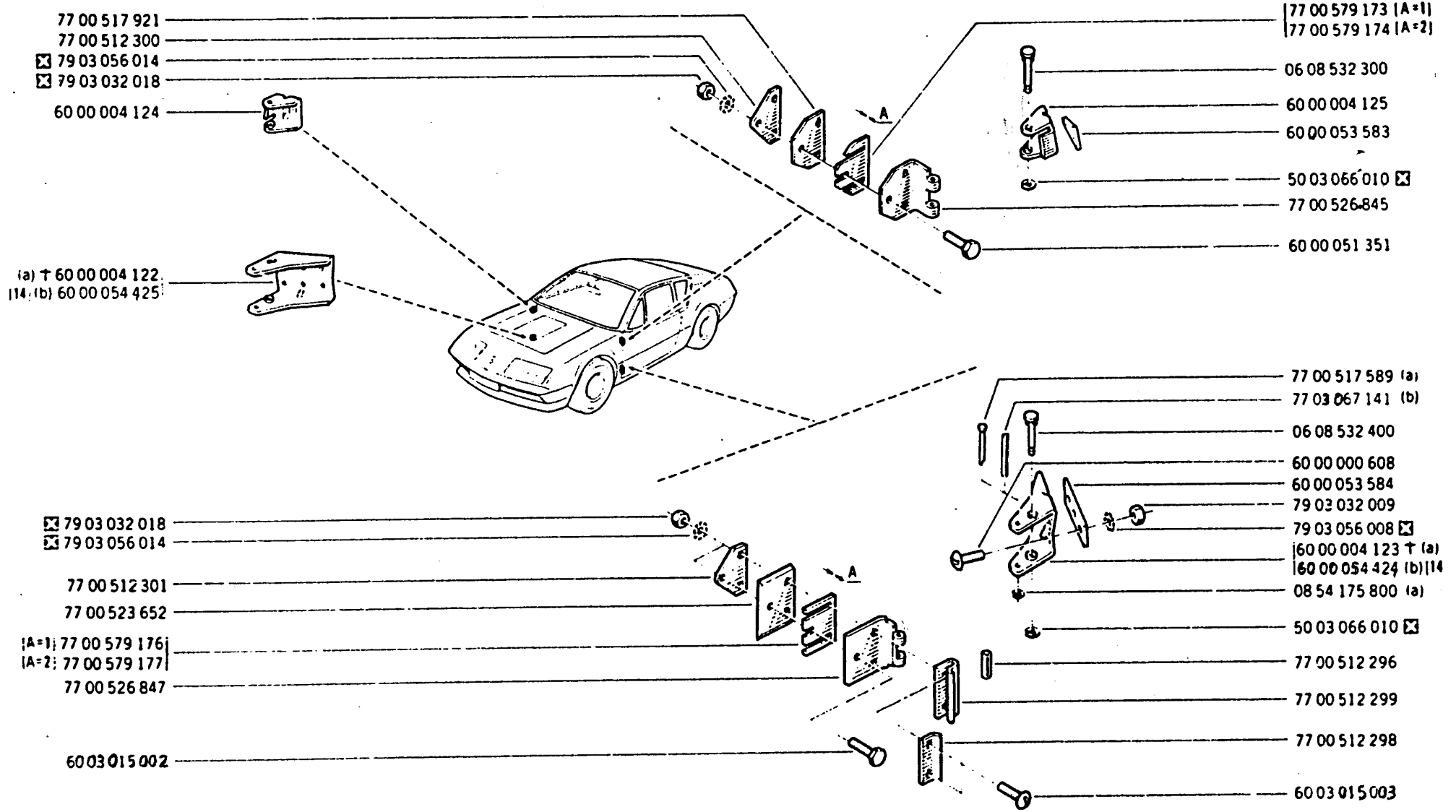
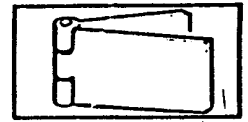
60 01 013 243

60 00 002 228

60 00 000 198
60 03 053 009
77 03 004 055

(a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 45089
(b) 2700 VA ⇄ n° 45090 ⇨ n° 45514
(c) 2700 VA ⇄ n° 45515 ⇨ n° 46353

(e) 2700 VA ⇄ n° 46354 ⇨ n° ...
(f) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 47708
(g) 2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

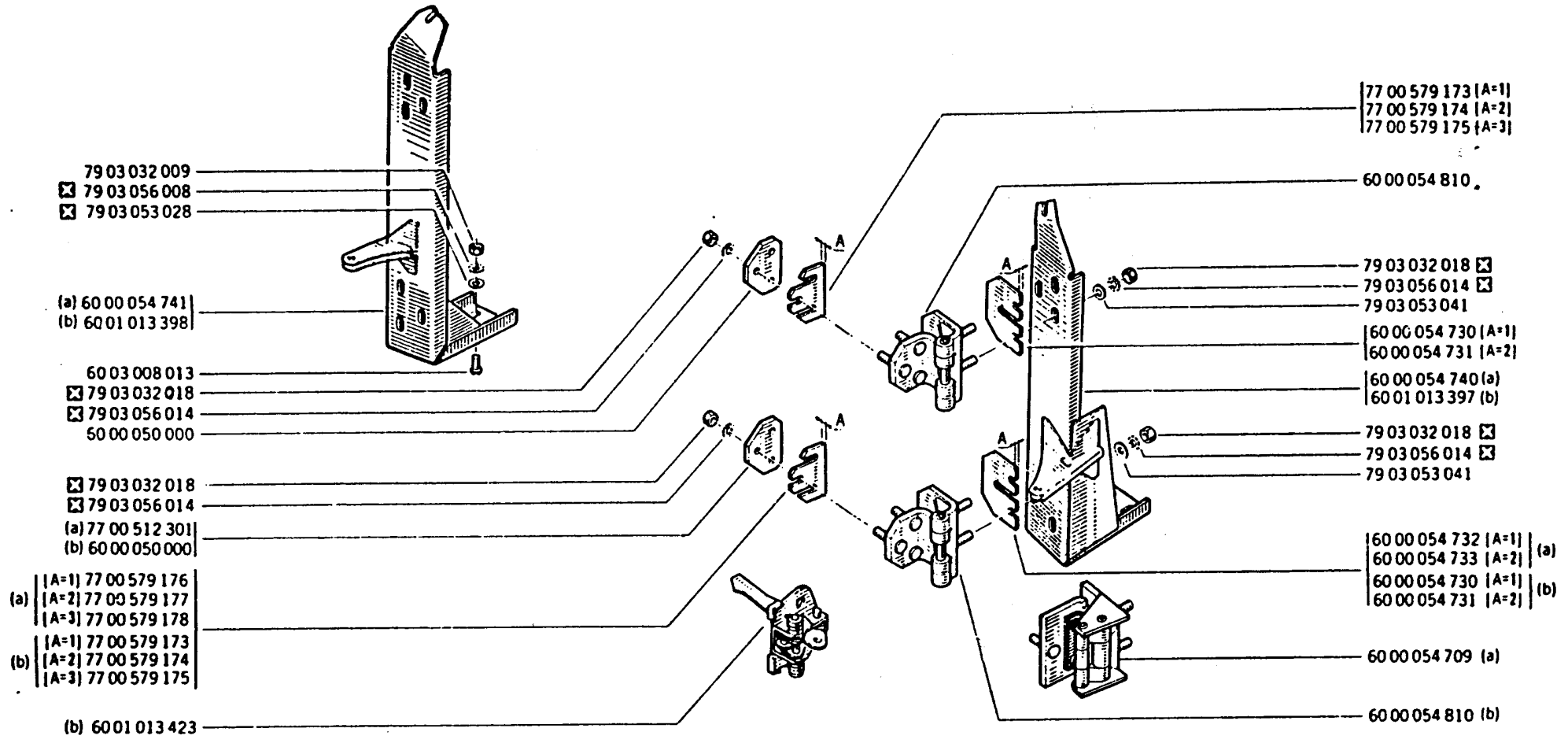
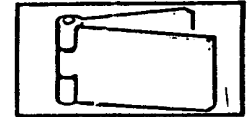


(a) 2700 VA CAR A 310 n° 1 : n° 23566
(b) 2700 VA CAR A 310 n° 23567 : n° 45089

[14] 2700 VA CAR A 310 n° 1 : n° 23566
41° 77 03 067 141 - 1

2700 VA ⇄ n° 45090 ⇨ n° ...

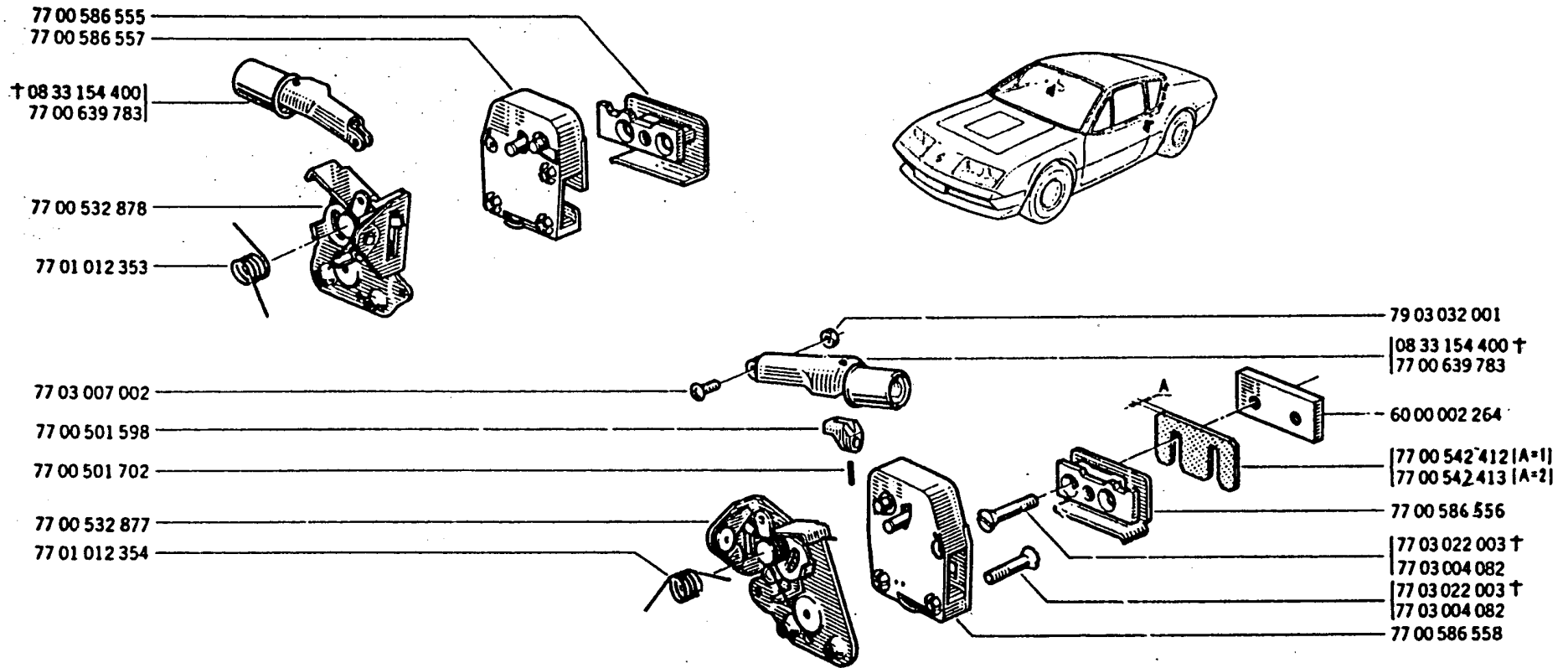
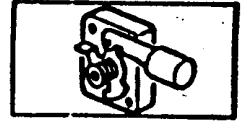
50.05
PR 10.32

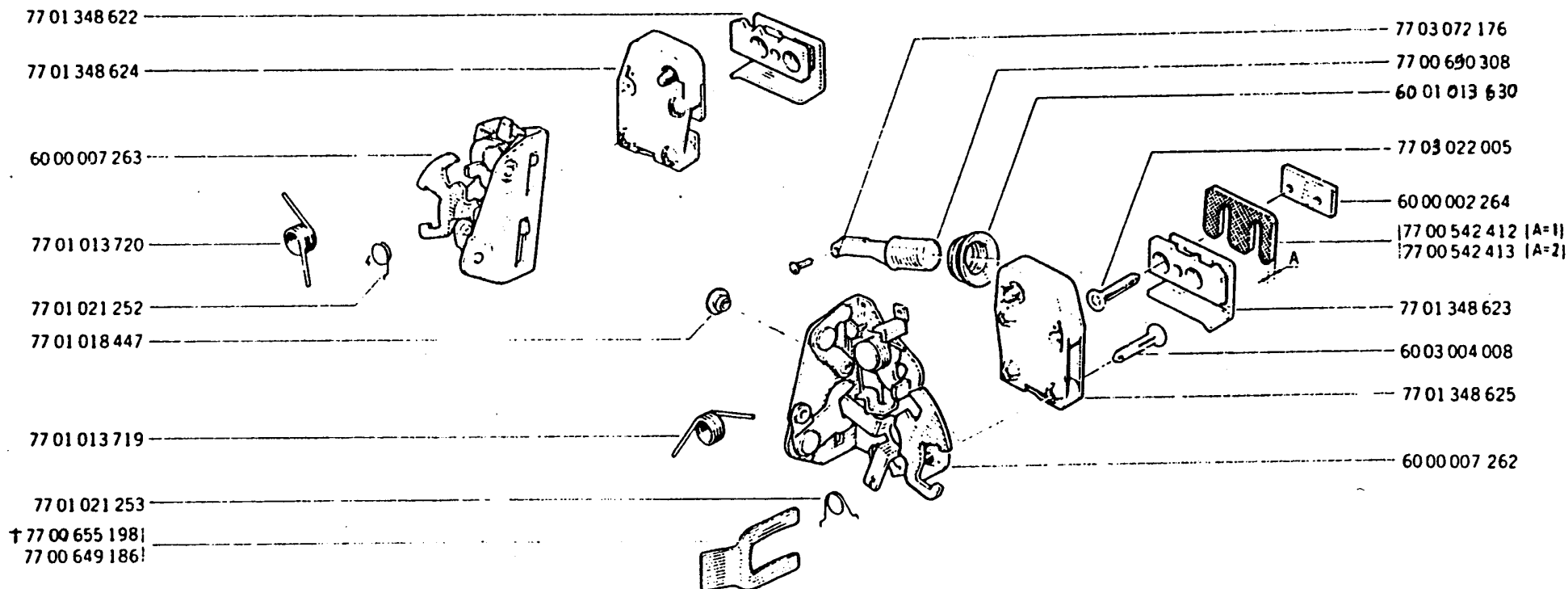
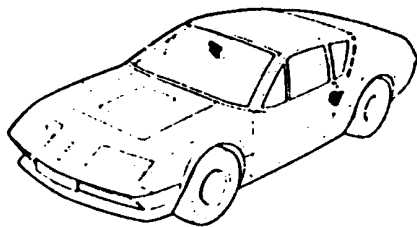


(a)	2700 VA	⇄	n° 45090	⇨	n° 49678
(b)	2700 VA	⇄	n° 49679	⇨	n° ...

2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 49960

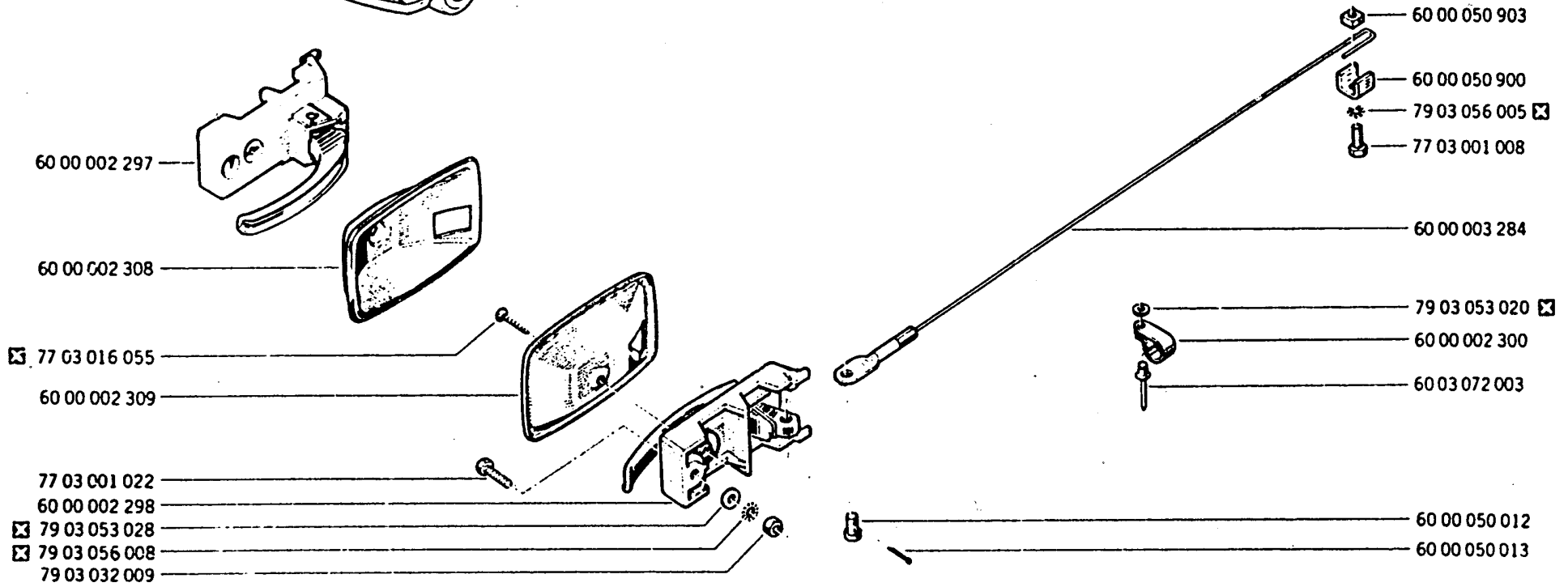
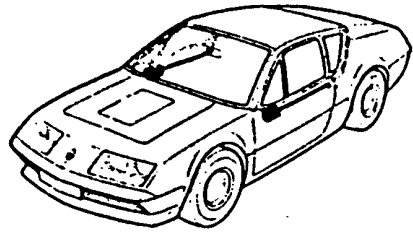
50.10
P.R. 1032





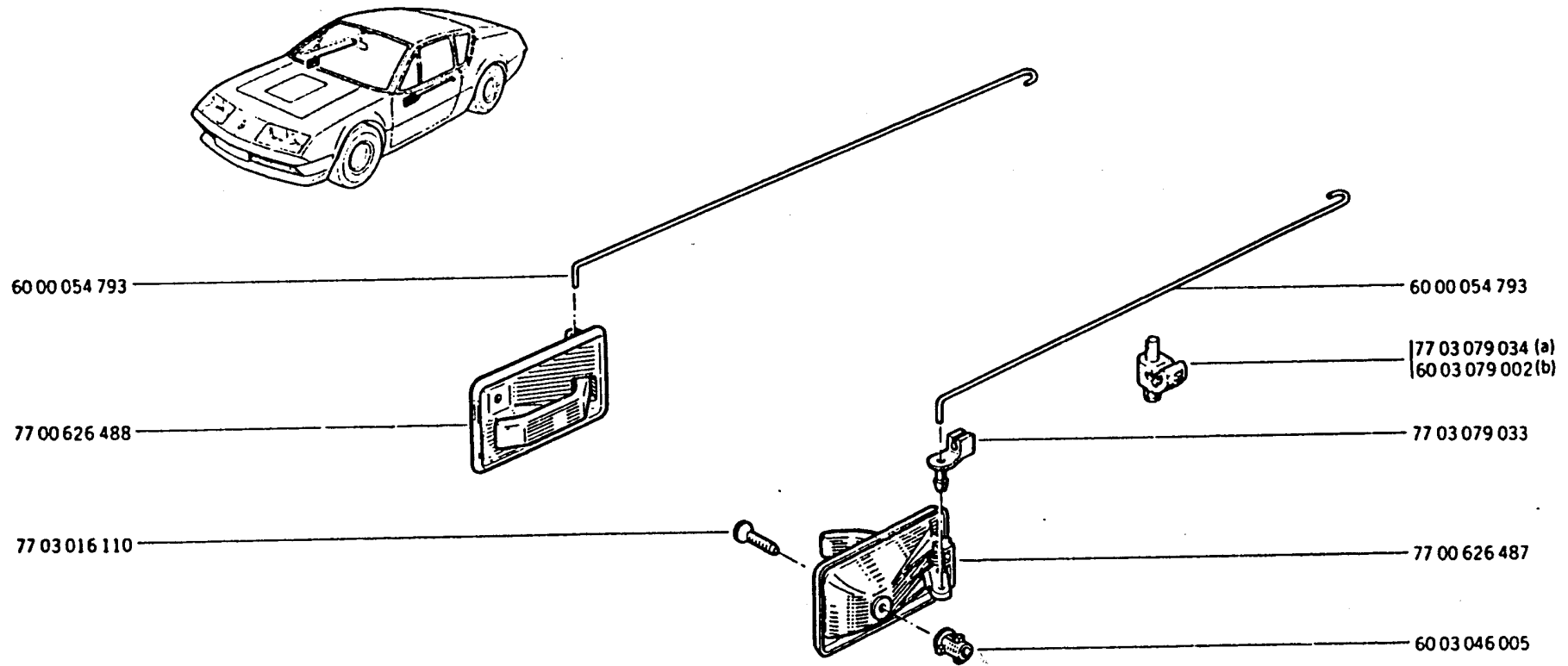
2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 45089

50.40
P.R 1032



2700 VA ⇔ n° 45090 ⇨ n° 49960

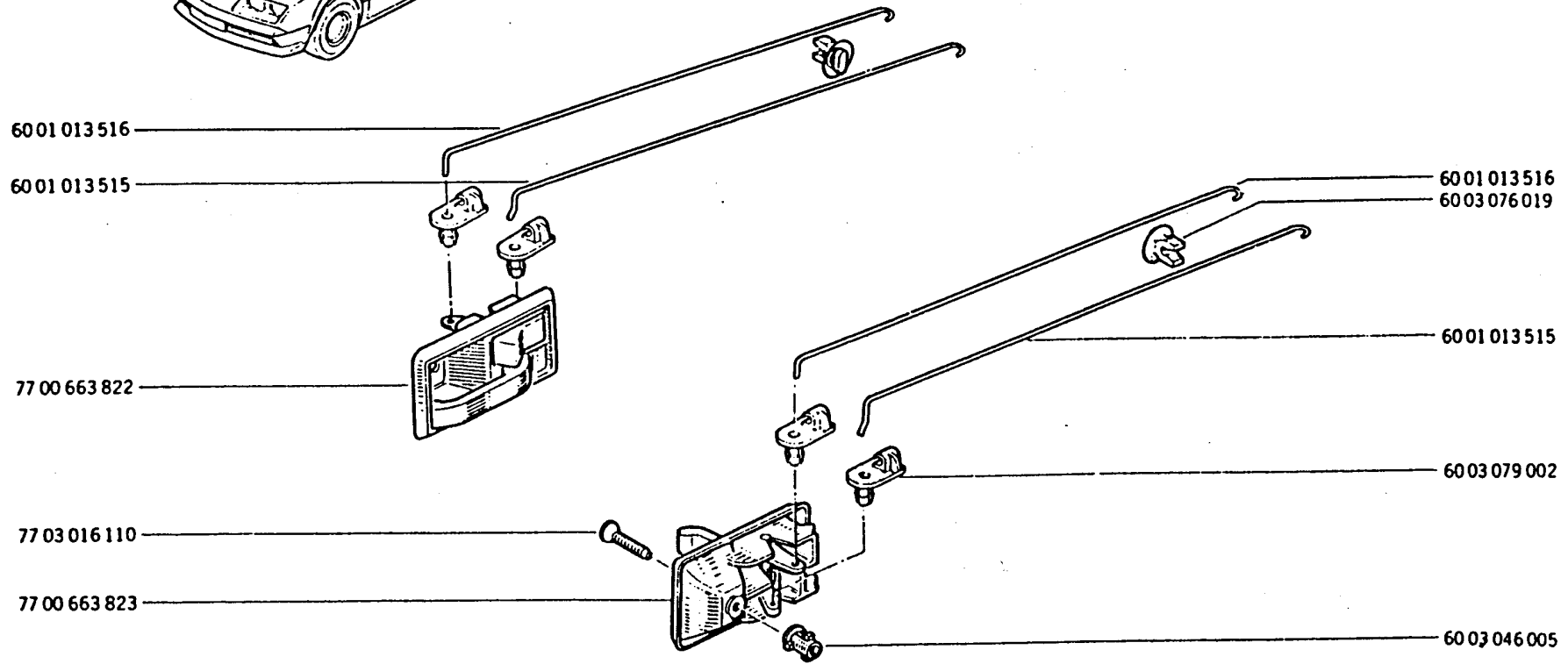
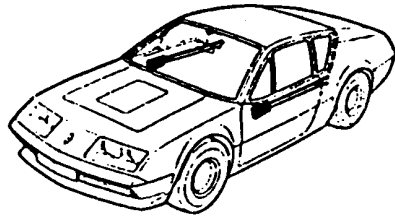
50.45
PR.1032





(a) 2700 VA ⇔ n° 45090 ⇨ n° 45601
(b) 2700 VA ⇔ n° 45602 ⇨ n° ...

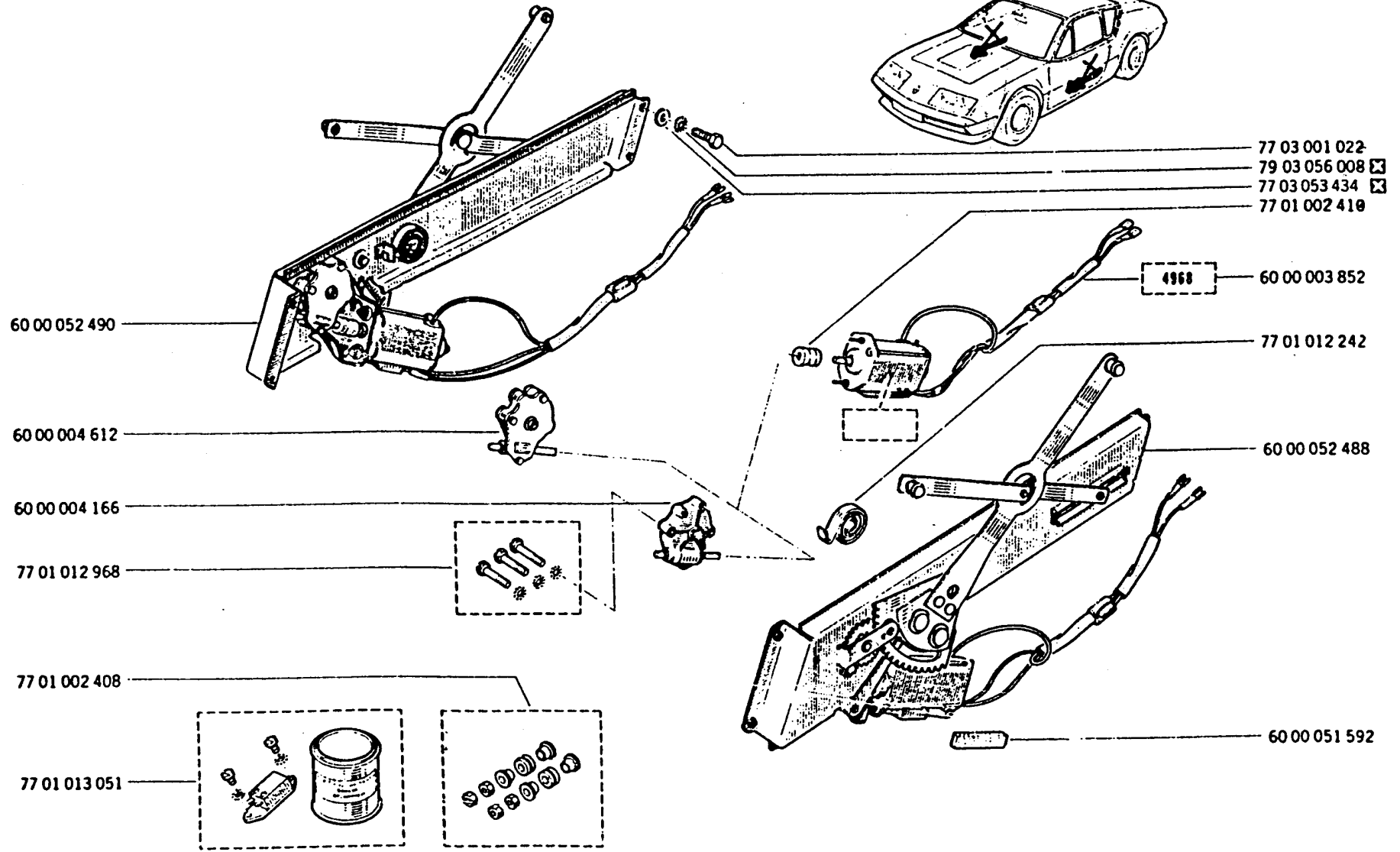
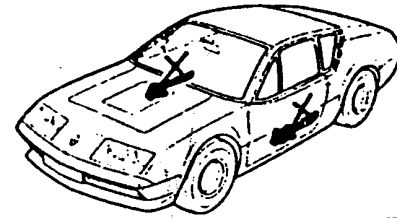
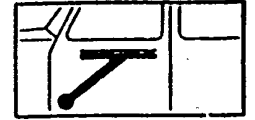
2700 VA ⇄ n° 49961 ⇨ n° ...

50.47
P.R. 1032



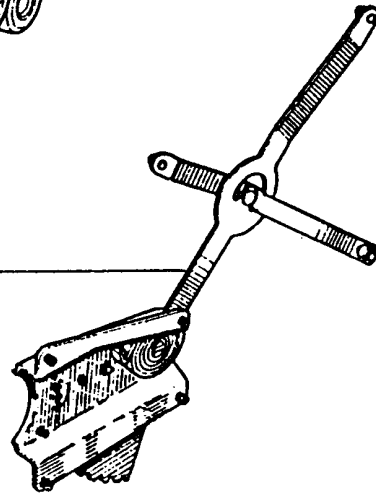
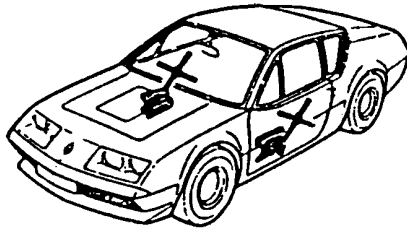
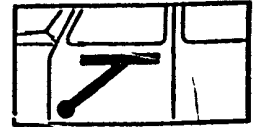
2700 VA  n° 1  n° 45089

50.60
PR 1032

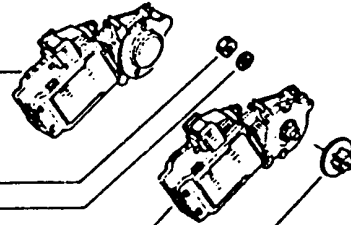


2700 VA ⇌ n° 45090 ⇨ n° ...

50.62
P.R.1032



60 00 004 963



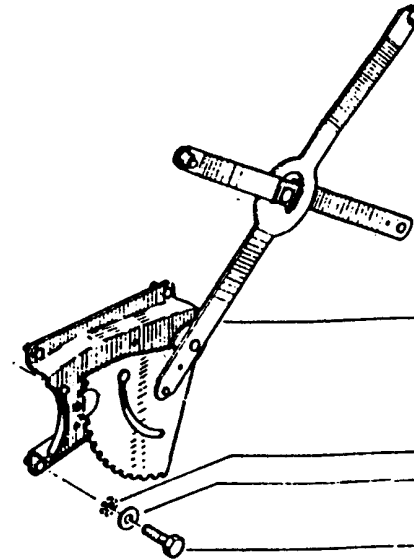
77 01 348 174

79 03 032 010

79 03 056 037

77 01 348 204

77 01 021 951



77 03 034 008

60 03 053 009

60 00 054 778

60 00 004 964

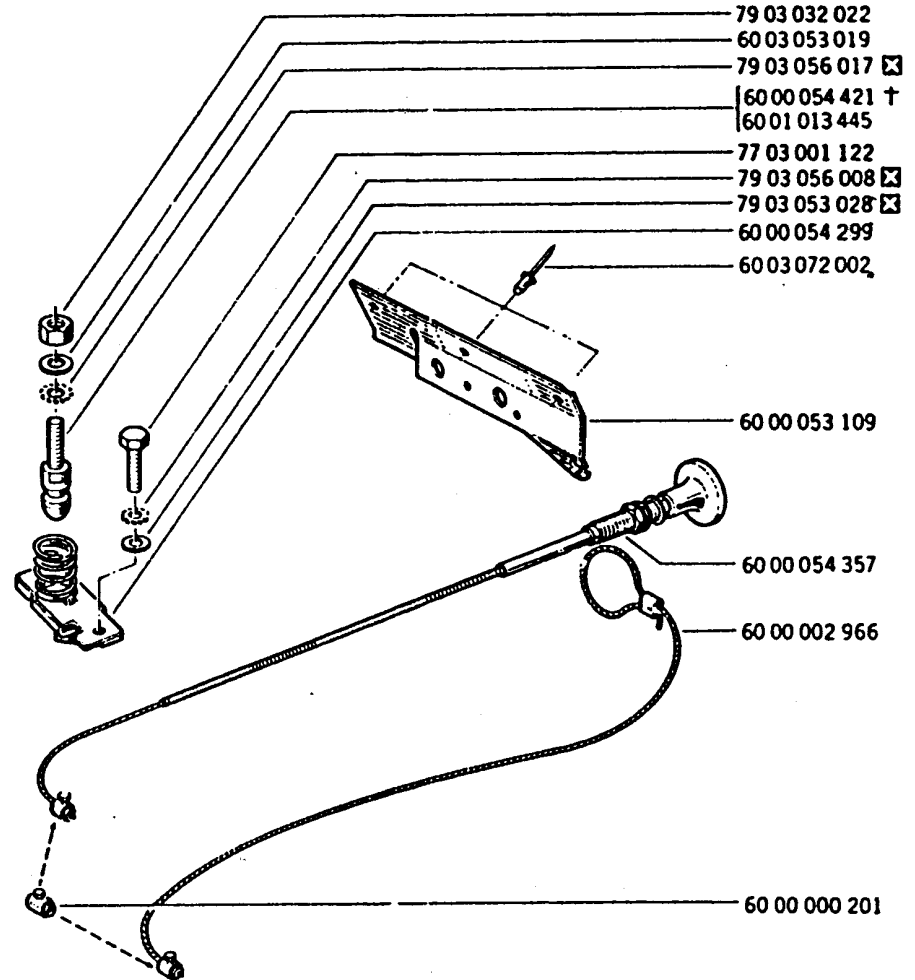
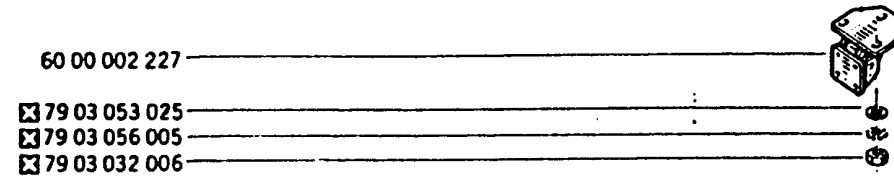
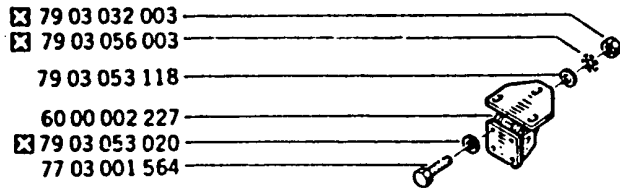
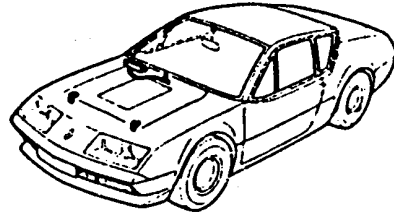
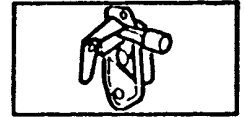
79 03 056 008 ☒

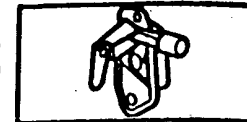
60 03 053 009

77 03 001 120

52.01

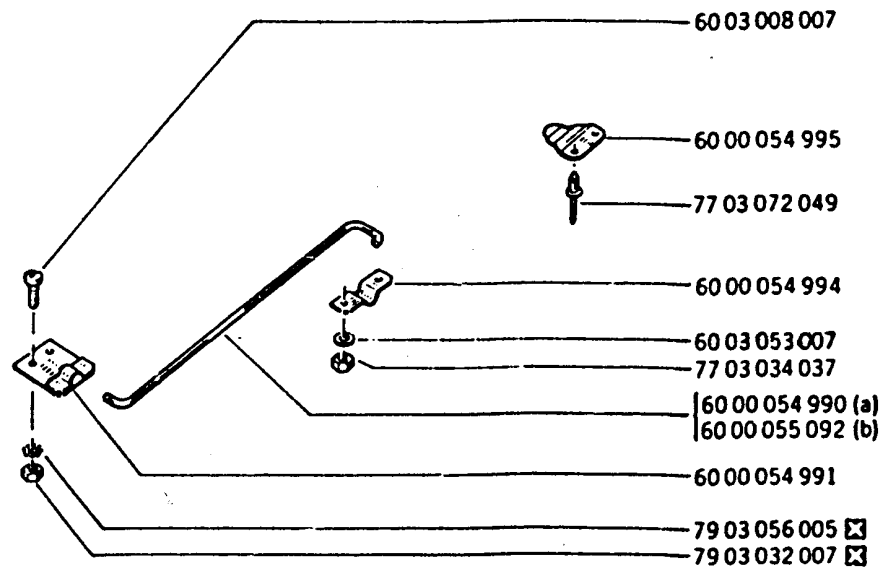
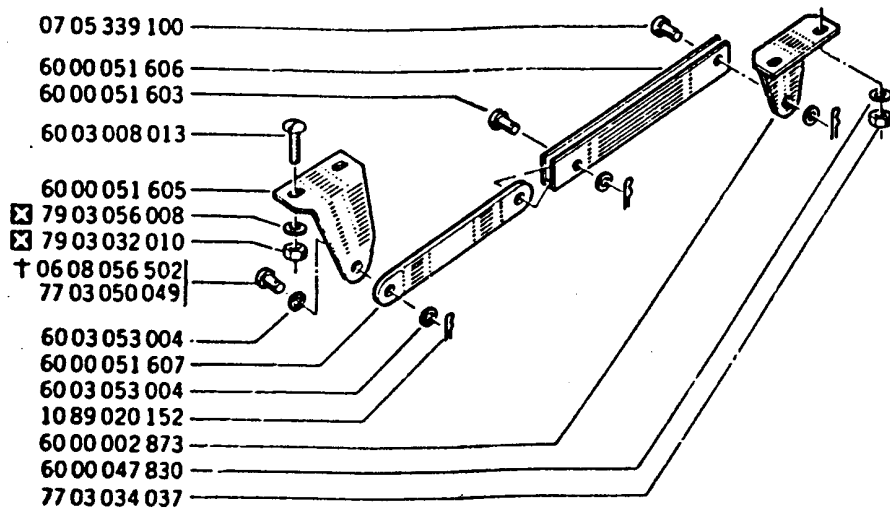
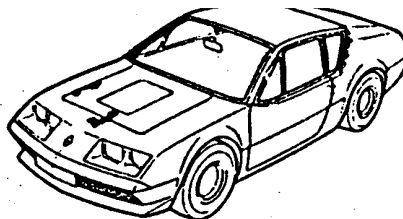
P.R. 1032





2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 45083

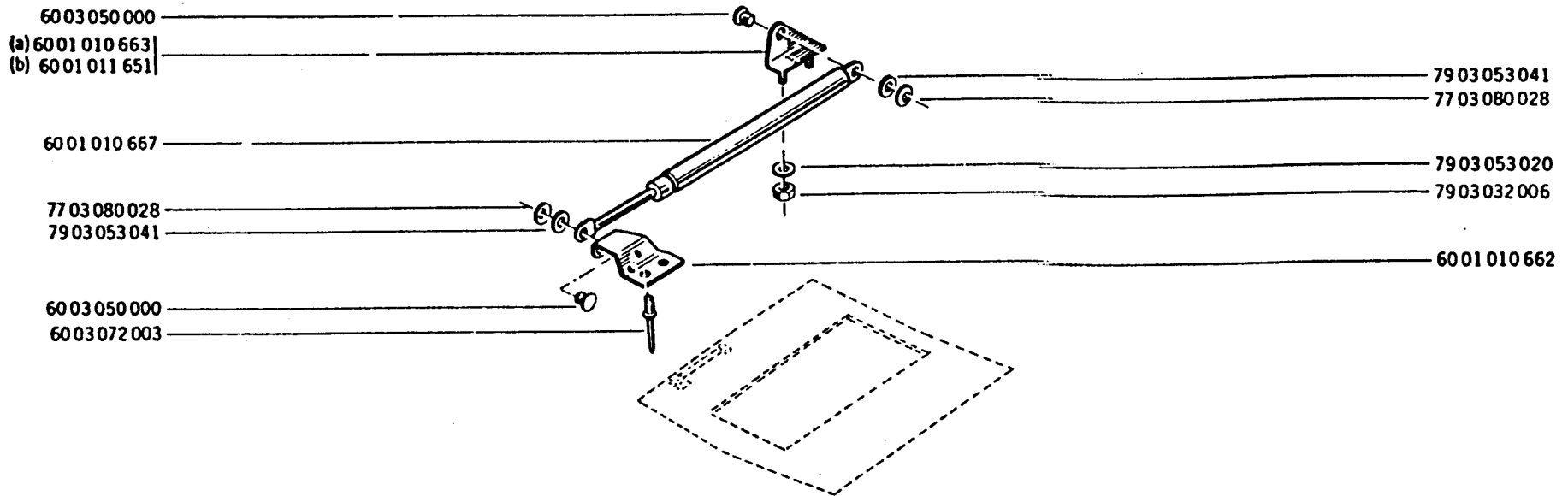
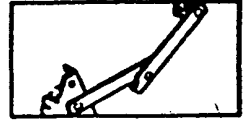
2700 VA ⇄ n° 45090 ⇨ n° 46353



(a) 2700 VA ⇄ n° 45090 ⇨ n° 45514
 (b) 2700 VA ⇄ n° 45515 ⇨ n° ...

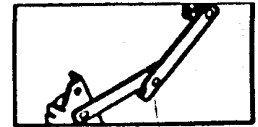
2700 VA ⇌ n° 46354 ⇨ n° ...

52.10
P.R. 1032

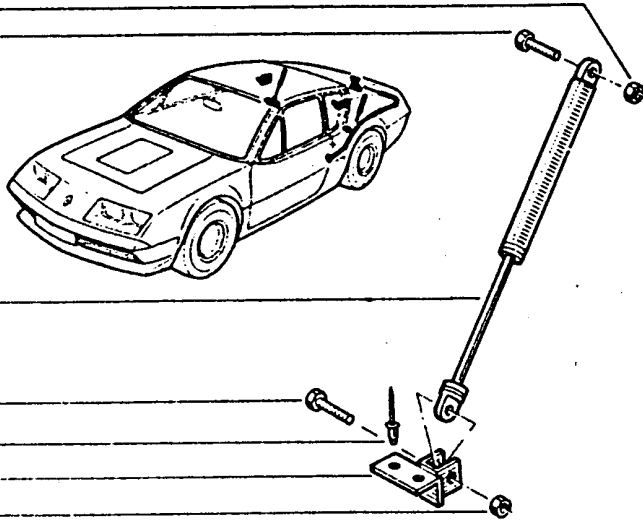


52.20

P.R.1032



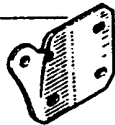
- ☒ 79 03 032 018
- ☒ 77 03 001 160



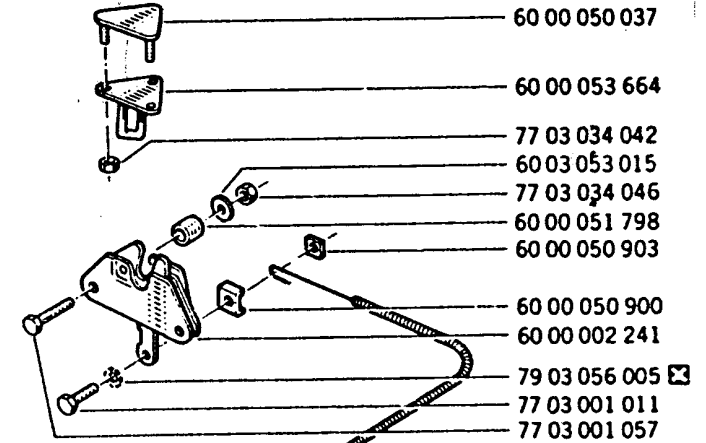
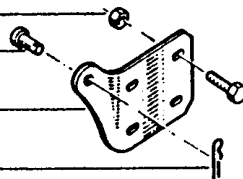
- 60 00 053 955
- 60 00 054 855

- ☒ 77 03 001 160
- 60 03 072 003
- 60 00 054 001
- ☒ 79 03 032 018

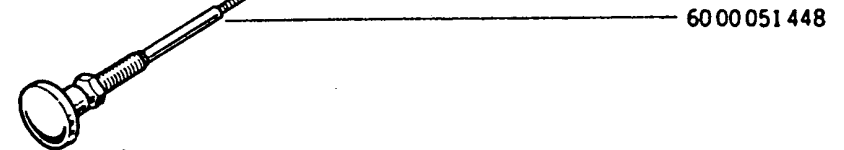
- 60 00 053 954



- 77 03 034 027
- 07 05 341 800
- 60 00 053 953
- 60 00 053 959

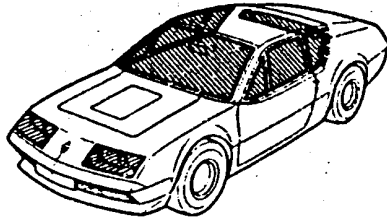


- 60 00 050 037
- 60 00 053 664
- 77 03 034 042
- 60 03 053 015
- 77 03 034 046
- 60 00 051 798
- 60 00 050 903
- 60 00 050 900
- 60 00 002 241
- 79 03 056 005 ☒
- 77 03 001 011
- 77 03 001 057



- 60 00 051 448

- 77 03 001 056



- B (c) 60 00 002 211
- B (d) 60 00 007 079
- B (c) 60 00 002 214
- B (g) 60 00 007 082
- B (f) 60 00 007 149
- B 60 00 002 215
- B (e) 60 00 002 217
- B (n) 60 01 011 749

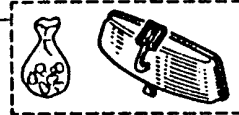
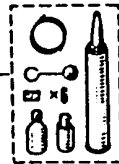
6000 061 009

- B (p) 60 00 007 317
- B (m) 60 00 004 654
- B (e) 60 00 004 655
- B (n) 60 00 007 147
- B (p) 60 00 007 318

60 00 053 553

60 00 053 552

60 00 004 864



- 60 00 004 658 (h)
- 60 00 007 204 (J)
- 60 00 004 659 (e)
- 60 00 007 151 (k)
- 60 00 007 202 (J)

B
B
B

- 60 00 053 575 (a)
- 60 00 054 477 (b)

6000 053 576

- 60 00 004 656 (h)
- 60 00 007 205 (J)
- 60 00 004 657 (e)
- 60 00 007 150 (k)
- 60 00 007 203 (J)

B
B
B

- 60 00 002 212 (c)
- 60 00 007 080 (d)
- 60 00 002 213 (c)
- 60 00 007 081 (g)
- 60 00 007 148 (f)

B
B
B

- 60 00 002 216
- 60 00 002 218 (e)
- 60 01 011 748 (f)

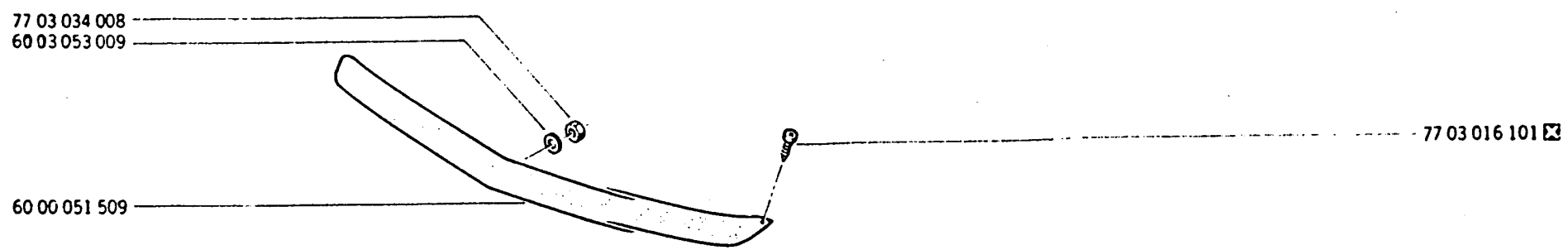
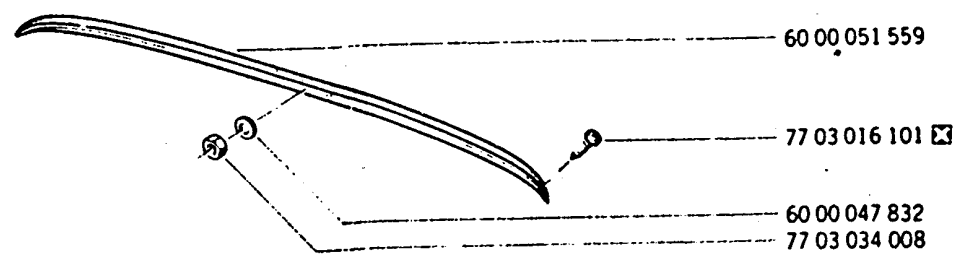
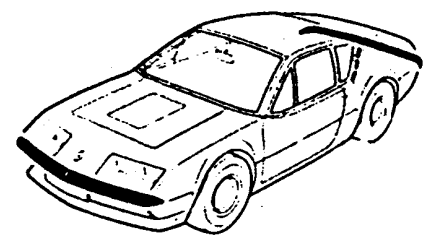
B
B

(a)	2700 VA CAR A 310 n° 1	⇔	n° 23749
(b)	2700 VA CAR A 310 n° 23750	⇔	n° ...
(c)	2700 VA ⇔ n° 1	⇔	n° 45089
(d)	2700 VA ⇔ n° 45090	⇔	n° ...

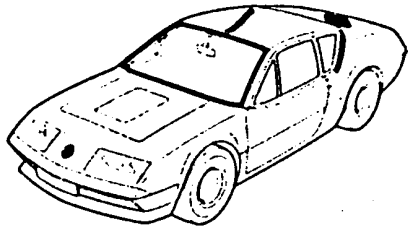
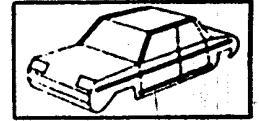
(e)	2700 VA ⇔ n° 1	⇔	n° 47708
(f)	2700 VA ⇔ n° 47709	⇔	n° ...
(g)	2700 VA ⇔ n° 45090	⇔	n° 47708
(h)	2700 VA ⇔ n° 1	⇔	n° 47858

(J)	2700 VA ⇔ n° 47859	⇔	n° ...
(k)	2700 VA ⇔ n° 47709	⇔	n° 47858
(m)	2700 VA ⇔ n° 1	⇔	n° 50985
(n)	2700 VA ⇔ n° 47709	⇔	n° 50985
(p)	2700 VA ⇔ n° 50986	⇔	n° ...

55.01
PR 1032



55.30
PR 1032



RENAULT Alpine
4 ALPINE RENAULT
A310
V6

60 01 011 694

60 00 054 380 (a)

60 00 054 211

77 03 016 213

60 00 051 554

60 00 002 280 † (a)
60 00 003 970 (b)
60 00 053 932 (c) (d)

60 00 002 277 † (a)
60 00 003 967 (b)
60 00 053 929 (c) (d)

60 00 052 906 (b) (c)
60 00 053 931 (c) (d)
60 01 011 916 (d)

60 00 051 555

† 60 00 002 279 (b)
60 00 003 969 (b)
60 00 053 927 (c)
60 01 012 058 (d)

60 00 002 276 (b)
60 00 053 930 (c)
60 01 012 061 (d)

† 60 00 002 278 (b)
60 00 003 968 (b)
60 00 053 928 (c)
60 01 012 059 (d)

60 03 072 012

60 00 001 887

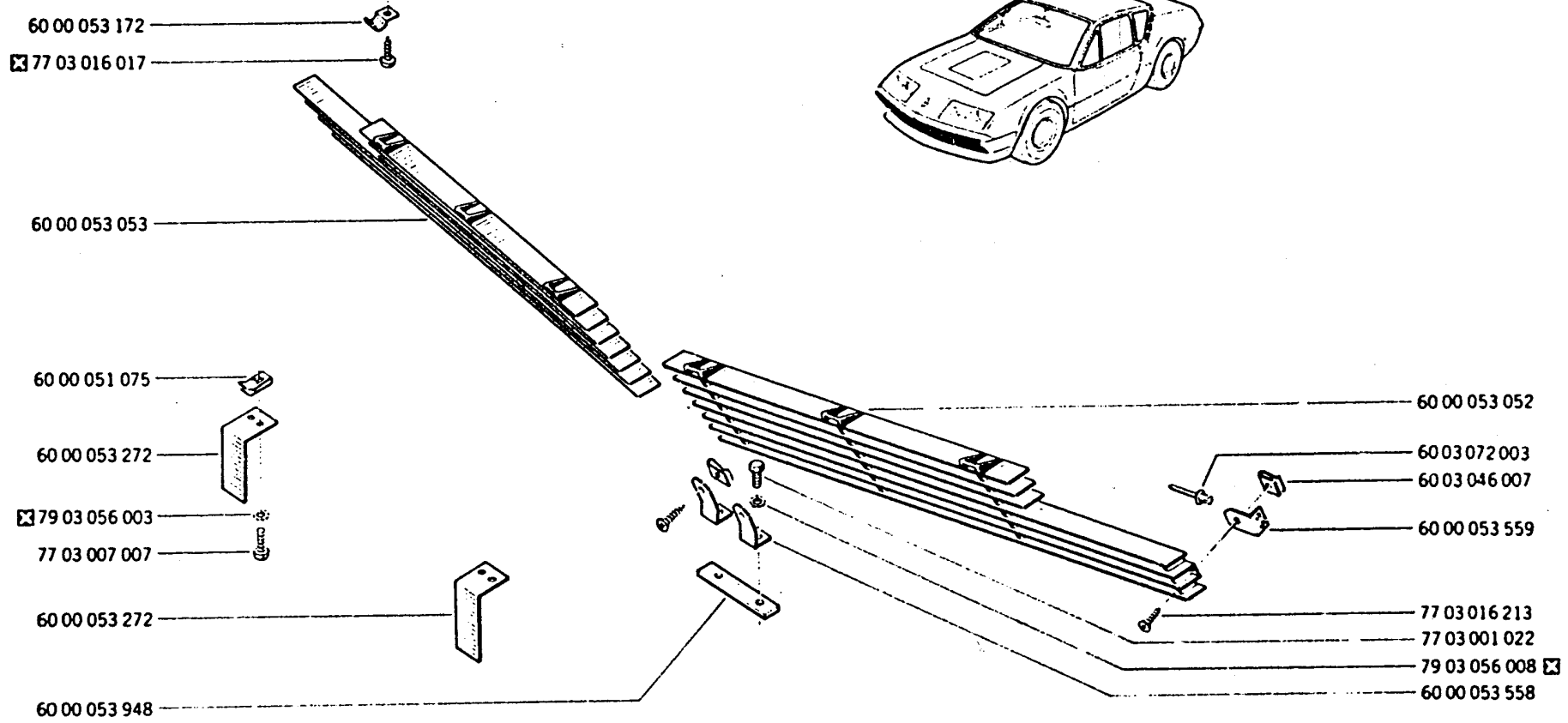
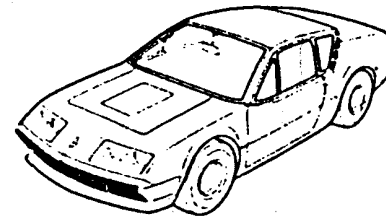
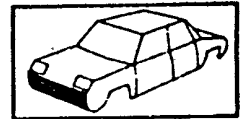
60 00 054 380

60 00 054 150

- (a) 2700 VA n° 1 n° 43795
- (b) 2700 VA n° 1 n° 45089
- (c) 2700 VA n° 1 n° 45090 n° 47708

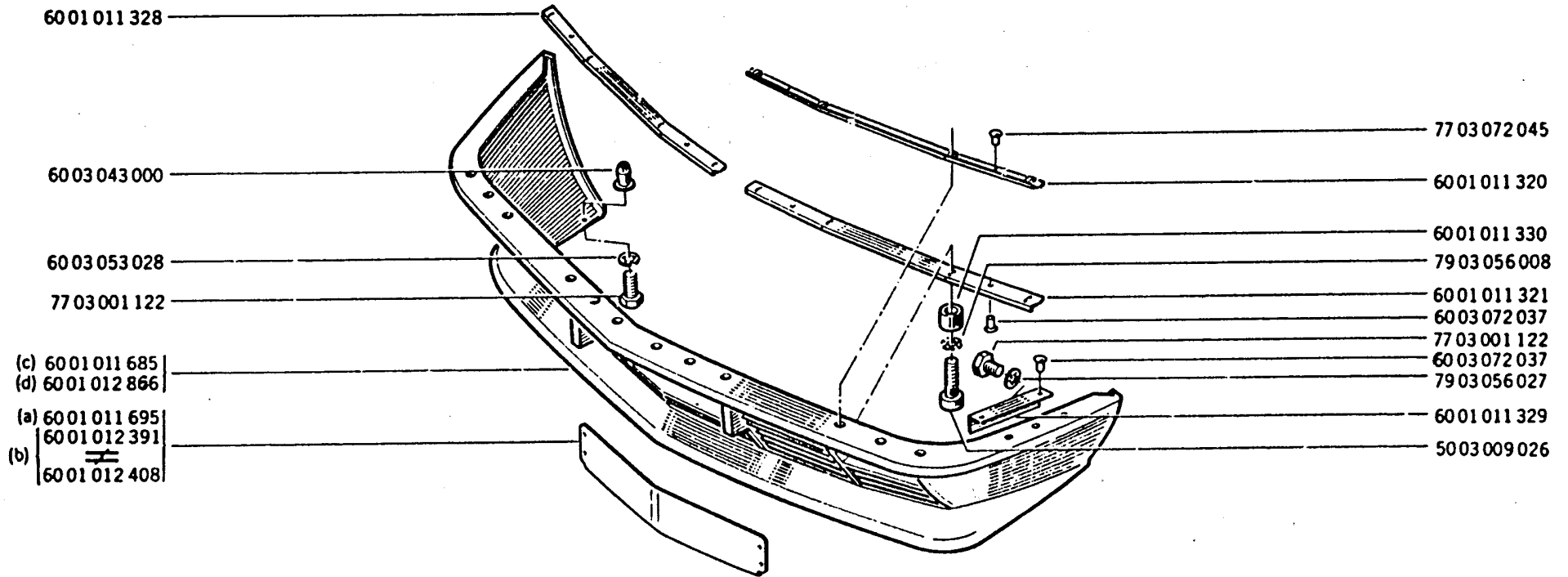
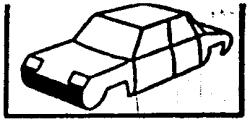
2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 47708

55.40
PR 1032



2700 VA ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...

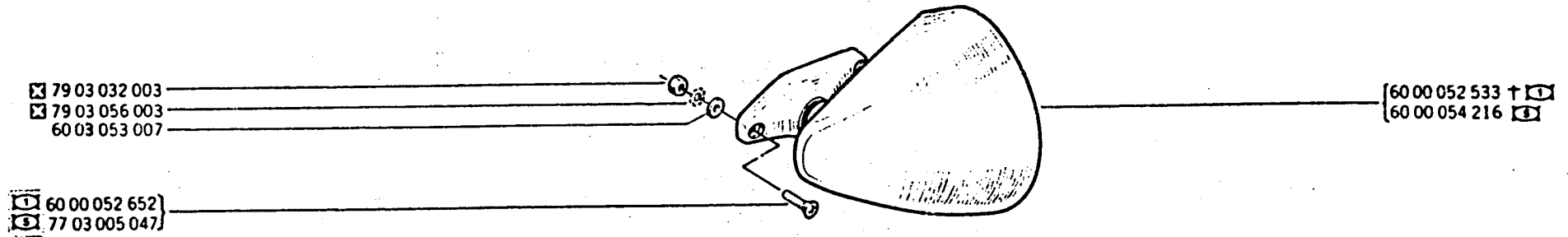
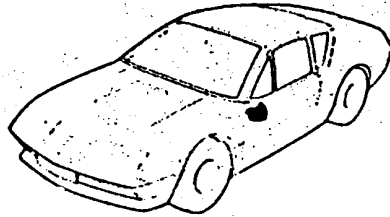
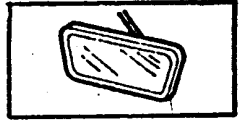
55.45
P.R.1032



(z)	2700 VA	/120 ⇄ n° 47709 ⇨ n° 47860
		↙ /120 ⇄ n° 47709 ⇨ n° ...
(b)	2700 VA	/120 ⇄ n° 47861 ⇨ n° ...
(c)	2700 VA	↙ /102

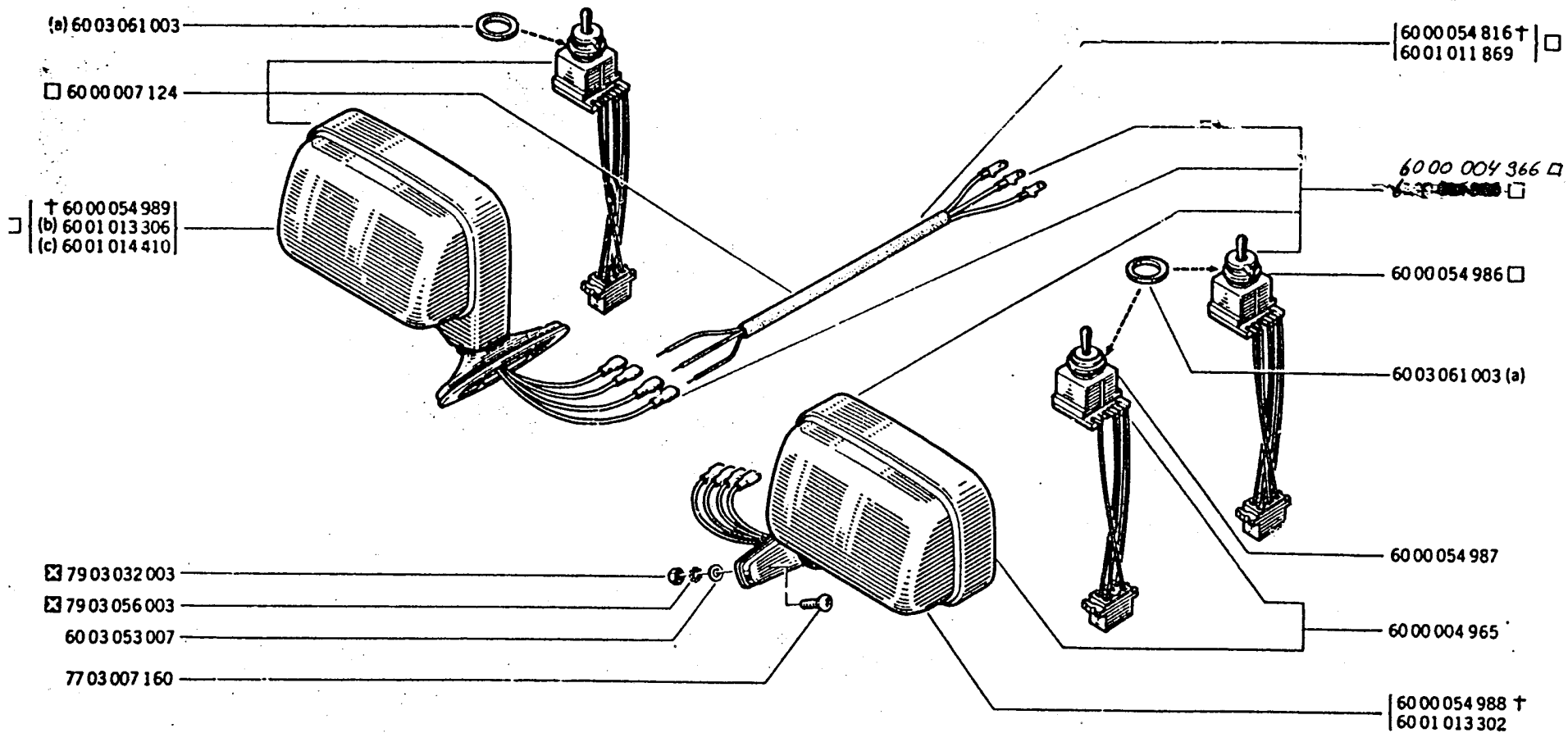
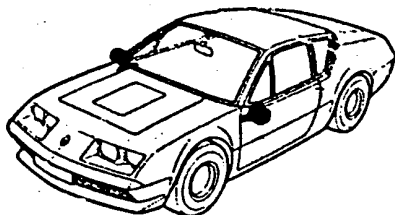
2700 VA ⇔ n° 1 ⇨ n° 46353

56.20
PR 1032

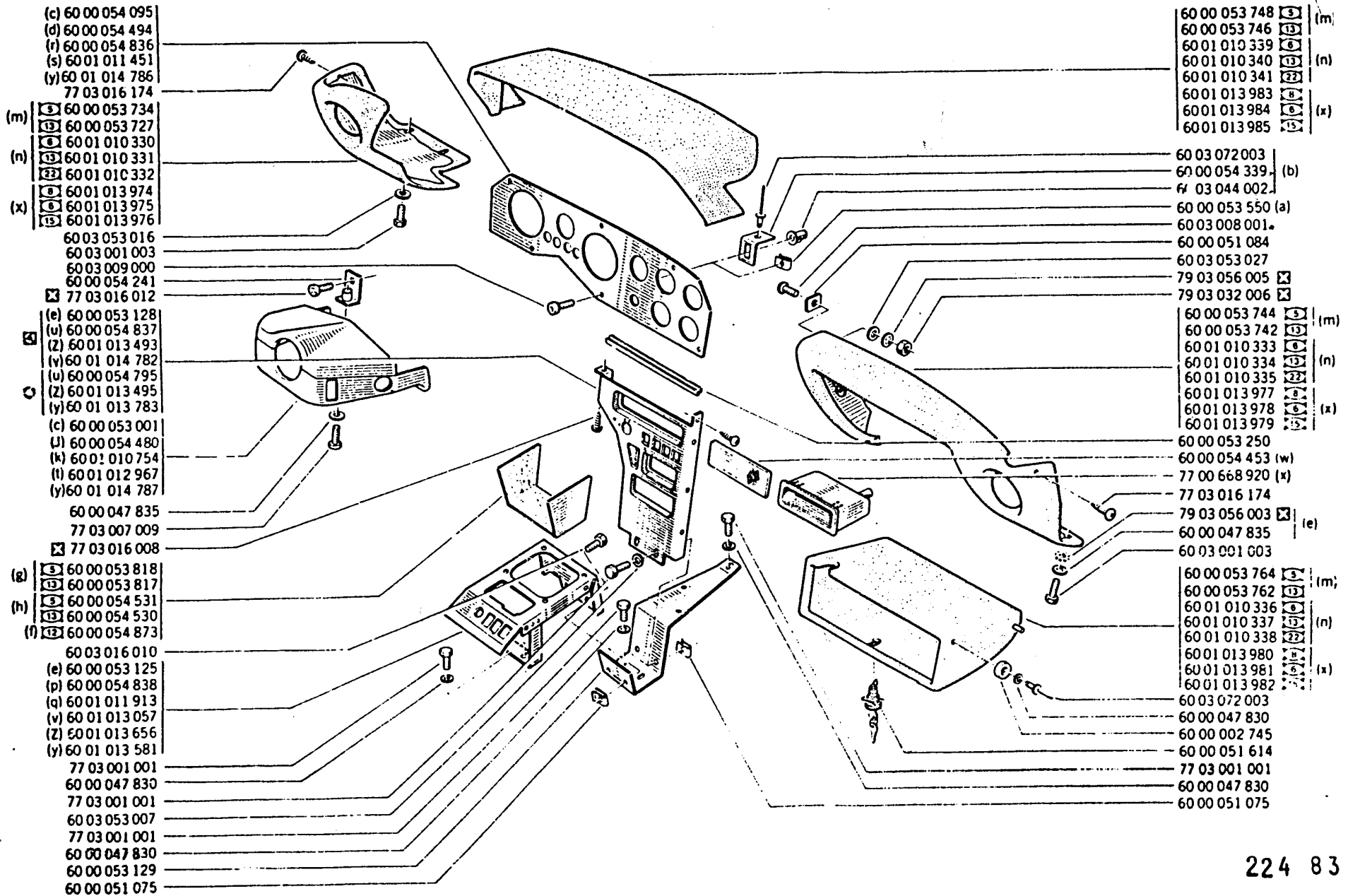
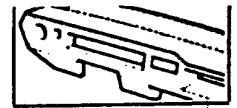


2700 VA ⇔ n° 46354 ⇨ n° ...

56.25
P.R. 1032

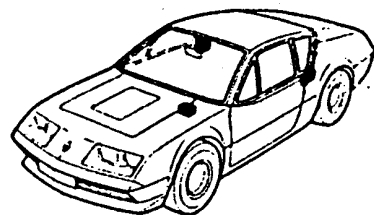
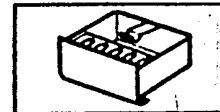


- (a) 2700 VA ⇔ n° 47572 ⇨ n° ...
- (b) 2700 VA ⇔ n° 46354 ⇨ n° 50985
- (c) 2700 VA ⇔ n° 50986 ⇨ n° ...

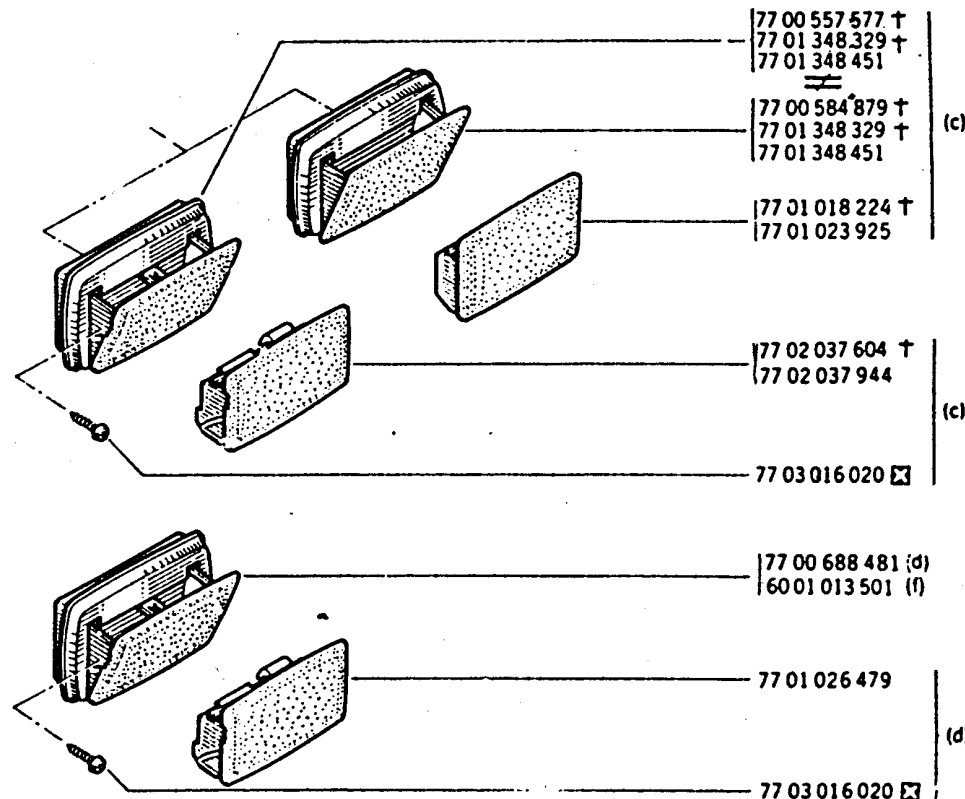
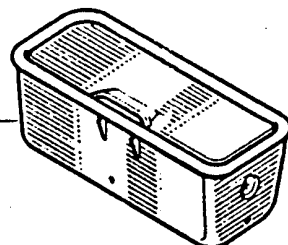




(a)	2700 VA	CAR A 318 n°	1	⇔	n°	23360
(b)	2700 VA	CAR A 318 n°	23361	⇔	n°	...
(c)	2700 VA	⇔	n°	1	⇔	n° 43795
(d)	2700 VA	⇔	n° 43796	⇔	n°	45269
(e)	2700 VA	⇔	n°	1	⇔	n° 45089
(f)	2700 VA	⇔	n°	45090	⇔	n° ...
(g)	2700 VA	CAR A 318 n°	1	⇔	n°	23796
(h)	2700 VA	CAR A 130 n°	23797	⇔	⇔	n° 45089
(i)	2700 VA	⇔	n° 43796	⇔	n°	46162
(k)	2700 VA	⇔	n° 46163	⇔	n°	48847
(m)	2700 VA	⇔	n°	1	⇔	n° 46353
(n)	2700 VA	⇔	n° 46354	⇔	n°	49960
(p)	2700 VA	⇔	n° 45090	⇔	n°	47557
(r)	2700 VA	⇔	n° 47558	⇔	n°	48847
(r)	2700 VA	⇔	n° 45090	⇔	n°	47708
(s)	2700 VA	⇔	n° 47708	⇔	n°	52093
(t)	2700 VA	⇔	n° 48848	⇔	n°	52093
(u)	2700 VA	⇔	n° 45090	⇔	n°	49960
(v)	2700 VA	⇔	n° 48848	⇔	n°	49560
(w)	2700 VA	⇔	n°	1	⇔	n° 49960
(x)	2700 VA	⇔	n°	49961	⇔	n° ...
(y)	2700 VA	⇔	n°	6001	⇔	n° ...
(z)	2700 VA	⇔	n°	49961	⇔	n° 52093



- (a) † 60 00 054 120
- (b) 60 00 054 840
- (e) 60 01 013 054
- (g) 60 01 014 785

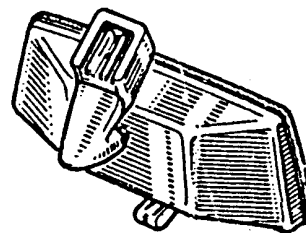
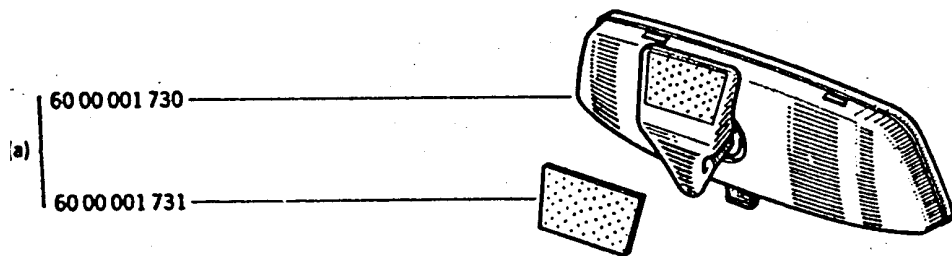
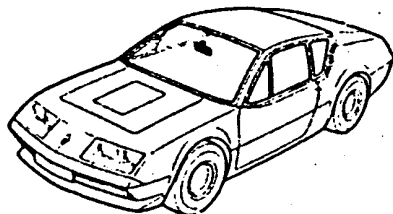


(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇨	n° 45089
(b)	2700 VA	⇔	n° 45090	⇨	n° 48847
(c)	2700 VA	⇔	n° 1	⇨	n° 47899
(d)	2700 VA	⇔	n° 47900	⇨	n° 49704

(e)	2700 VA	⇔	n° 48848	⇨	n° 52093
(f)	2700 VA	⇔	n° 49705	⇨	n° ...
(g)	2700 VA	⇔	n° E1	⇨	n° ...

58.20

P.R. 1032



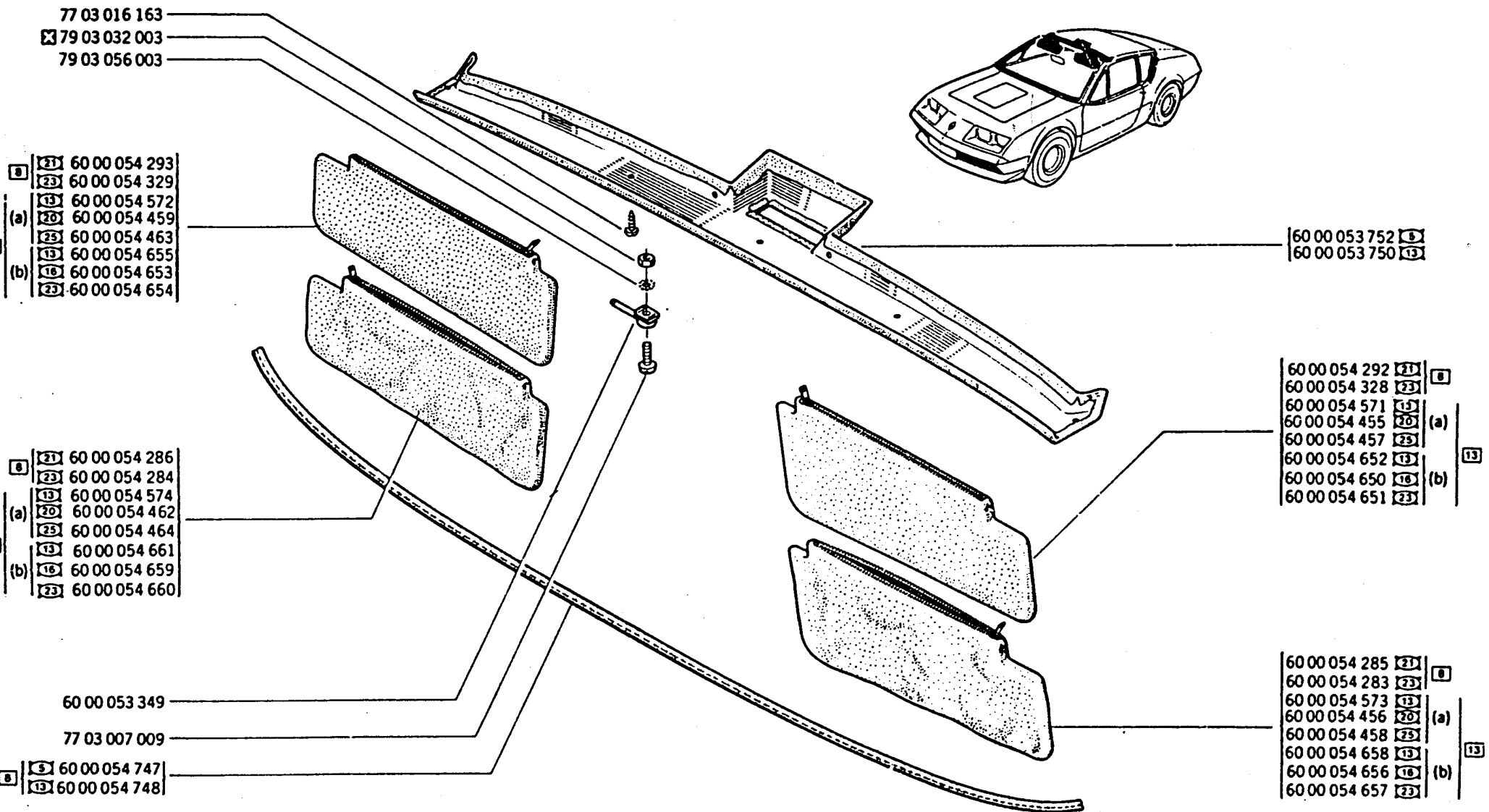
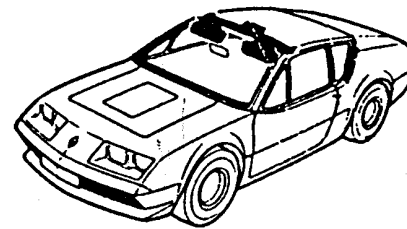
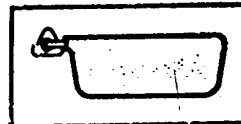
60 00 054 625 (b)
77 00 690 632 (c)

(a)	2700 VA	⇌	n° 1	⇌	n° 44673
(b)	2700 VA	⇌	n° 44674	⇌	n° 50985
(c)	2700 VA	⇌	n° 50986	⇌	n° ...

2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 45089

58.40

P.R. 1032



- 77 03 016 163
- ☒ 79 03 032 003
- 79 03 056 003

- ☒ 21 60 00 054 293
- 23 60 00 054 329
- (a) 13 60 00 054 572
- 20 60 00 054 459
- 25 60 00 054 463
- 13 60 00 054 655
- (b) 16 60 00 054 653
- 23 60 00 054 654

- 60 00 053 752 ☒ 8
- 60 00 053 750 13

- ☒ 21 60 00 054 286
- 23 60 00 054 284
- (a) 13 60 00 054 574
- 20 60 00 054 462
- 25 60 00 054 464
- 13 60 00 054 661
- (b) 16 60 00 054 659
- 23 60 00 054 660

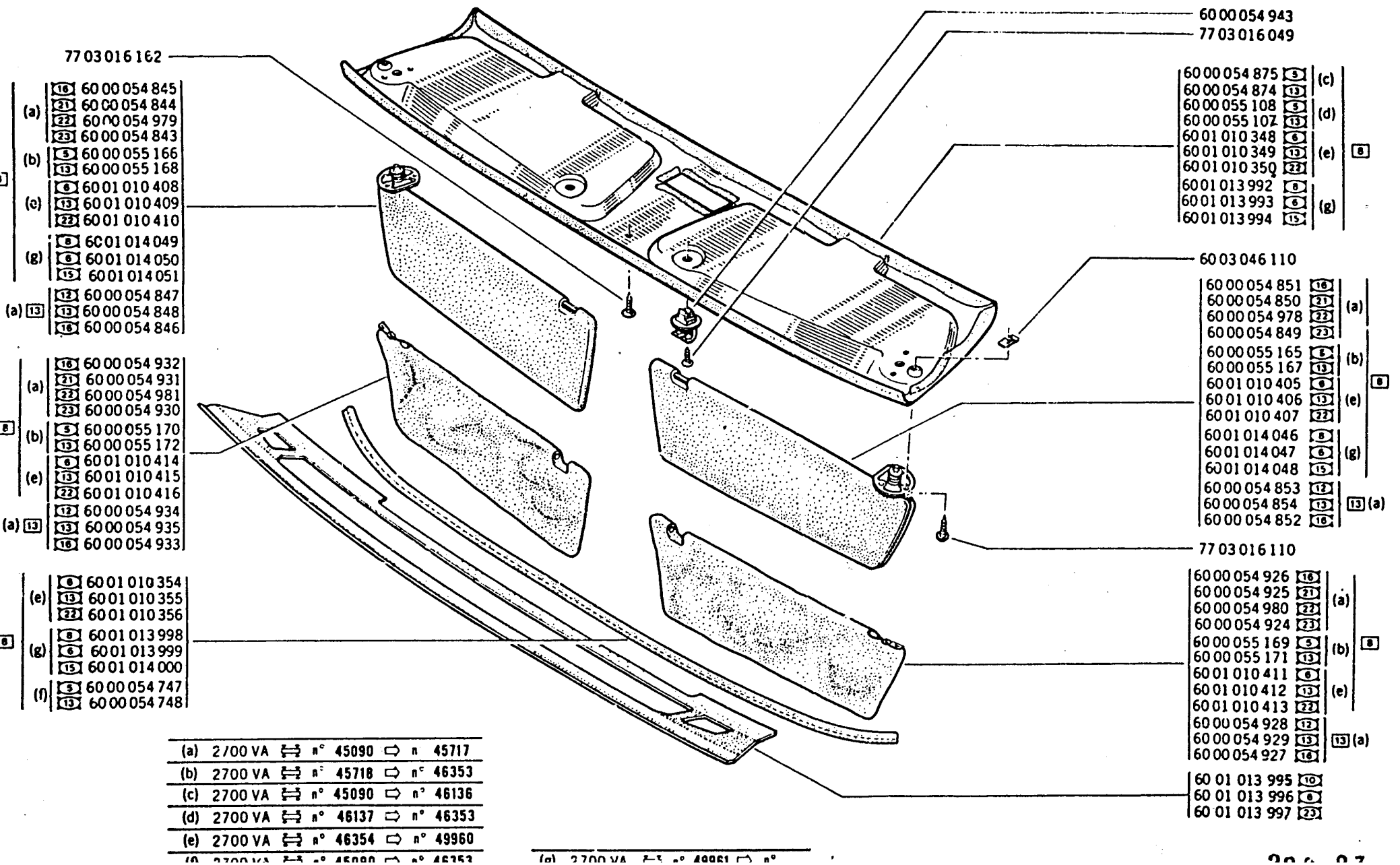
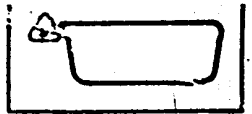
- 60 00 054 292 21 ☒
- 60 00 054 328 23
- 60 00 054 571 13
- 60 00 054 455 20 (a)
- 60 00 054 457 25
- 60 00 054 652 13
- 60 00 054 650 16 (b)
- 60 00 054 651 23

- 60 00 053 349
- 77 03 007 009

- 60 00 054 285 21 ☒
- 60 00 054 283 23
- 60 00 054 573 13
- 60 00 054 456 20 (a)
- 60 00 054 458 25
- 60 00 054 658 13
- 60 00 054 656 16 (b)
- 60 00 054 657 23

- ☒ 5 60 00 054 747
- 13 60 00 054 748

(a)	2700 VA ⇄	n° 1 ⇨	n° 43795
(b)	2700 VA ⇄	n° 43796 ⇨	n° 45089
(c)	2700 VA ⇄	n° 44430 ⇨	n° 45089



77 03 016 162

- (a) 6 60 00 054 845
- 21 60 00 054 844
- 22 60 00 054 979
- 23 60 00 054 843
- (b) 5 60 00 055 166
- 19 60 00 055 168
- (c) 6 60 01 010 408
- 13 60 01 010 409
- 22 60 01 010 410
- (g) 6 60 01 014 049
- 6 60 01 014 050
- 15 60 01 014 051
- (a) 13 12 60 00 054 847
- 13 60 00 054 848
- 16 60 00 054 846

- (a) 16 60 00 054 932
- 21 60 00 054 931
- 22 60 00 054 981
- 23 60 00 054 930
- (b) 5 60 00 055 170
- 19 60 00 055 172
- 6 60 01 010 414
- (e) 13 60 01 010 415
- 22 60 01 010 416
- (a) 13 12 60 00 054 934
- 13 60 00 054 935
- 16 60 00 054 933

- (e) 6 60 01 010 354
- 13 60 01 010 355
- 22 60 01 010 356
- (g) 6 60 01 013 998
- 6 60 01 013 999
- 15 60 01 014 000
- (f) 5 60 00 054 747
- 13 60 00 054 748

60 00 054 943
77 03 016 049

- 60 00 054 875 5 (c)
- 60 00 054 874 13 (c)
- 60 00 055 108 5 (d)
- 60 00 055 107 13 (d)
- 60 01 010 348 6 (e)
- 60 01 010 349 13 (e)
- 60 01 010 350 22 (e)
- 60 01 013 992 8 (g)
- 60 01 013 993 6 (g)
- 60 01 013 994 13 (g)

60 03 046 110

- 60 00 054 851 6 (a)
- 60 00 054 850 6 (a)
- 60 00 054 978 22 (a)
- 60 00 054 849 23 (a)
- 60 00 055 165 6 (b)
- 60 00 055 167 6 (b)
- 60 01 010 405 8 (e)
- 60 01 010 406 13 (e)
- 60 01 010 407 22 (e)
- 60 01 014 046 6 (g)
- 60 01 014 047 6 (g)
- 60 01 014 048 5 (g)
- 60 00 054 853 2 (a)
- 60 00 054 854 13 (a)
- 60 00 054 852 6 (a)

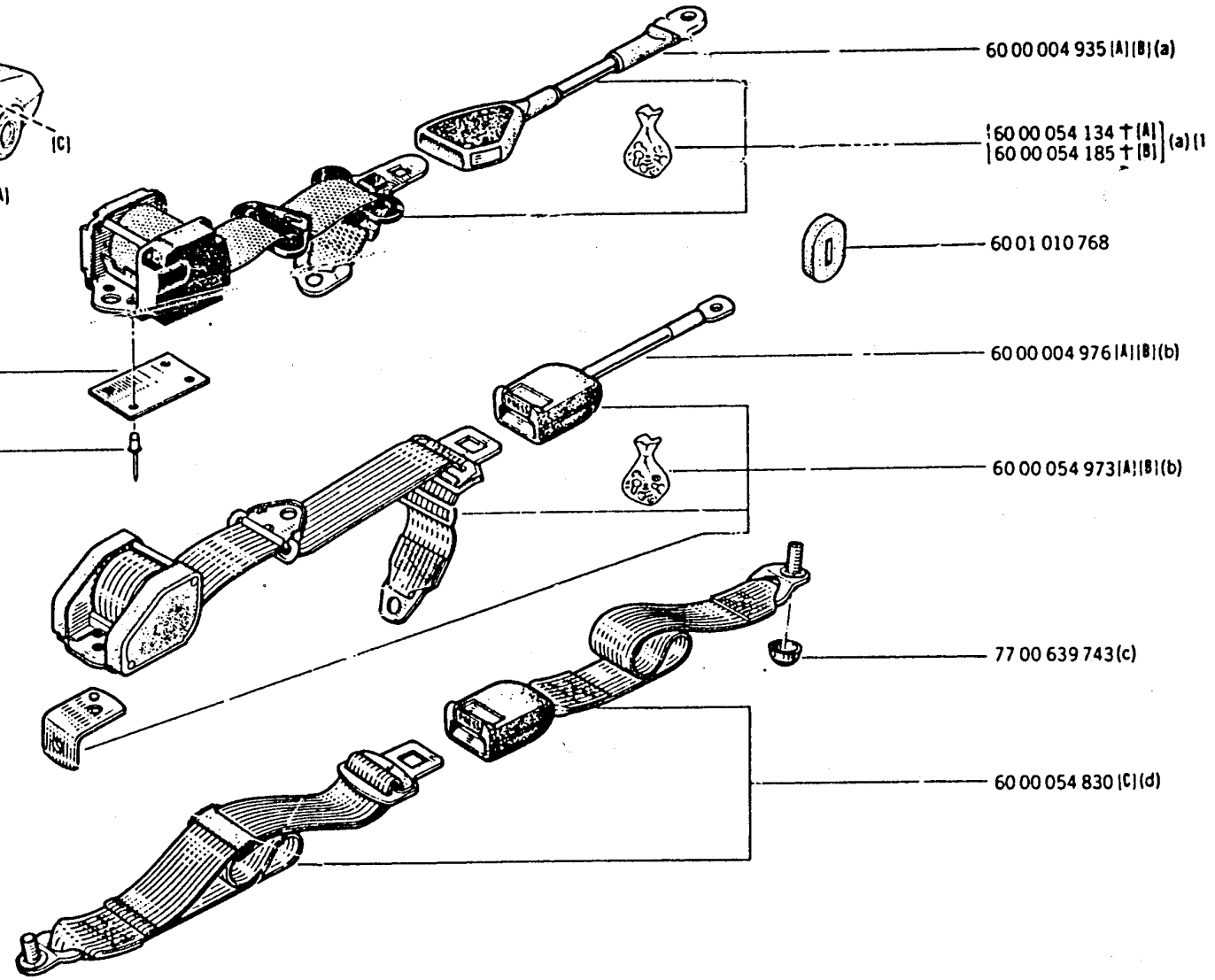
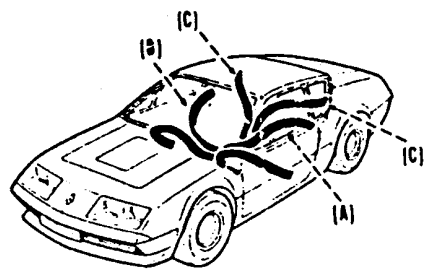
77 03 016 110

- 60 00 054 926 16 (a)
- 60 00 054 925 21 (a)
- 60 00 054 980 22 (a)
- 60 00 054 924 23 (a)
- 60 00 055 169 6 (b)
- 60 00 055 171 6 (b)
- 60 01 010 411 6 (e)
- 60 01 010 412 6 (e)
- 60 01 010 413 22 (e)
- 60 00 054 928 12 (a)
- 60 00 054 929 13 (a)
- 60 00 054 927 16 (a)

60 01 013 995 10
60 01 013 996 6
60 01 013 997 23

- (a) 2700 VA ⇌ n° 45090 ⇨ n° 45717
- (b) 2700 VA ⇌ n° 45718 ⇨ n° 46353
- (c) 2700 VA ⇌ n° 45090 ⇨ n° 46136
- (d) 2700 VA ⇌ n° 46137 ⇨ n° 46353
- (e) 2700 VA ⇌ n° 46354 ⇨ n° 49960

59.20
P.R.1032



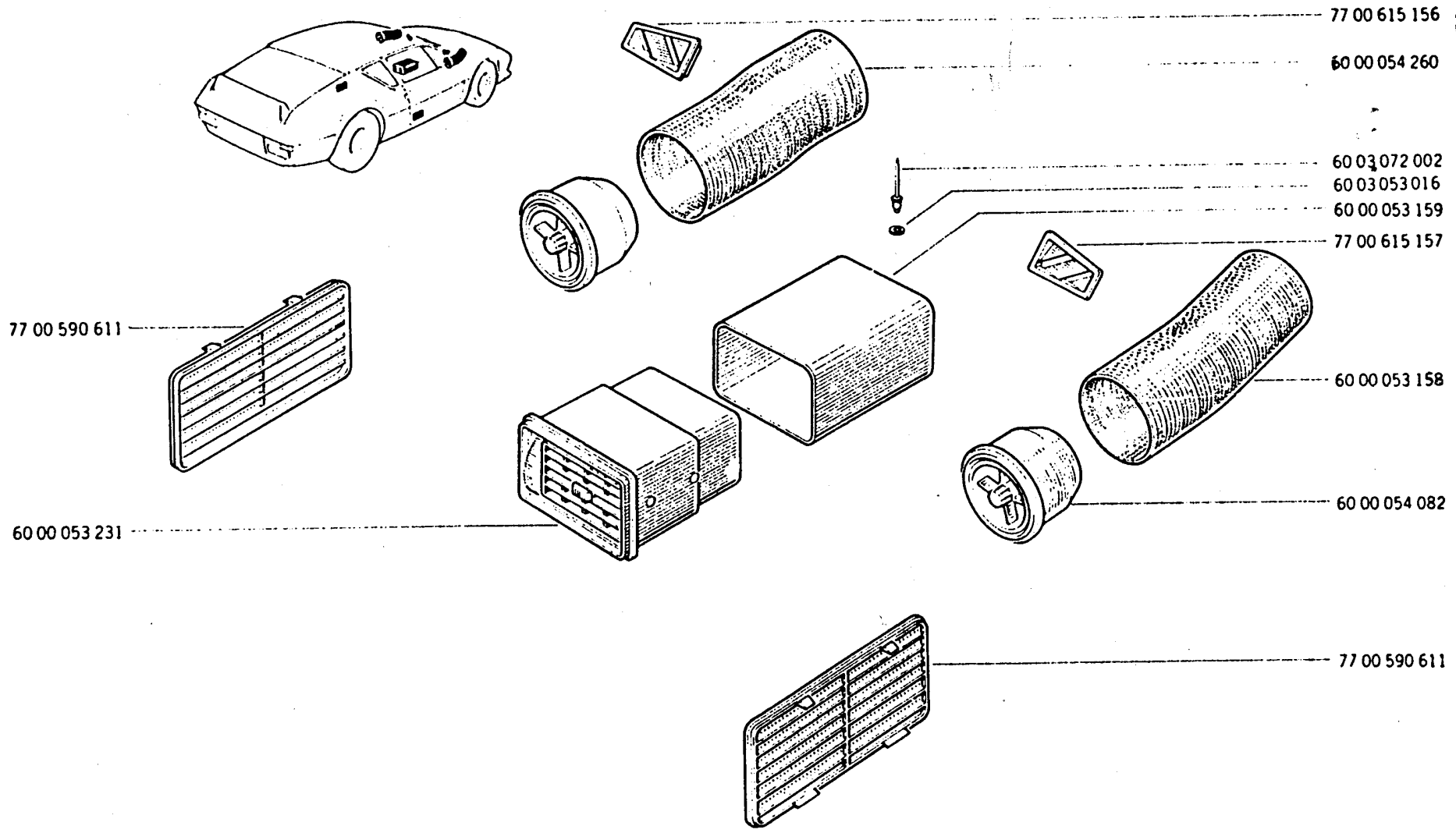
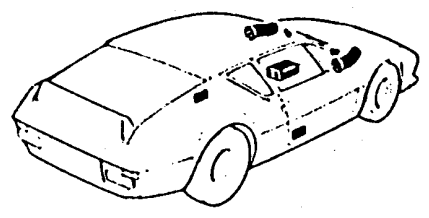
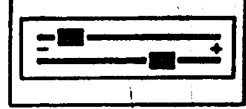
† 6000 051 473
6000 054 534

~~6000 051 2004~~

(a) 2700 VA	/100 ⇄ n° 1 ⇨ n° 45405
	/101/102/103/120/123
(b) 2700 VA	/100 ⇄ n° 45406 ⇨ n° ...

(c) 2700 VA	⇄ n° 46137 ⇨ n° ...
	/100 ⇄ n° 45406 ⇨ n° ...
(d) 2700 VA	/120 ⇄ n° 46318 ⇨ n° ...

111 6000054973-1



77 00 615 156

60 00 054 260

60 03 072 002

60 03 053 016

60 00 053 159

77 00 615 157

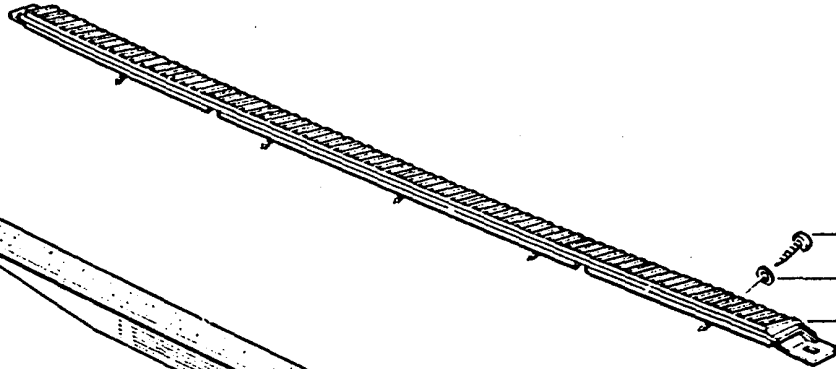
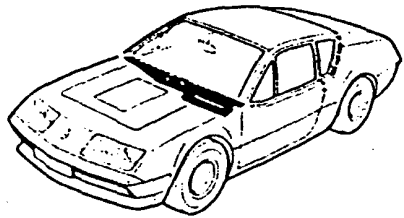
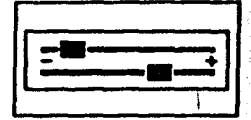
77 00 590 611

60 00 053 158

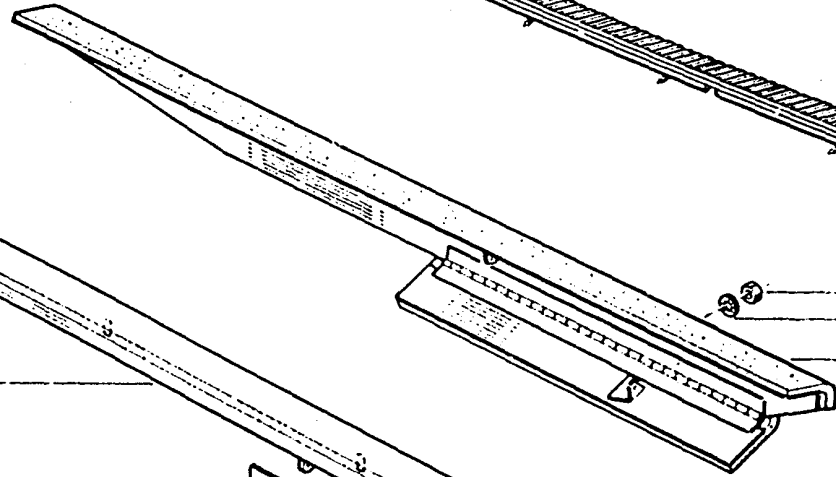
60 00 053 231

60 00 054 082

77 00 590 611



- 77 03 016 024 ☒
- 08 70 503 400
- 60 00 002 328



- 79 03 032 003 ☒
- 79 03 056 035
- 60 00 053 011

(a)

- (b) 60 00 054 719
- (c) 60 01 013 576

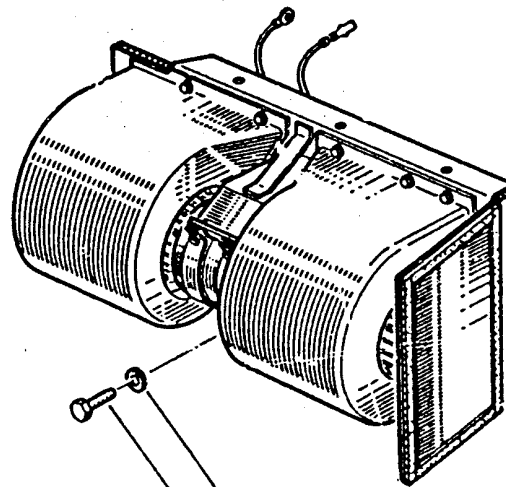
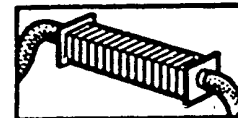
- (b) 60 00 054 720
- (c) 60 01 013 575

- (b) 79 03 001 012

(a)	2700 VA	↔	n° 1	↔	n° 45089
(b)	2700 VA	↔	n° 45090	↔	n° 51030
(c)	2700 VA	↔	n° 51031	↔	n° ...

60.20

P.R.1032



60 00 053 030 (a)
60 01 011 696 (b)

60 00 054 197



60 03 053 028

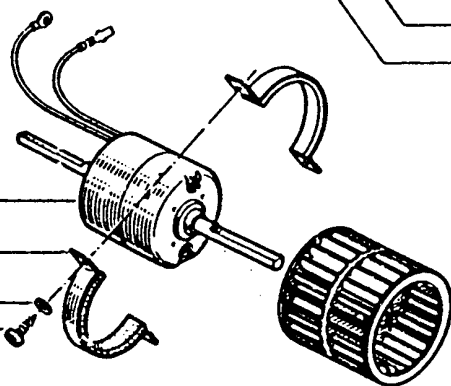
77 03 001 650

(a) 60 00 054 195
(b) 60 01 011 698

60 00 053 036

60 03 053 007

77 03 016 015

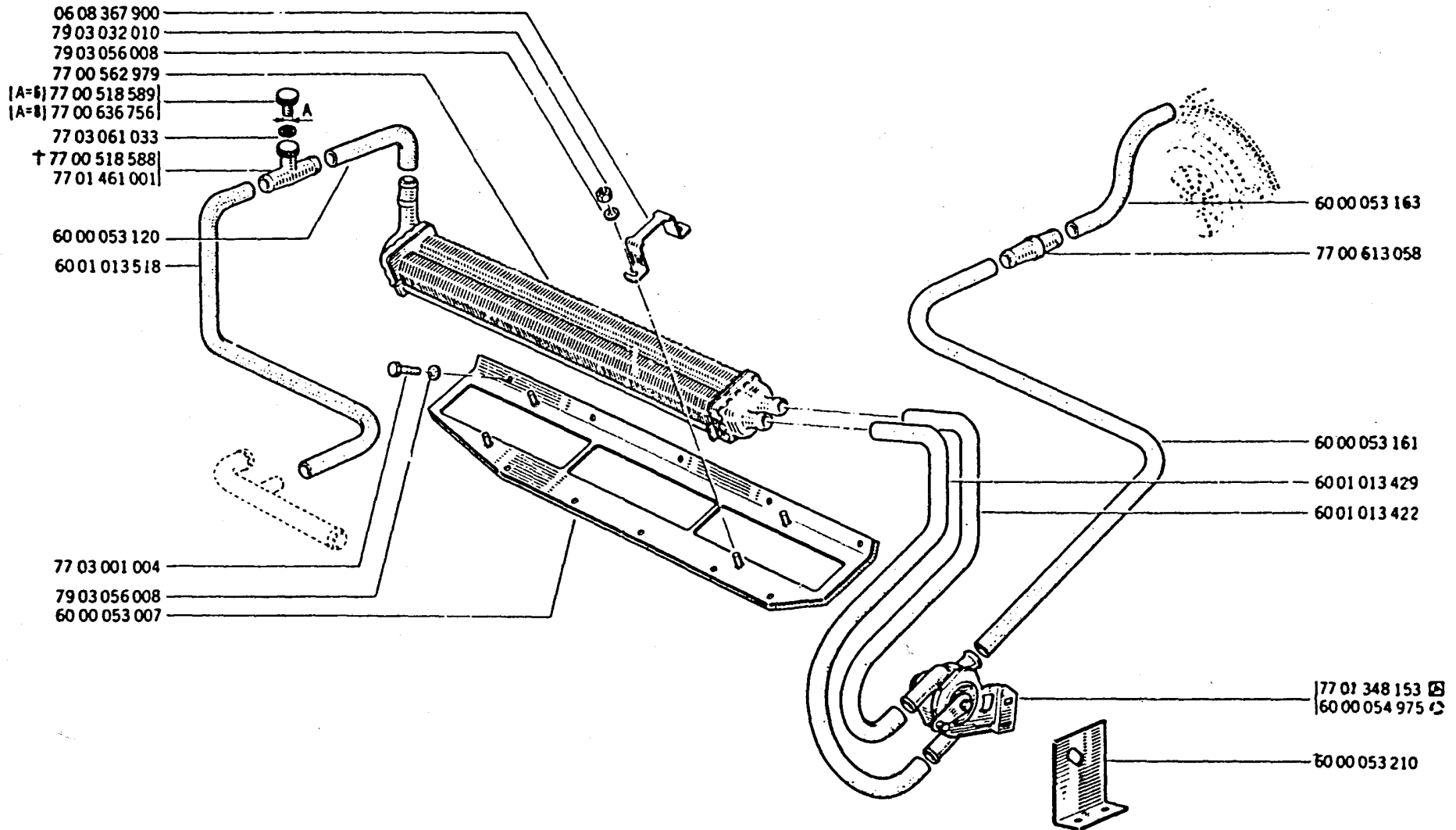
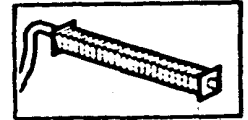


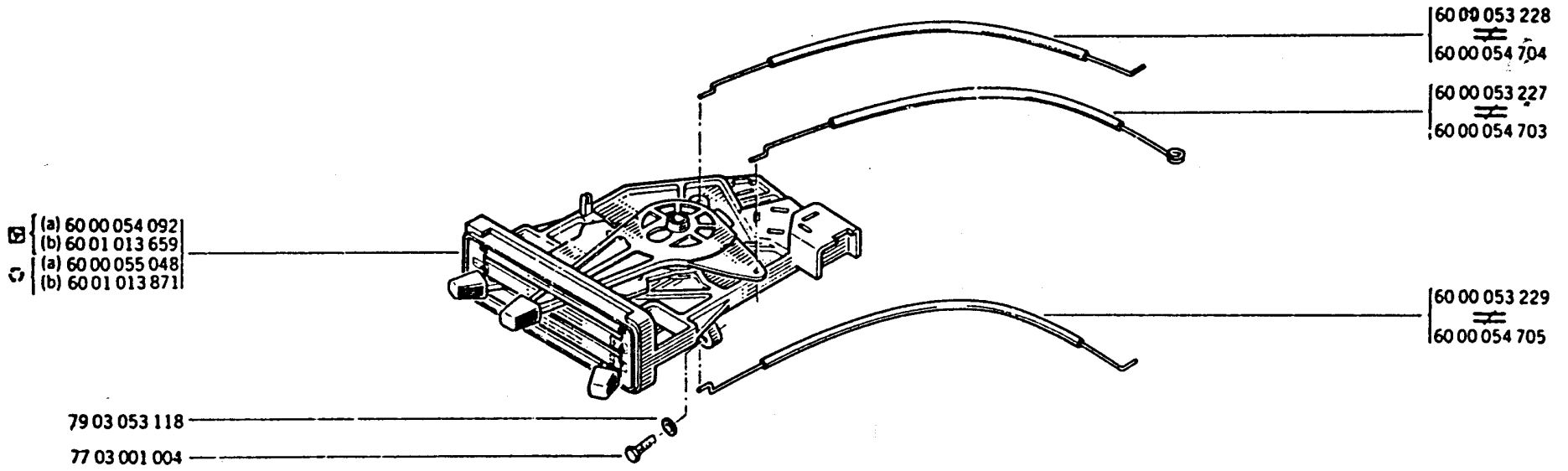
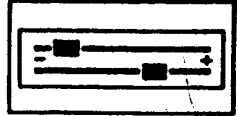
60 00 054 196

(a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 47708

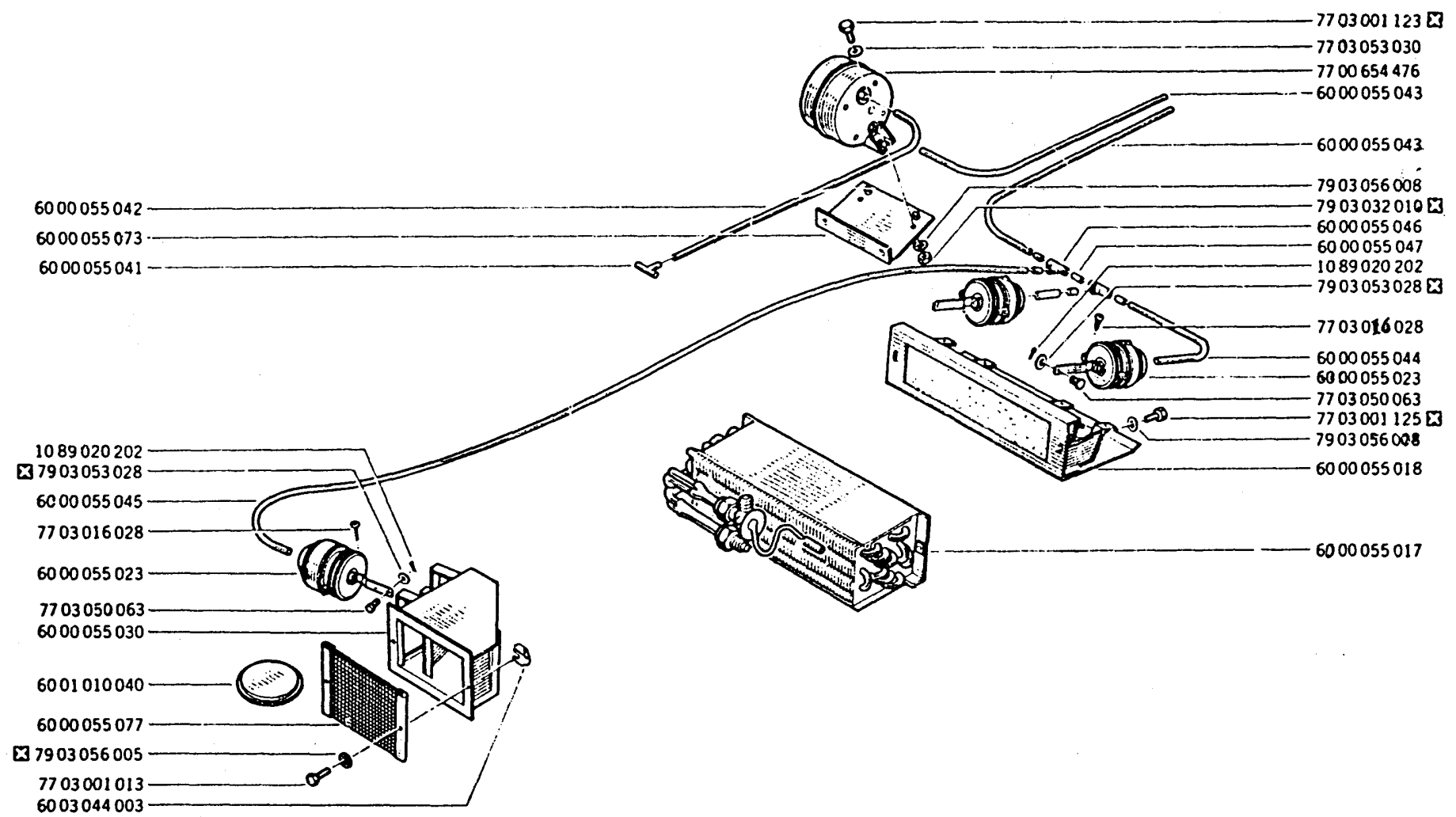
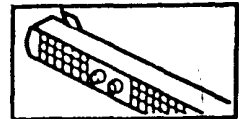
(b) 2700 VA ⇄ n° 47709 ⇄ n° ...

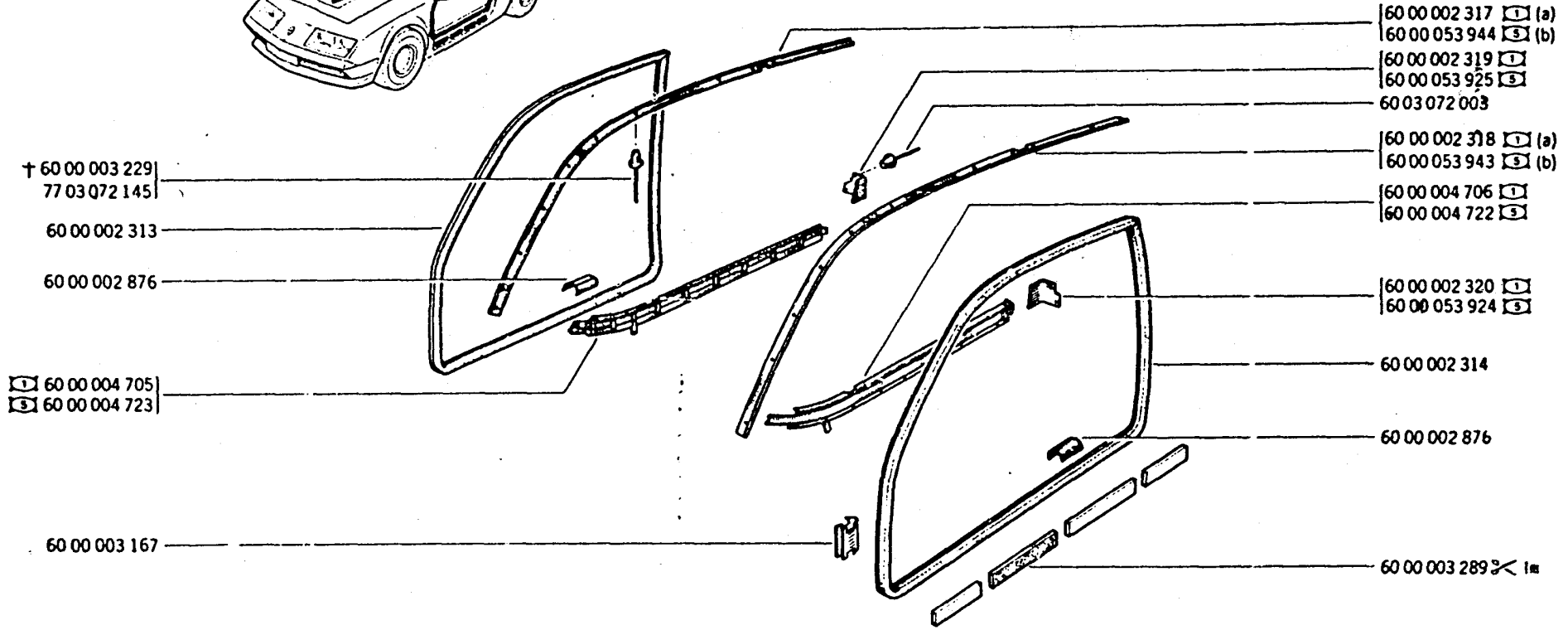
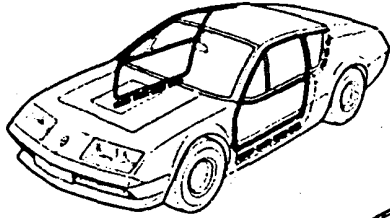
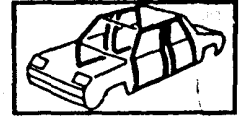
61.01
PR 1032





(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇔	n° 49960
(b)	2700 VA	⇔	n° 49961	⇔	n° ...





† 60 00 003 229 |
77 03 072 145 |
60 00 002 313
60 00 002 876

1 60 00 004 705 |
3 60 00 004 723 |

60 00 003 167

60 00 002 317 1 (a)
60 00 053 944 3 (b)
60 00 002 319 1
60 00 053 925 3
60 03 072 003

60 00 002 318 1 (a)
60 00 053 943 3 (b)

60 00 004 706 1
60 00 004 722 3

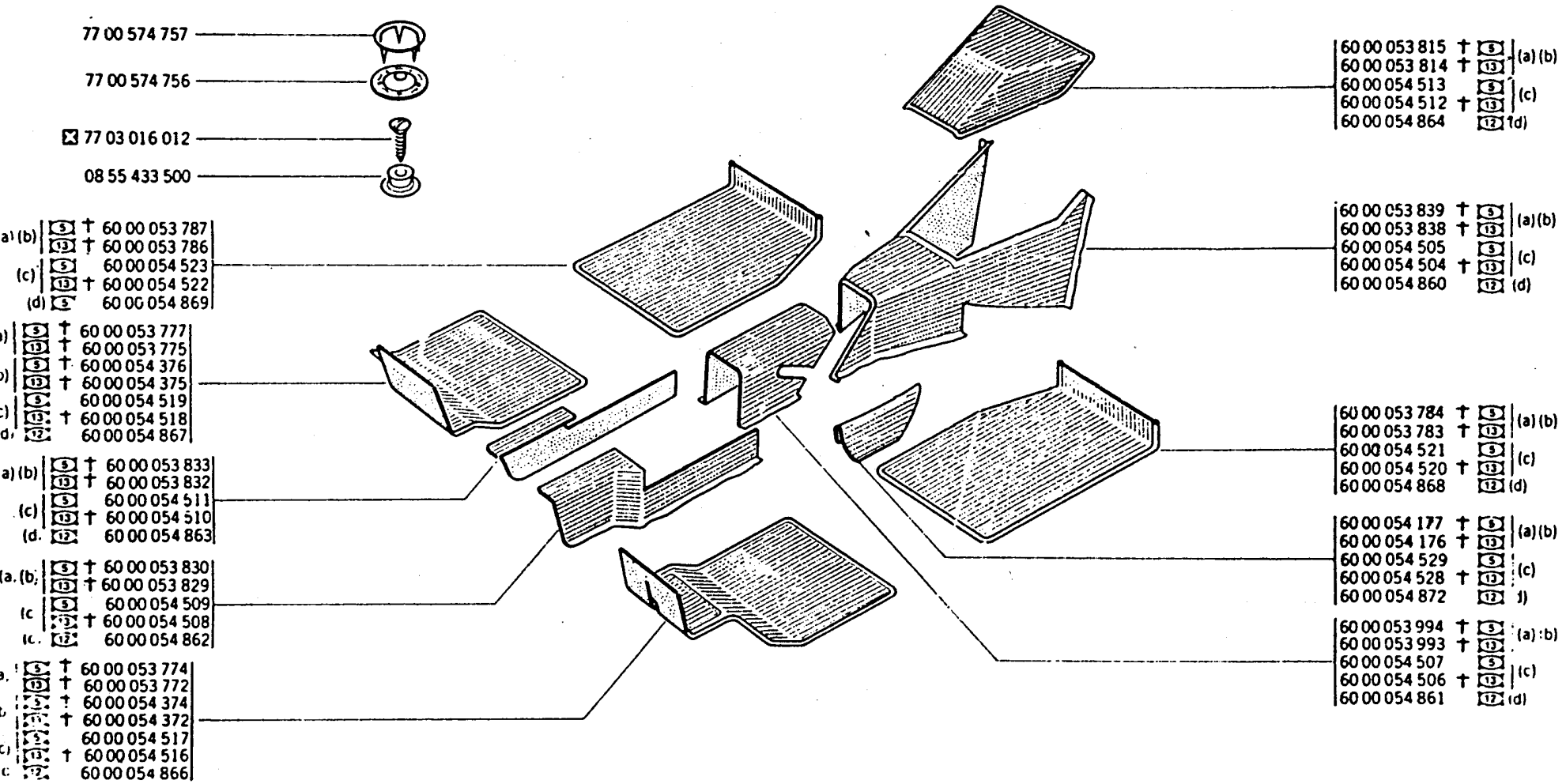
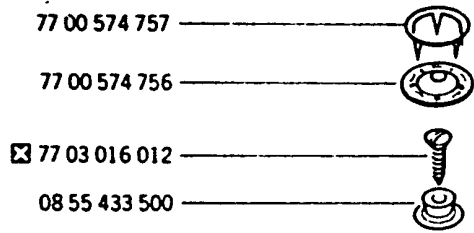
60 00 002 320 1
60 00 053 924 3

60 00 002 314

60 00 002 876

60 00 003 289 1m

(a) 1 n° 1 ⇨ n° 45089
(b) 3 n° 45090 ⇨ n° ...



- a) (b) † 60 00 053 787
- (b) † 60 00 053 786
- (c) † 60 00 054 523
- (d) † 60 00 054 522
- (e) 60 00 054 869

- a) † 60 00 053 777
- (b) † 60 00 053 775
- (c) † 60 00 054 376
- (d) † 60 00 054 375
- (e) 60 00 054 519
- (f) † 60 00 054 518
- (g) 60 00 054 867

- a) (b) † 60 00 053 833
- (b) † 60 00 053 832
- (c) † 60 00 054 511
- (d) † 60 00 054 510
- (e) 60 00 054 863

- a) (b) † 60 00 053 830
- (b) † 60 00 053 829
- (c) † 60 00 054 509
- (d) † 60 00 054 508
- (e) 60 00 054 862

- a) † 60 00 053 774
- (b) † 60 00 053 772
- (c) † 60 00 054 374
- (d) † 60 00 054 372
- (e) 60 00 054 517
- (f) † 60 00 054 516
- (g) 60 00 054 866

- 60 00 053 815 † (a) (b)
- 60 00 053 814 † (b)
- 60 00 054 513 † (c)
- 60 00 054 512 † (b)
- 60 00 054 864 (d)

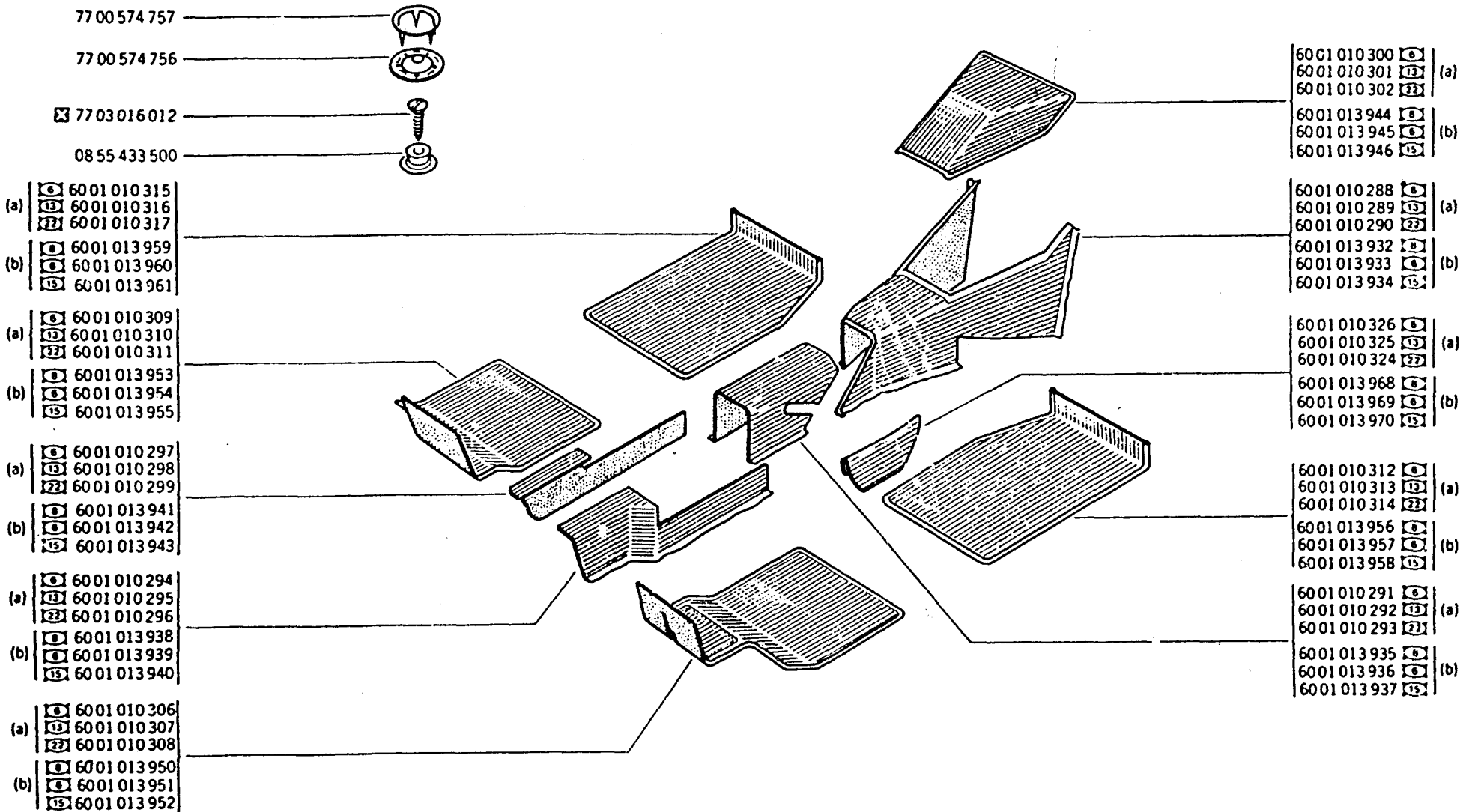
- 60 00 053 839 † (a) (b)
- 60 00 053 838 † (b)
- 60 00 054 505 † (c)
- 60 00 054 504 † (b)
- 60 00 054 860 (d)


- 60 00 053 784 † (a) (b)
- 60 00 053 783 † (b)
- 60 00 054 521 † (c)
- 60 00 054 520 † (b)
- 60 00 054 868 (d)


- 60 00 054 177 † (a) (b)
- 60 00 054 176 † (b)
- 60 00 054 529 † (c)
- 60 00 054 528 † (b)
- 60 00 054 872 (d)

- 60 00 053 994 † (a) (b)
- 60 00 053 993 † (b)
- 60 00 054 507 † (c)
- 60 00 054 506 † (b)
- 60 00 054 861 (d)

(a)	2700 VA CAR A 310 n° 1 ⇨ n° 23155
(b)	2700 VA CAR A 310 n° 23156 ⇨ n° 23796
(c)	2700 VA CAR A 310 n° 23797 ⇨ n° 45089
(d)	2700 VA n° 45090 ⇨ n° ...



(a) 2700 VA  n° 46354 ⇨ n° 49960

(b) 2700 VA  n° 49961 ⇨ n° ...

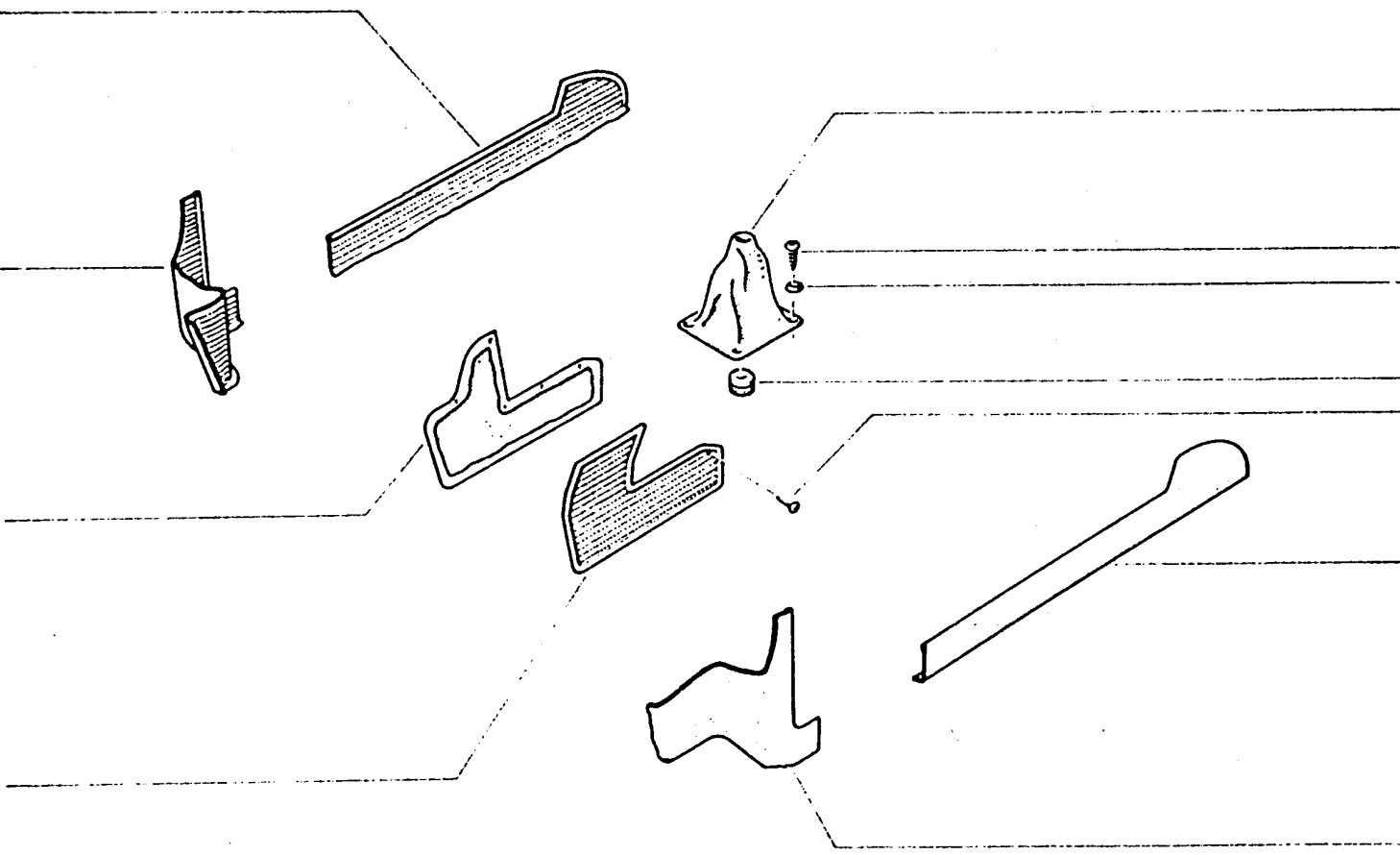


- (a) † 60 00 053 864
- (a) † 60 00 053 863
- (b) 60 00 054 502
- (b) † 60 00 054 501
- (c) 60 00 054 859
- (d) 60 01 010 285
- (d) 60 01 010 286
- (d) 60 01 010 287
- (i) 60 01 013 929
- (i) 60 01 013 930
- (i) 60 01 013 931

- (a) † 60 00 053 827
- (a) † 60 00 053 826
- (b) 60 00 054 498
- (b) † 60 00 054 497
- (c) 60 00 054 857
- (d) 60 01 010 279
- (d) 60 01 010 280
- (d) 60 01 010 281
- (i) 60 01 013 923
- (i) 60 01 013 924
- (i) 60 01 013 925

- (a) † 60 00 053 771
- (a) † 60 00 053 769
- (b) 60 00 054 527
- (b) † 60 00 054 525
- (c) 60 00 054 871
- (d) 60 01 010 321
- (d) 60 01 010 322
- (d) 60 01 010 323
- (i) 60 01 013 965
- (i) 60 01 013 966
- (i) 60 01 013 967

- (a) † 60 00 053 768
- (a) † 60 00 053 766
- (b) 60 00 054 526
- (b) † 60 00 054 524
- (c) 60 00 054 870
- (d) 60 01 010 318
- (d) 60 01 010 319
- (d) 60 01 010 320
- (i) 60 01 013 962
- (i) 60 01 013 963
- (i) 60 01 013 964



- 60 00 051 485 † (a)
- 60 00 054 920 † (e)
- 60 01 010 171 (f)
- 60 01 010 172 (c)
- 60 01 010 630 (g)
- 60 01 010 631 (g)
- 60 01 013 024 (j)
- 60 01 013 025 (h)
- 60 01 013 026 (h)
- 60 01 014 093 (h)

- 60 03 057 005
- 60 00 051 132

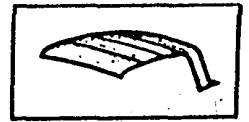
- 60 03 073 006 (h)
- 77 03 016 174

- 60 00 053 861 † (a)
- 60 00 053 860 † (a)
- 60 00 054 500 (b)
- 60 00 054 499 † (b)
- 60 00 054 858 (c)
- 60 01 010 282 (c)
- 60 01 010 283 (d)
- 60 01 010 284 (d)
- 60 01 013 926 (i)
- 60 01 013 927 (i)
- 60 01 013 928 (i)

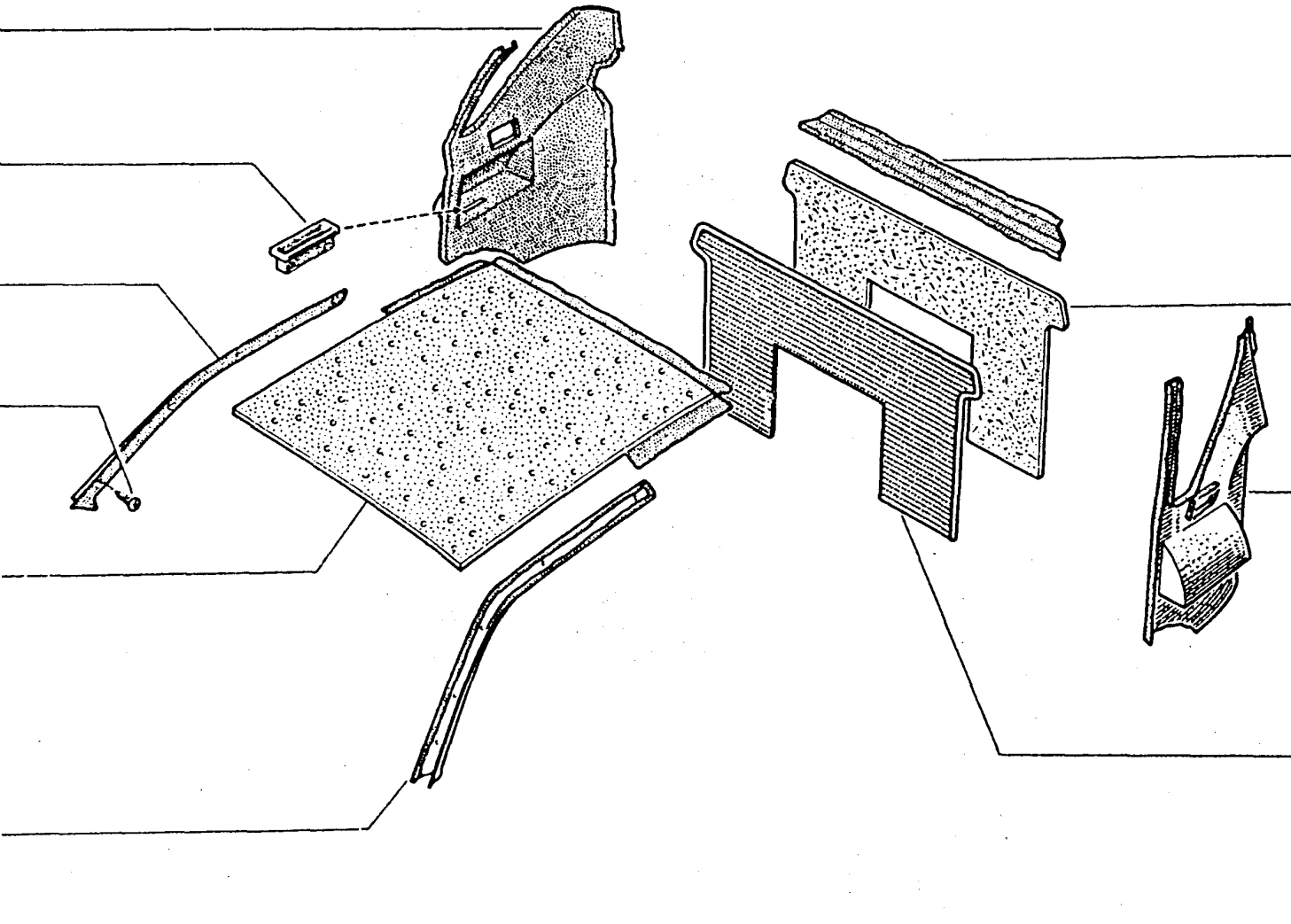
- 60 00 053 824 † (a)
- 60 00 053 823 † (a)
- 60 00 054 496 (b)
- 60 00 054 495 † (b)
- 60 00 054 856 (c)
- 60 01 010 276 (c)
- 60 01 010 277 (d)
- 60 01 010 278 (d)
- 60 01 013 920 (i)
- 60 01 013 921 (i)
- 60 01 013 922 (i)

(a)	2700 VA	CARA 310 n° 1	n° 23796
(b)	2700 VA	CARA 310 n° 23797	n° 45089
(c)	2700 VA	n° 45090	n° 46353
(d)	2700 VA	n° 46354	n° 49960
(e)	2700 VA	n° 1	n° 45089
(f)	2700 VA	n° 45090	n° 47557
(g)	2700 VA	n° 46354	n° 47557
(h)	2700 VA	n° 47558	n° 49960

(i)	2700 VA	n° 49961	n° ...
(j)	2700 VA	n° 47558	n° ...



- (g) 60 00 054 209
- 60 00 053 856
- 60 00 054 207
- 60 00 053 857
- 60 00 054 538
- 60 01 010 366
- 60 01 010 367
- 60 01 010 368
- 60 01 014 007
- 60 01 014 008
- 60 01 014 009
- 60 01 013 335
- 60 00 053 760
- 60 00 053 758
- 60 01 010 345
- 60 01 010 346
- 60 01 010 347
- 60 01 013 989
- 60 01 013 990
- 60 01 013 991
- 77 03 016 174
- 60 00 054 236
- 60 00 053 849
- 60 00 054 579
- 60 00 054 878
- 60 00 055 160
- 60 00 055 161
- 60 01 010 372
- 60 01 010 373
- 60 01 010 374
- 60 01 010 623
- 60 01 013 027
- 60 01 013 028
- 60 01 014 013
- 60 01 014 014
- 60 01 014 015
- 60 00 053 756
- 60 00 053 754
- 60 01 010 342
- 60 01 010 343
- 60 01 010 344
- 60 01 013 986
- 60 01 013 987
- 60 01 013 988

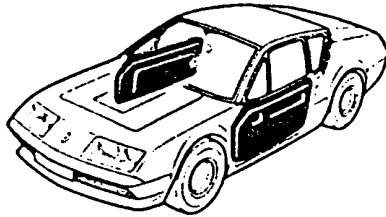
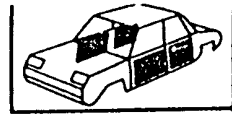


- 60 00 054 233
- 60 00 053 866
- 60 00 054 232
- 60 00 053 867
- 60 00 054 539
- 60 01 010 369
- 60 01 010 370
- 60 01 010 371
- 60 01 014 010
- 60 01 014 011
- 60 01 014 012
- 60 00 053 119
- 60 00 054 208
- 60 00 053 852
- 60 00 054 206
- 60 00 053 853
- 60 00 054 537
- 60 01 010 363
- 60 01 010 364
- 60 01 010 365
- 60 01 014 004
- 60 01 014 005
- 60 01 014 006
- 60 00 053 842
- 60 00 053 841
- 60 00 054 515
- 60 00 054 514
- 60 00 054 865
- 60 01 010 303
- 60 01 010 304
- 60 01 010 305
- 60 01 013 947
- 60 01 013 948
- 60 01 013 949

(a)	2700 VA	CARA 310 n° 1	⇔	n° 23796
(b)	2700 VA	CARA 310 n° 23797	⇔	n° 45089
(c)	2700 VA	n° 1	⇔	n° 45089
(d)	2700 VA	n° 45090	⇔	n° 46136

(e)	2700 VA	n° 46137	⇔	n° 46353
(f)	2700 VA	n° 45090	⇔	n° 46353
(g)	2700 VA	n° 1	⇔	n° 46353
(h)	2700 VA	n° 46354	⇔	n° 49960

(j)	2700 VA	n° 46354	⇔	n° 48847
(k)	2700 VA	n° 48848	⇔	n° 49960
(l)	2700 VA	n° 49961	⇔	n° ...



- (e)

15
21
22

 60 00 054 194
- | |
|----|
| 21 |
| 22 |

 60 00 054 190
- | |
|----|
| 22 |
|----|

 60 00 054 192
- (c)

13

15
20
25

 60 00 054 549
- | |
|----|
| 20 |
| 25 |

 60 00 054 438
- | |
|----|
| 25 |
|----|

 60 00 054 437
- (d)

13

15
16
21

 60 00 054 668
- | |
|----|
| 16 |
| 21 |

 60 00 054 666
- | |
|----|
| 21 |
|----|

 60 00 054 667
- | |
|----|
| 15 |
| 16 |

 60 00 054 889
- (e)

16
21

 60 00 054 893
- (f)

22

 60 00 054 891
- | |
|----|
| 22 |
| 12 |

 60 00 054 983
- | |
|----|
| 12 |
|----|

 60 00 054 897
- | |
|----|
| 13 |
|----|

15
16

 60 00 054 899
- | |
|----|
| 16 |
|----|

 60 00 054 895

- (g)

3
13

 60 00 053 875
- | |
|----|
| 13 |
|----|

 60 00 053 874
- (h)

3
13

 60 00 054 543
- | |
|----|
| 13 |
|----|

 60 00 054 541
- (i)

3
13

 † 60 00 054 887
- | |
|----|
| 13 |
|----|

 † 60 00 054 885

- (e) 60 00 053 889
- (f) 60 00 054 799
- (a) 77 03 009 041
- (b) 77 03 009 042
- (f) 77 03 009 039
- (e) 60 00 053 886
- (f) 60 00 054 800
- (e) 60 00 001 160
- (f) 60 03 053 008
- (e) 77 03 004 005
- (f) 60 03 025 000

- 60 00 053 871

3

 (g)
- 60 00 053 870

13

- 60 00 054 542

3

 (h)
- 60 00 054 540

13

- 60 00 054 886 †

3

 (f)
- 60 00 054 884 †

13

- 60 00 054 193

15

- 60 00 054 189

21

 (e)
- 60 00 054 191

22

- 60 00 054 548

13

- 60 00 054 435

20

 (c)
- 60 00 054 436

25

- 60 00 054 665

13

- 60 00 054 663

16

 (d)
- 60 00 054 664

21

- 60 00 054 888

15

- 60 00 054 892

16

 (e)
- 60 00 054 890

21

- 60 00 054 982

22

 (f)
- 60 00 054 896

12

- 60 00 054 898

13

 (f)
- 60 00 054 894

16

- 60 00 001 160
- 60 00 052 731

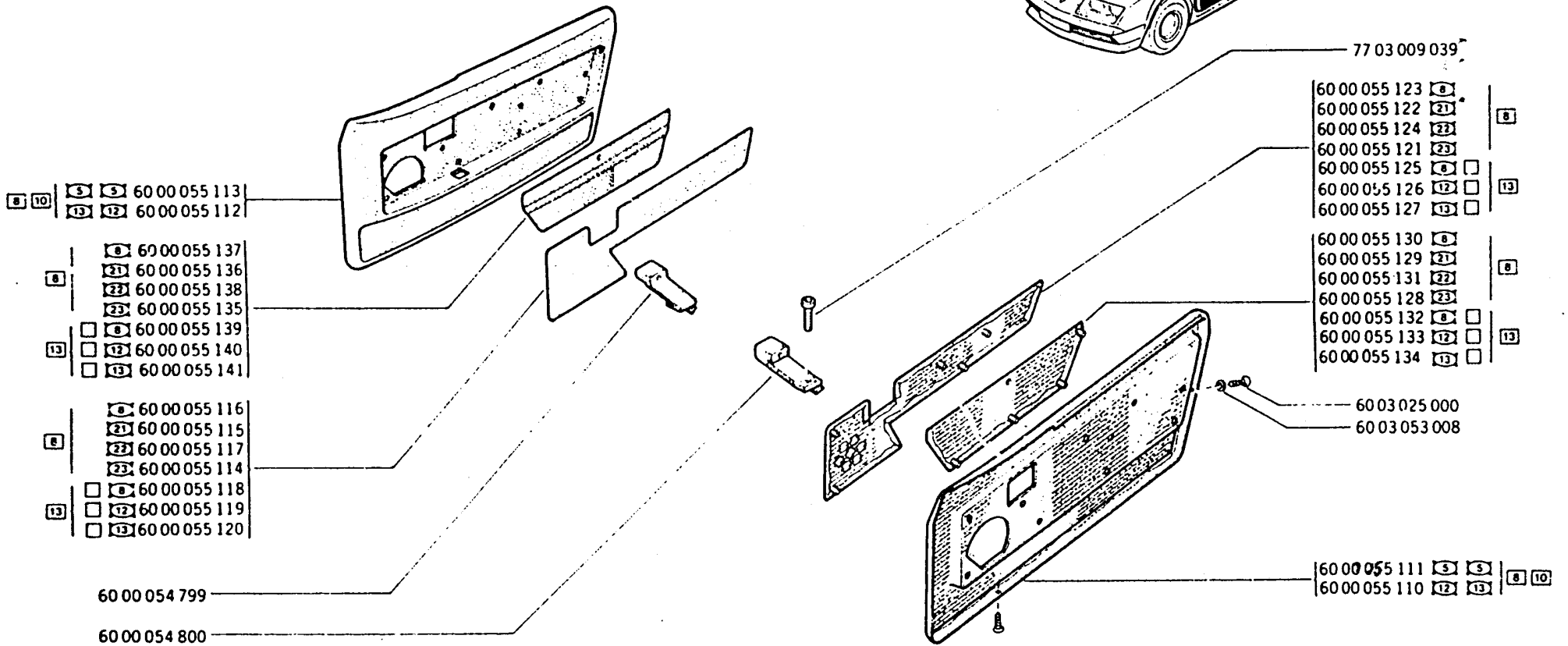
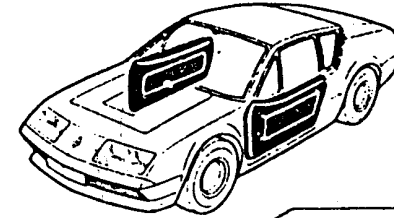
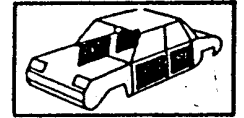
(a) 2700 VA CAR A 310 n° 1 ⇄ n° 23197
(b) 2700 VA CAR A 310 n° 23198 ⇄ n° 45089
(c) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 43795
(d) 2700 VA ⇄ n° 43796 ⇄ n° 45089

(e) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 45089
(f) 2700 VA ⇄ n° 45090 ⇄ n° 45349
(g) 2700 VA CAR A 310 n° 1 ⇄ n° 23796
(h) 2700 VA CAR A 310 n° 23797 ⇄ n° 45089

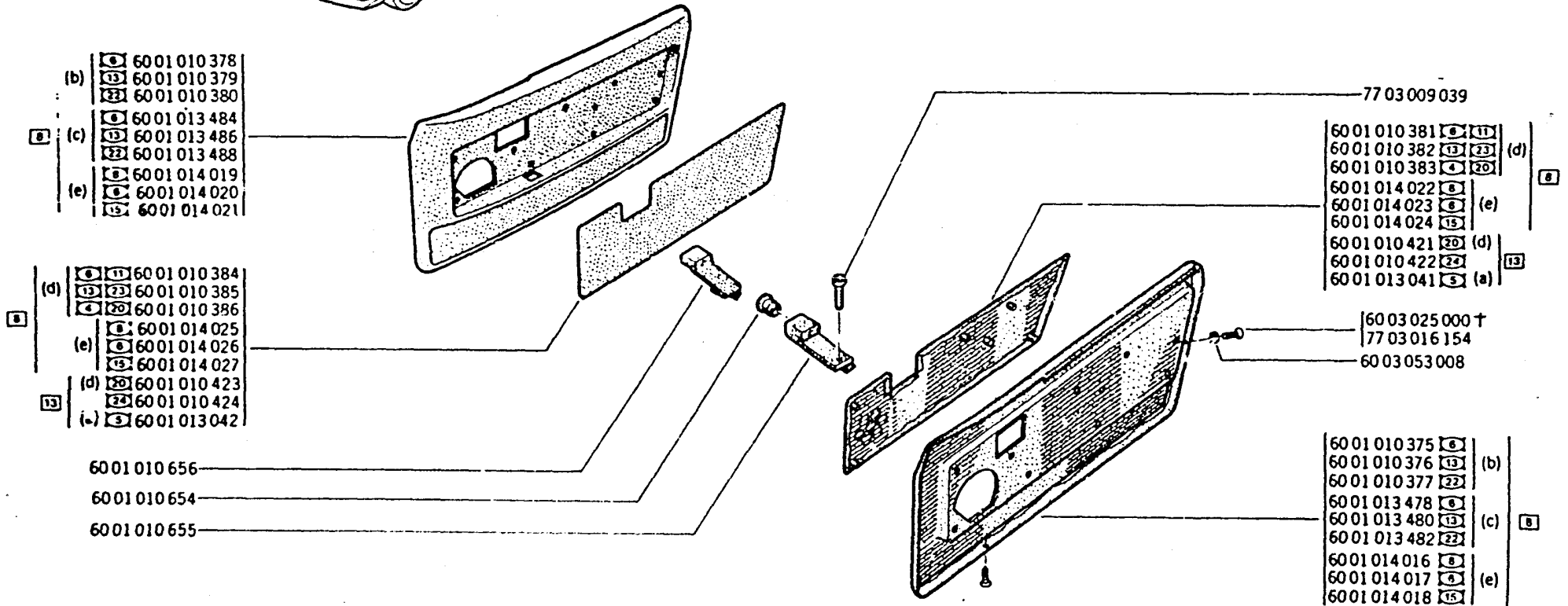
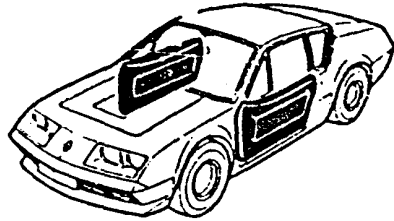
2700 VA ⇄ n° 45350 ⇨ n° 46353

72.05

P.R. 1032

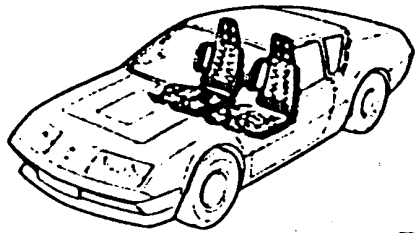
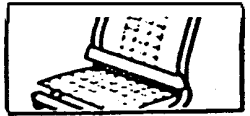


2700 VA ⇄ n° 46354 ⇨ n° ...

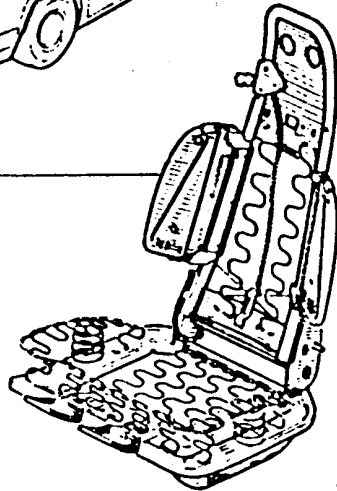


(a)	2700 VA ⇄ n° 48848 ⇨ n° ...
(b)	2700 VA ⇄ n° 46354 ⇨ n° 49678
(c)	2700 VA ⇄ n° 49679 ⇨ n° 49960
(d)	2700 VA ⇄ n° 46354 ⇨ n° 49960

(e)	2700 VA ⇄ n° 49961 ⇨ n° ...
-----	-----------------------------



(a) † 77 00 625 478
(b) 77 00 631 162



† 08 54 769 600
08 55 753 400

(a) † 77 00 625 477
(b) 77 00 631 161

77 01 020 743

77 01 018 758

60 00 004 716

60 00 004 718

77 00 628 287

60 00 004 721

77 00 624 168

77 00 624 162

77 00 624 159

77 00 509 774 †

77 03 016 021

77 03 016 051

77 03 076 903

77 00 632 616

77 00 631 947

77 01 200 806 (a)

77 01 201 058 (b)

77 01 018 067 †

08 55 753 400

79 03 056 039 ☒

77 00 621 744

77 03 001 018

77 00 621 743

77 01 020 742

60 00 004 720

60 00 004 719

60 00 004 717

60 00 004 715

77 03 001 021

77 00 571 984

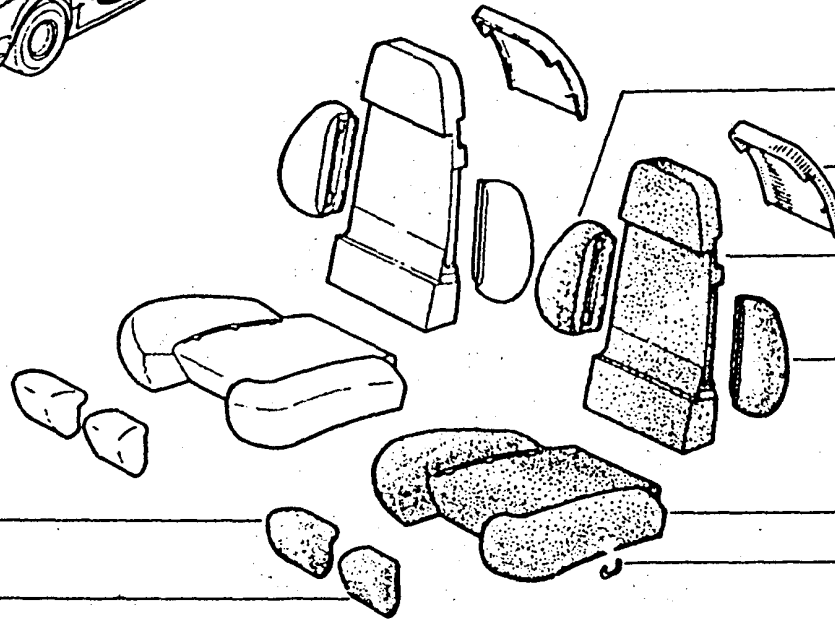
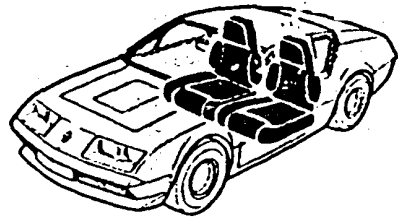
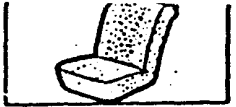
60 03 053 029

77 03 034 046

(a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 43915

(b) 2700 VA ⇄ n° 43916 ⇄ n° ...

77.01
P.R 1032



77 00 620 763

77 00 621 073 †
77 00 631 108

77 00 620 757 †
77 00 653 097

77 00 620 764

60 00 004 713

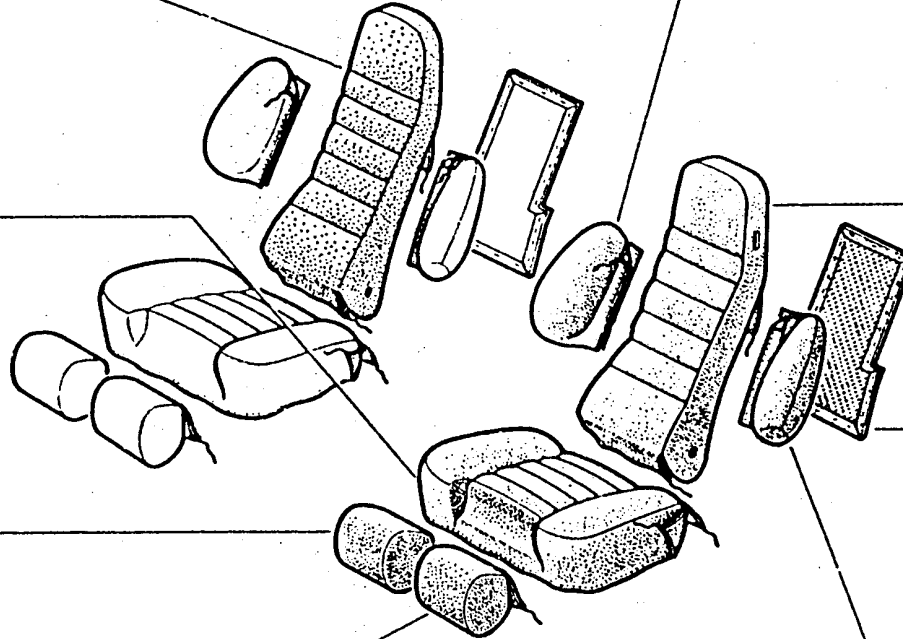
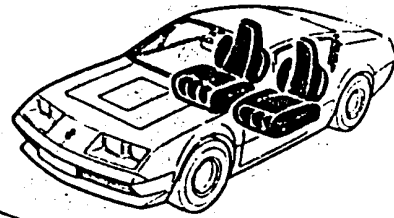
08 53 521 500 †
77 03 076 063

77 00 620 760

77 00 620 759

77.10

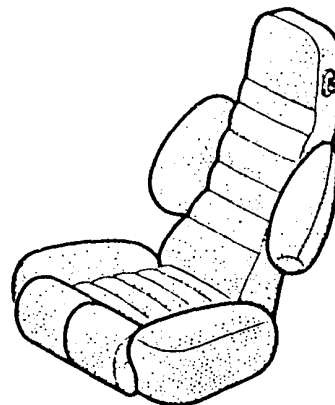
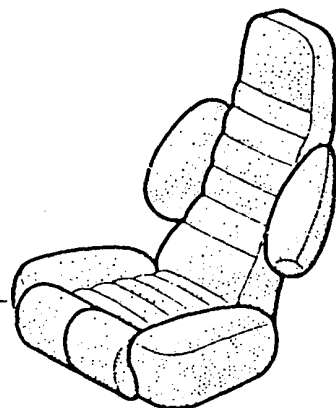
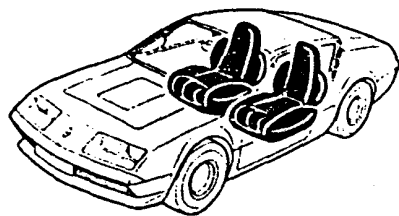
P.R. 1032



- [22] (a) 60 00 004 623
- (b) 60 00 004 902
- (c) 60 00 007 097
- (d) (13) 60 00 007 191
- (22) 60 00 007 192
- (e) (6) 60 00 007 293
- (6) 60 00 007 294
- (15) 60 00 007 295
- [22] (a) 60 00 004 624
- (b) 60 00 004 903
- (d) 60 00 007 100
- (e) (15) 60 00 007 296
- (6) 60 00 007 297
- [22] (c) 60 00 004 627
- (6) 60 00 007 107
- (d) (13) 60 00 007 193
- (22) 60 00 007 194
- (e) (6) 60 00 007 278
- (6) 60 00 007 279
- (15) 60 00 007 280
- [22] (a) 60 00 004 628
- (b) 60 00 004 895
- (d) 60 00 007 108
- (e) (15) 60 00 007 281
- (6) 60 00 007 282
- [22] (c) 60 00 004 629
- (6) 60 00 007 109
- (d) (13) 60 00 007 197
- (22) 60 00 007 198
- (e) (6) 60 00 007 283
- (6) 60 00 007 284
- (15) 60 00 007 285
- [22] (a) 60 00 004 630
- (b) 60 00 004 896
- (d) 60 00 007 110
- (e) (15) 60 00 007 286
- (6) 60 00 007 287
- [22] (c) 60 00 004 631
- (6) 60 00 007 111
- (d) (13) 60 00 007 195
- (22) 60 00 007 196
- (e) (6) 60 00 007 288
- (6) 60 00 007 289
- (15) 60 00 007 290
- [22] (a) 60 00 004 632
- (b) 60 00 004 897
- (d) 60 00 007 112
- (e) (15) 60 00 007 291
- (6) 60 00 007 292

- 60 00 004 625 (c) [22]
- 60 00 007 105 (6)
- 60 00 007 189 (13) (d)
- 60 00 007 190 (22)
- 60 00 007 298 (6)
- 60 00 007 299 (6) (e)
- 60 00 007 300 (15)
- 60 00 004 626 (a)
- 60 00 004 891 (b) [22]
- 60 00 007 106 (d) [13]
- 60 00 007 301 (15)
- 60 00 007 302 (6) (e)
- 60 00 004 623 (a)
- 60 00 004 894 (b) [22]
- 60 00 007 097 (6)
- 60 00 007 191 (13) (d)
- 60 00 007 192 (22)
- 60 00 007 303 (6)
- 60 00 007 304 (6) (e)
- 60 00 007 305 (15)
- 60 00 004 624 (a)
- 60 00 004 893 (b) [22]
- 60 00 007 098 (d) [13]
- 60 00 007 306 (15)
- 60 00 007 307 (6) (e)
- 60 00 004 619 (c) (e)
- 60 00 007 101 (f)
- 60 00 004 620 (c)
- 60 00 007 102 (f) [13]
- 60 00 004 621 (c) [22]
- 60 00 007 103 (6)
- 60 00 007 187 (13) (d)
- 60 00 007 188 (22)
- 60 00 007 308 (6)
- 60 00 007 309 (6) (e)
- 60 00 007 310 (15)
- 60 00 004 622 (a)
- 60 00 004 892 (b) [22]
- 60 00 007 104 (d) [13]
- 60 00 007 311 (15)
- 60 00 007 312 (6) (e)

- (a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 43915
- (b) 2700 VA ⇄ n° 43916 ⇄ n° 46353
- (c) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 46353
- (d) 2700 VA ⇄ n° 46354 ⇄ n° 49960
- (e) 2700 VA ⇄ n° 49961 ⇄ n° ...
- (f) 2700 VA ⇄ n° 46354 ⇄ n° ...



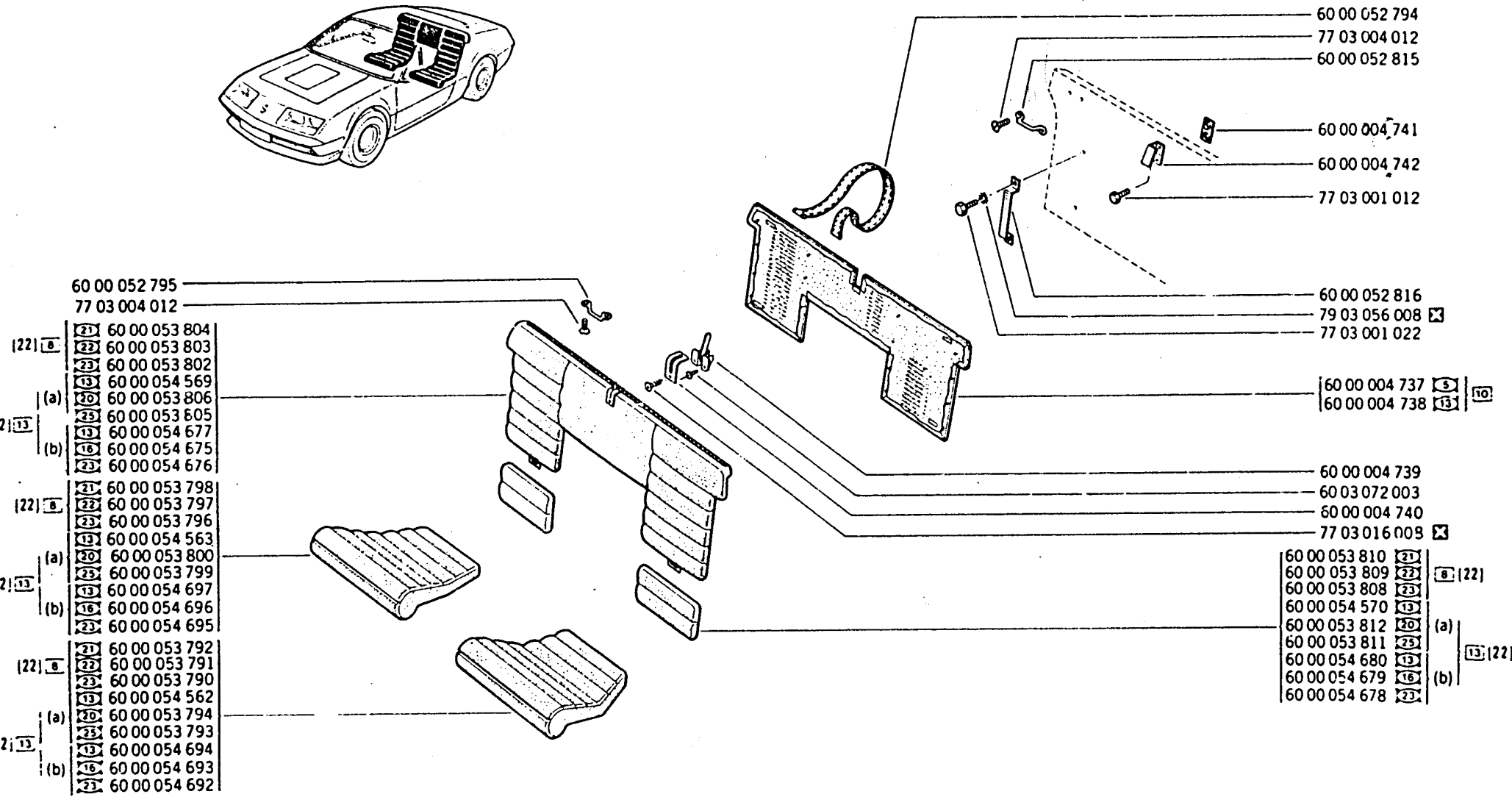
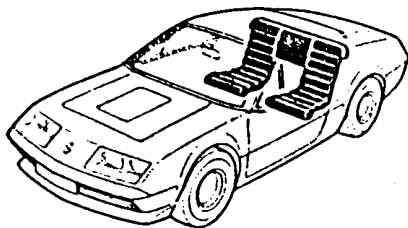
- [22] (a) 6000004 886
- (b) 6000004 898
- [6] [11] 6001010 390
- [13] [23] 6001010 391
- [4] [20] 6001010 392
- (e) [8] 6001014 031
- [6] 6001014 032
- [15] 6001014 033
- [22] (a) 6000004 887
- (b) 6000004 899
- (c) [20] 6001010 427
- [20] 6001010 42E
- (d) [5] 6001013 044
- (e) [4] 6001014 062
- [5] 6001014 063

- 6000004 888 (a) [22]
- 6000004 900 (b) [6] [11]
- 6001010 387 [6] [11]
- 6001010 388 [15] [23] (c) [8]
- 6001010 389 [4] [20]
- 6001014 028 [8]
- 6001014 029 [6] (e)
- 6001014 030 [15]
- 6000004 889 (a) [22]
- 6000004 901 (b) [22]
- 6001010 425 [20] (c) [13]
- 6001010 426 [20]
- 6001013 043 [5] (d)
- 6001014 060 [14]
- 6001014 061 [5] (e)

(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇨	n° 43915
(b)	2700 VA	⇔	n° 43916	⇨	n° 46353
(c)	2700 VA	⇔	n° 46354	⇨	n° 49960
(d)	2700 VA	⇔	n° 48848	⇨	n° 49960

(e) 2700 VA ⇔ n° 49961 ⇨ n° ...

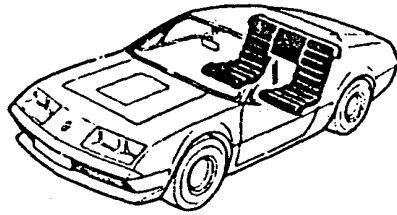
[22] Ⓞ ≤ 06.01



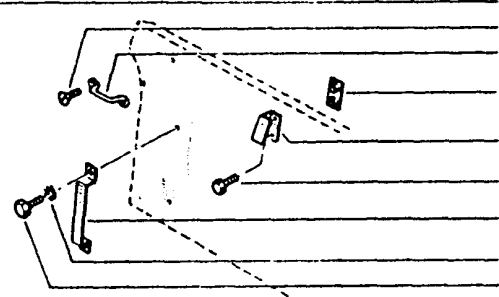
2700 VA ⇔ n° 45090 ⇨ n° ...

78.05

PR 1032

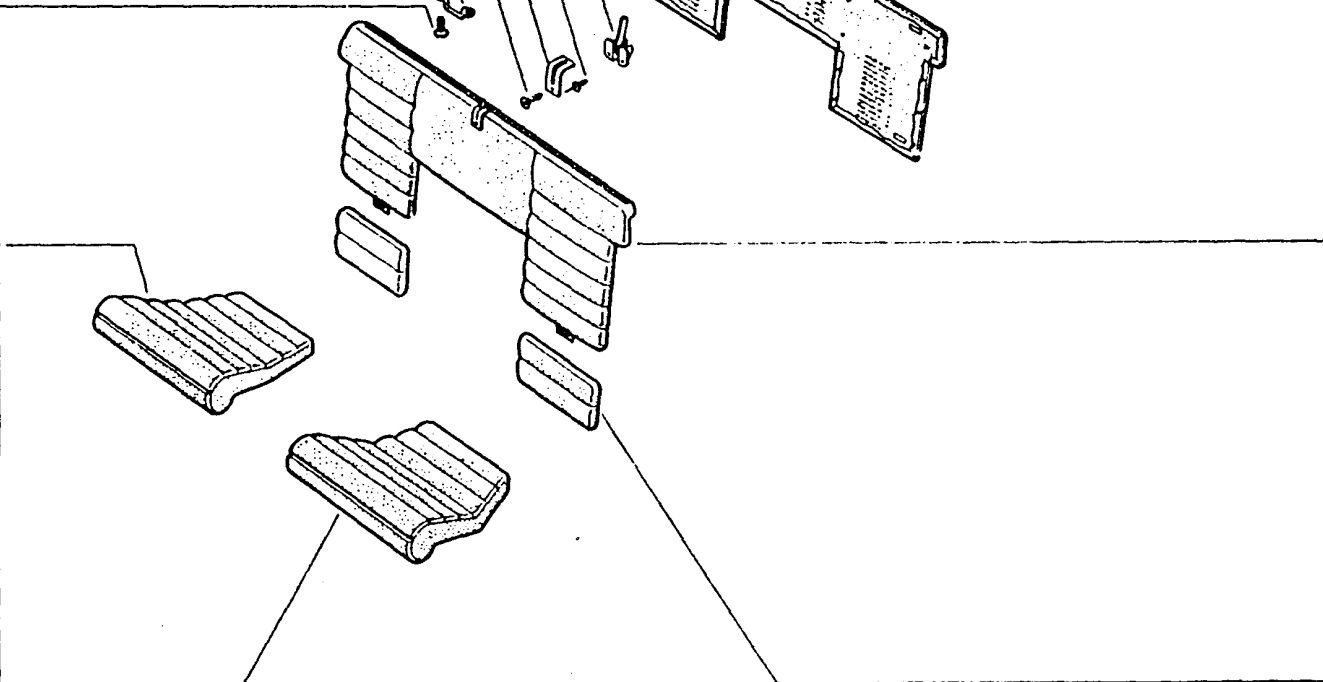


- 60 00 004 739
- 60 03 072 003
- 60 00 004 740
- 77 03 016 008
- 60 00 052 795
- 77 03 004 012



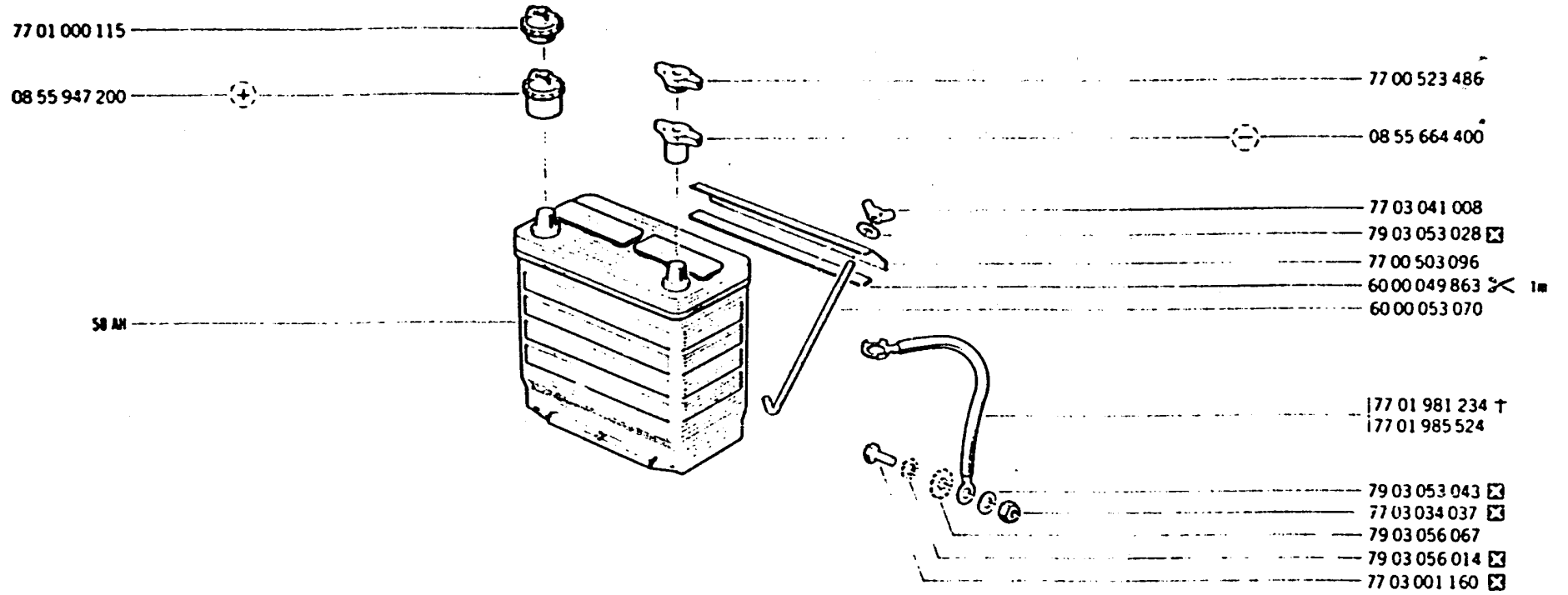
- 60 00 052 794
- 77 03 004 012
- 60 00 052 815
- 60 00 004 741
- 60 00 004 742
- 77 03 001 012
- 60 00 052 816
- 79 03 056 008
- 77 03 001 120
- 60 00 004 737
- 60 00 004 738

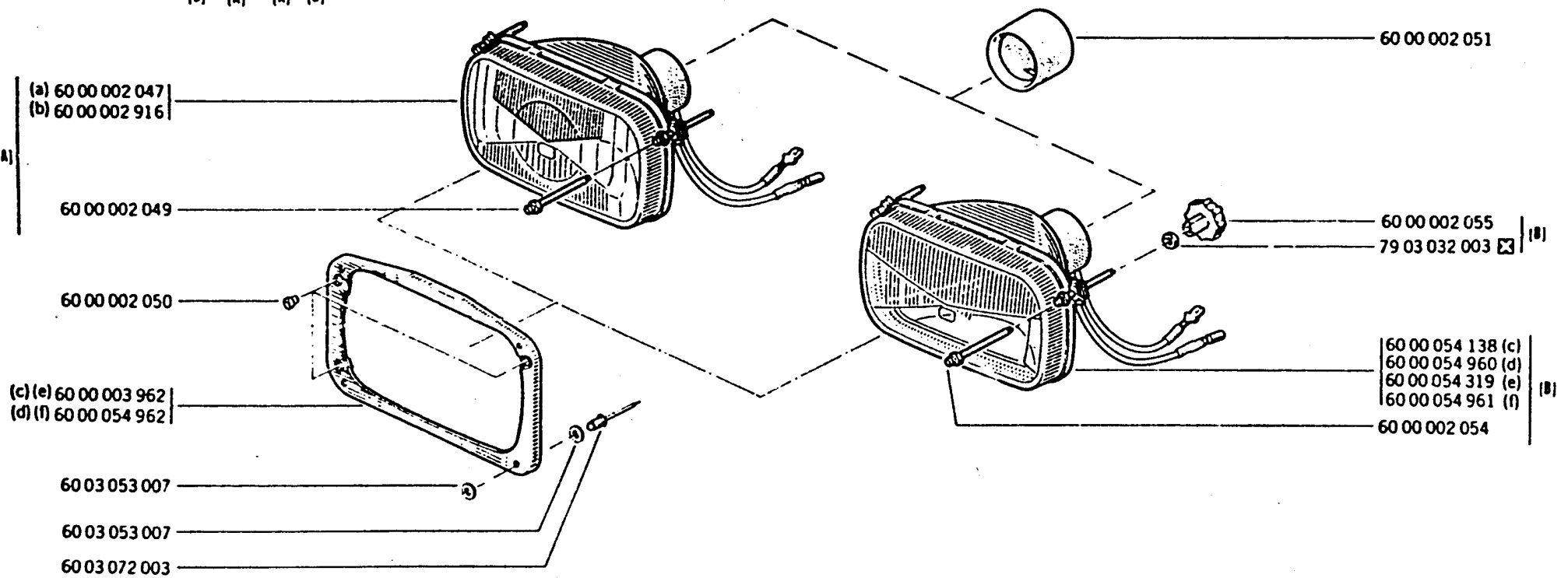
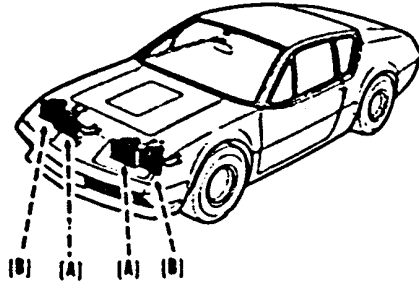
- (a) 16 60 00 054 915
- 21 60 00 053 798
- 22 60 00 053 797
- 23 60 00 053 796
- (b) 0 60 01 010 396
- 13 60 01 010 397
- 20 60 01 010 398
- (d) 6 60 01 014 037
- 6 60 01 014 038
- 15 60 01 014 039
- (a) 12 60 00 054 919
- 13 60 00 054 697
- 16 60 00 054 917
- (b) 20 60 01 010 431
- 24 60 01 010 432
- (d) 14 60 01 014 066
- 9 60 01 014 067
- (c) 9 60 01 013 046
- (a) 16 60 00 054 914
- 21 60 00 053 792
- 22 60 00 053 791
- 23 60 00 053 790
- (b) 0 60 01 010 393
- 13 60 01 010 394
- 20 60 01 010 395
- (d) 6 60 01 014 034
- 6 60 01 014 035
- 15 60 01 014 036
- (a) 12 60 00 054 918
- 13 60 00 054 694
- 16 60 00 054 916
- (b) 20 60 01 010 429
- 24 60 01 010 430
- (d) 14 60 01 014 064
- 9 60 01 014 065
- (c) 9 60 01 013 045



- 60 00 054 880
- 60 00 054 566
- 60 00 053 803
- 60 00 054 879
- 60 01 010 399
- 60 01 010 400
- 60 01 010 401
- 60 01 014 040
- 60 01 014 041
- 60 01 014 042
- 60 00 054 882
- 60 00 054 883
- 60 00 054 881
- 60 01 010 433
- 60 01 010 434
- 60 01 014 068
- 60 01 014 069
- 60 01 013 030
- 60 00 054 900
- 60 00 053 810
- 60 00 053 809
- 60 00 053 808
- 60 01 010 402
- 60 01 010 403
- 60 01 010 404
- 60 01 014 043
- 60 01 014 044
- 60 01 014 045
- 60 00 054 902
- 60 00 054 680
- 60 00 054 901
- 60 01 010 435
- 60 01 010 436
- 60 01 014 070
- 60 01 014 071
- 60 01 013 029

- (a) 2700 VA ⇔ n° 45090 ⇨ n° 46353
- (b) 2700 VA ⇔ n° 46354 ⇨ n° 49960
- (c) 2700 VA ⇔ n° 48848 ⇨ n° 49960
- (d) 2700 VA ⇔ n° 49961 ⇨ n° ...



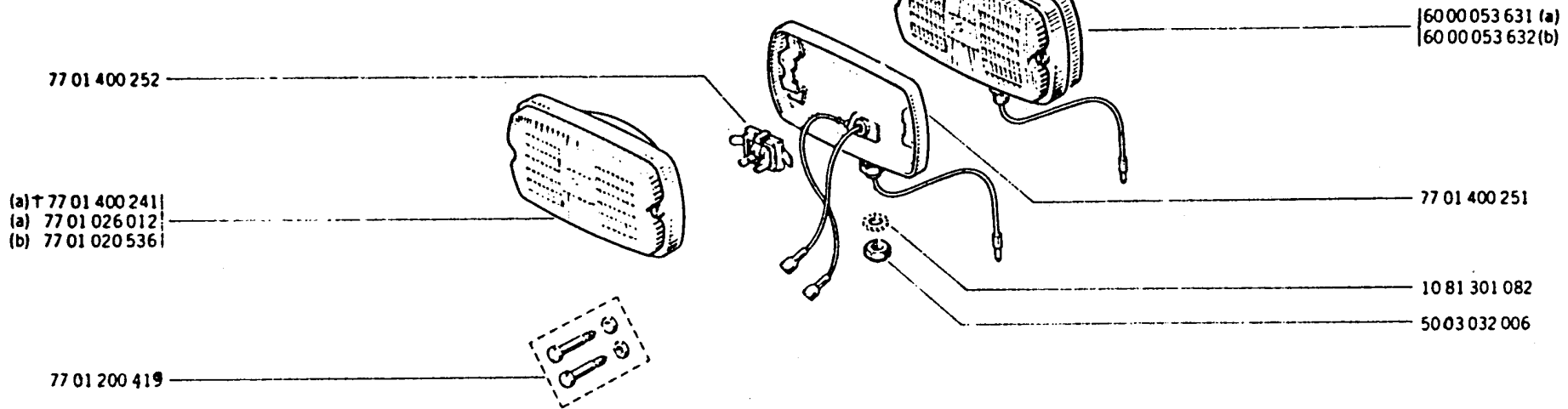
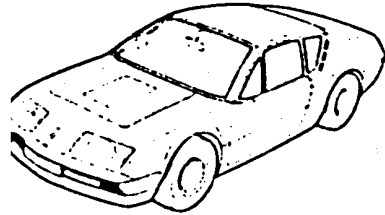


(a)	2700 VA	/100
(b)	2700 VA	/101/102/103/120/123

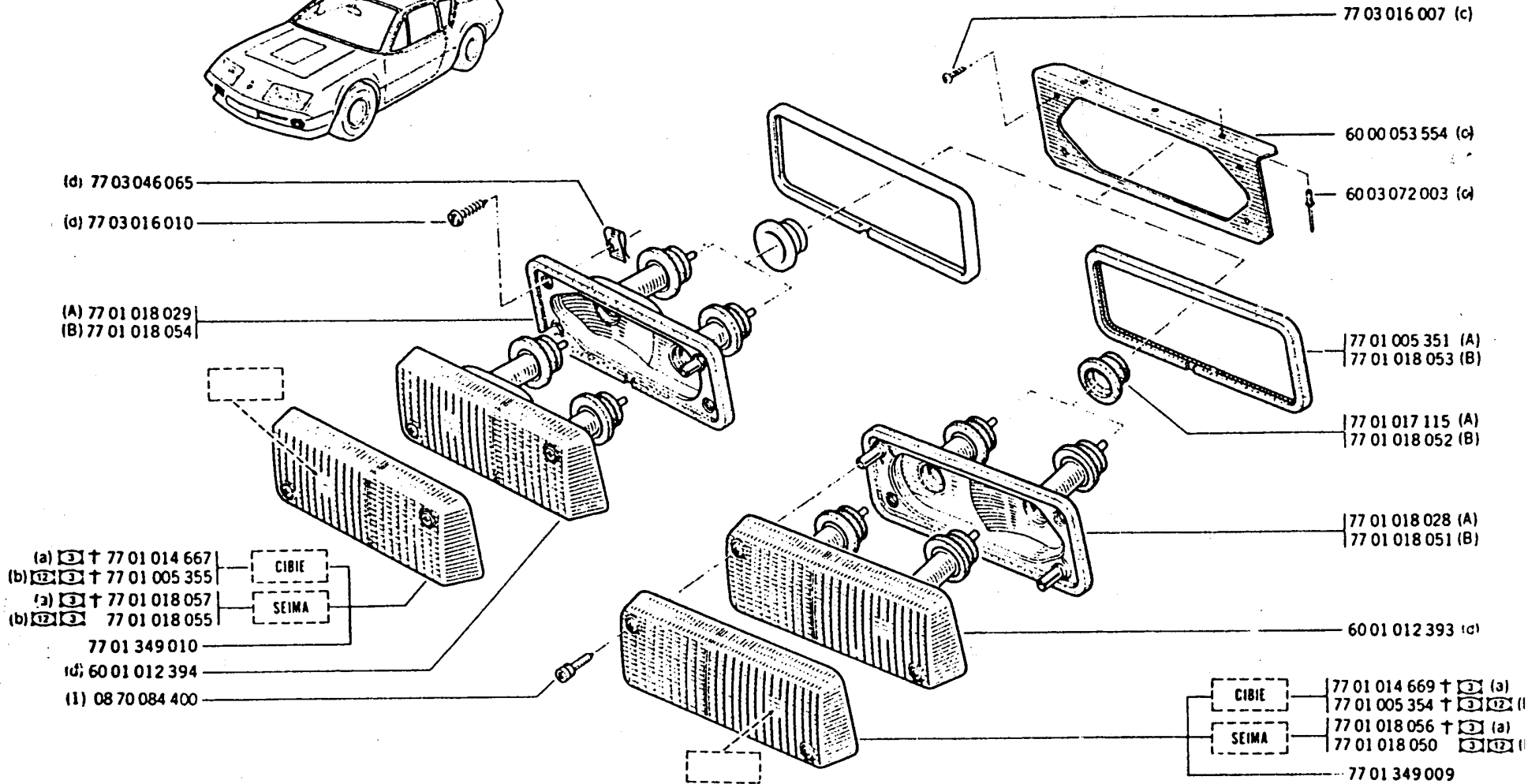
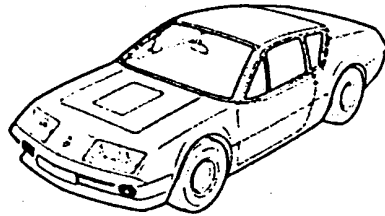
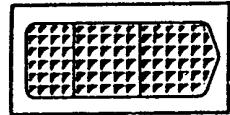
(c)	2700 VA /100	⇔ n° 1 ⇔ n° 45089
(d)	2700 VA /100	⇔ n° 45090 ⇔ n° ...
(e)	2700 VA /101/102/103/120/123	⇔ n° 1 ⇔ n° 45089
(f)	2700 VA /101/102/103/120/123	⇔ n° 45090 ⇔ n° ...

2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 43795

80.15
P.R 1032

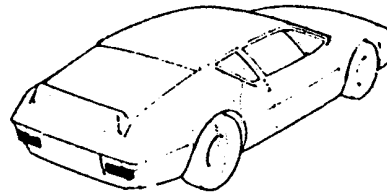
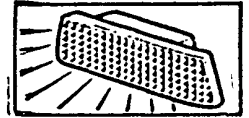


(a) 2700 VA /100
(b) 2700 VA /101/102/103/120/123



(a)	2700 VA	/100
(b)	2700 VA	/101/102/103/120/123
(c)	2700 VA	⇌ n° 1 ⇌ n° 47708
(d)	2700 VA	⇌ n° 47709 ⇌ n° ...

(A)	⇌	CIBIE
(B)	⇌	SEIMA



(a) 77 01 348 649
(b) 77 00 666 673

60 00 053 920

77 01 013 247

† 77 01 015 503
77 01 015 495

60 00 004 634

77 01 348 649 (a)
77 00 666 673 (b)

60 00 053 921

77 01 013 246

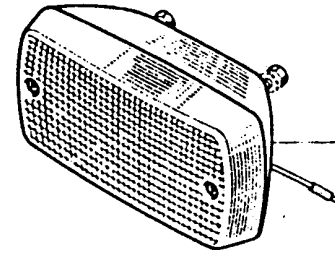
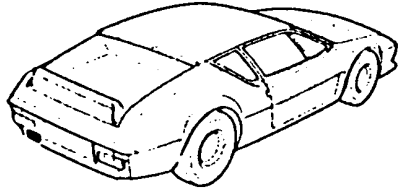
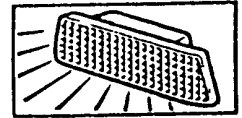
77 01 015 502 †
77 01 015 494

60 00 004 633

(a)	2700 VA	±±	n°	1	cc	n°	47708
(b)	2700 VA	±±	n°	47709	cc	n°	...

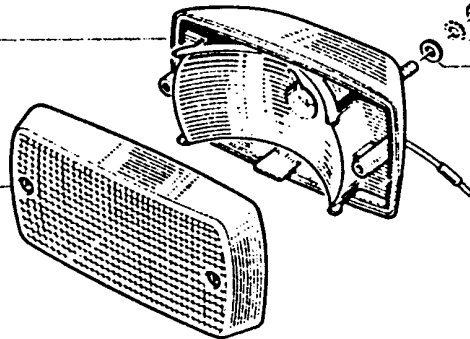
2700 VA / 101/103

81.15
PR 1032



77 00 635 305

† 77 01 021 224 |
77 01 029 182 |



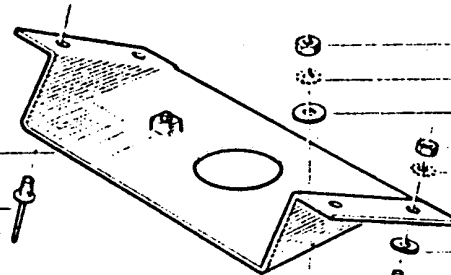
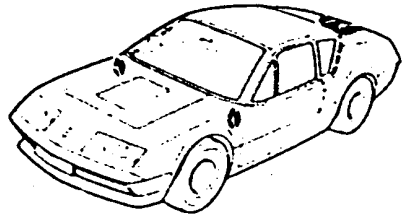
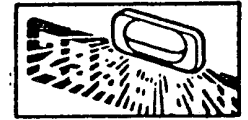
77 01 021 225

79 03 032 006 ☒
79 03 056 005 ☒
77 03 053 029



81.20

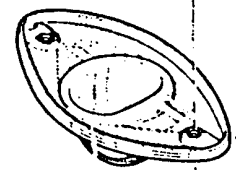
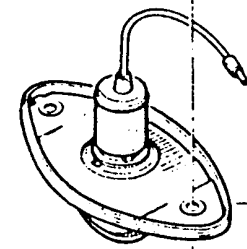
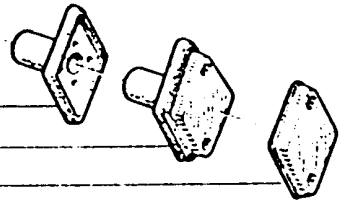
PR 1032



- (b) 60 00 054 104
- (c) 60 01 011 337
- (c) † 77 03 072 045
- 77 03 072 144

- 79 03 032 003 (b)
- 79 03 056 003 (b)
- 79 03 053 118 (b)
- 79 03 032 003 (b)
- 79 03 056 003 (b)
- 60 03 053 007 (b)
- 77 03 001 004 (b)

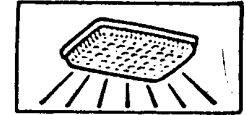
- (a) † 77 01 014 257
- † 77 00 543 919
- 77 00 666 805
- † 77 01 014 258



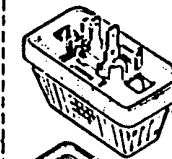
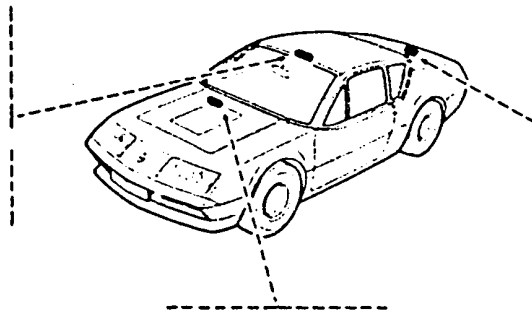
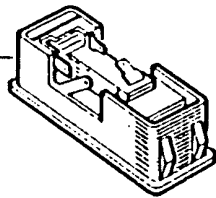
- 77 00 617 836
- 77 01 005 600
- 79 03 056 003 (c)
- 77 03 007 009 (b)
- 77 03 007 008 (c)

(a)	2700 VA /102
(b)	2700 VA 1-1 p. 1 n° 47708
(c)	2700 VA 1-1 n° 47709 n° ...

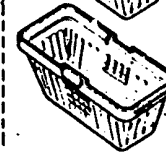
81.40
P.R. 1032



(a) 60 00 053 609
(b) 60 01 013 637

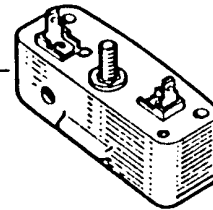


77 01 005 760 (a)
60 01 013 574 (b)



77 01 005 631

77 01 348 364



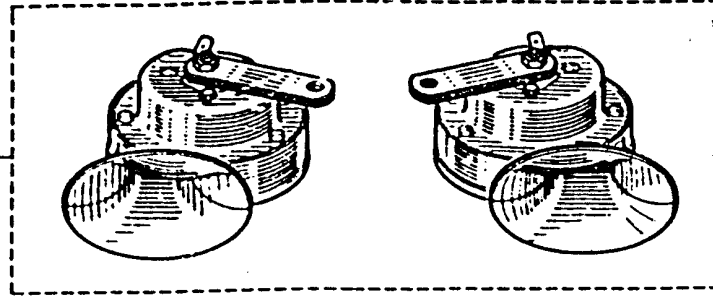
(a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 49960
(b) 2700 VA ⇄ n° 49961 ⇨ n° ...

2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 45089

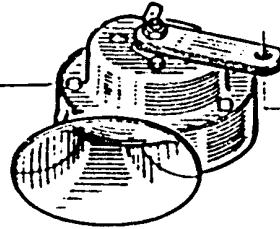
82.01
PR.1032



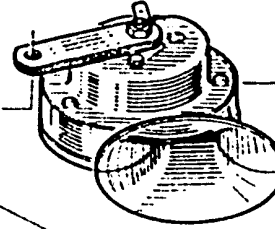
60 00 004 640



60 00 053 331



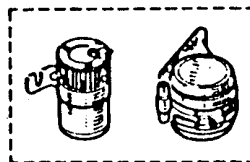
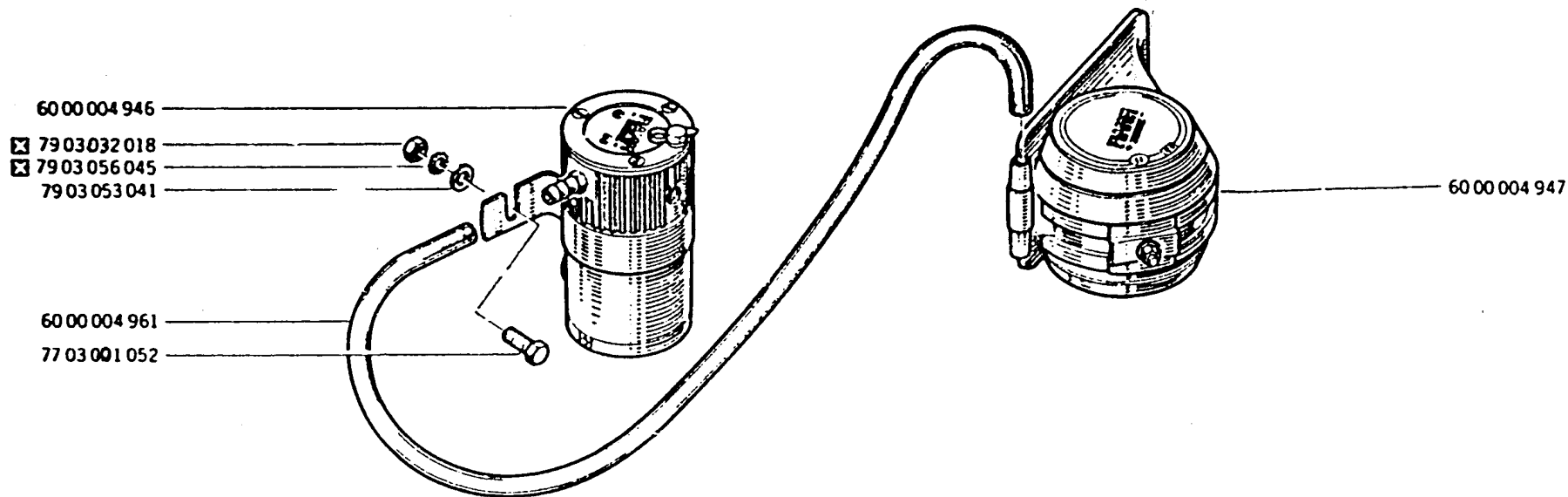
60 00 053 332



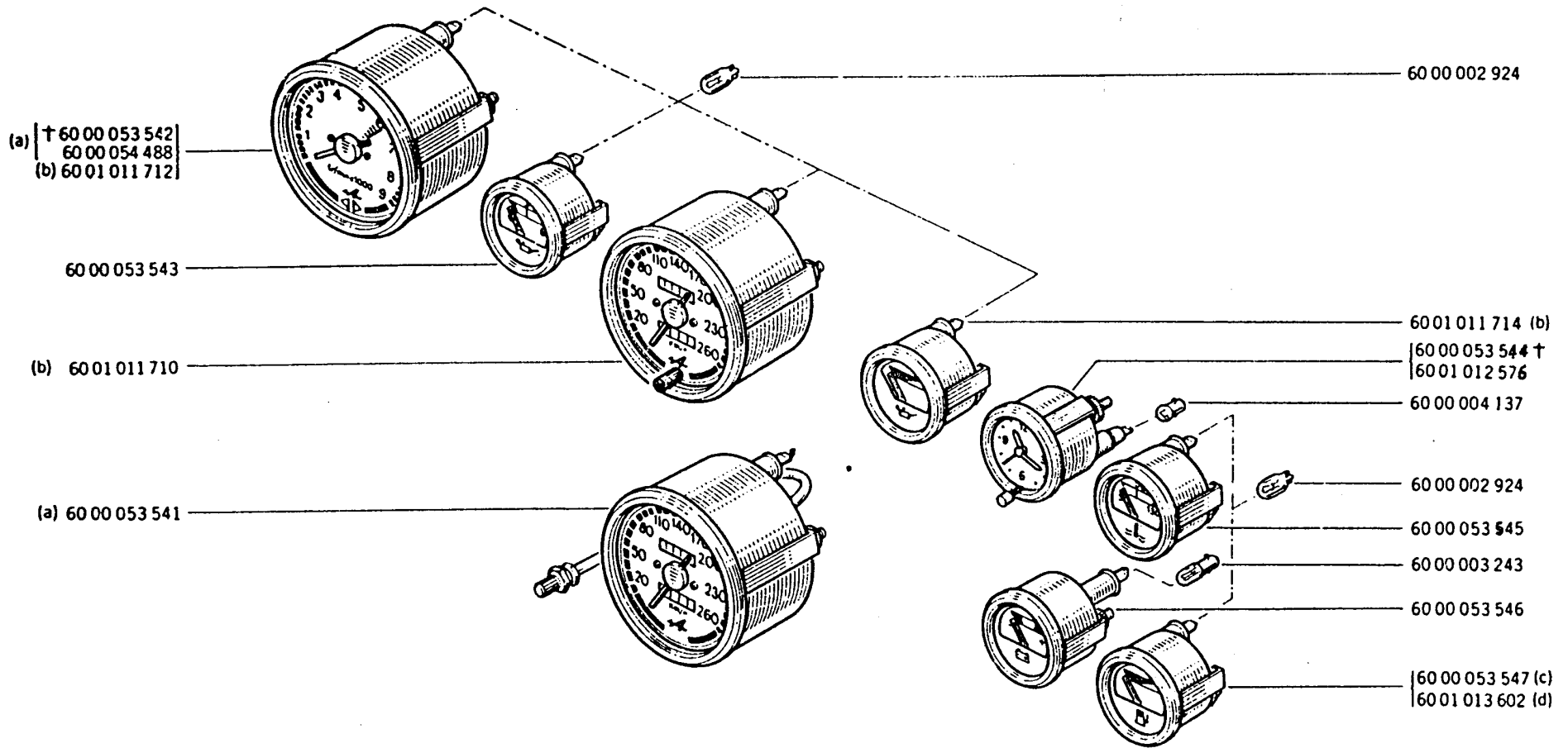
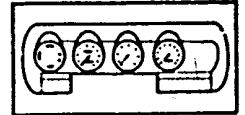
60 03 053 011
79 03 056 014
79 03 032 018

2700 VA ⇄ n° 45090 ⇨ n° ...

82.05
P.R 1032



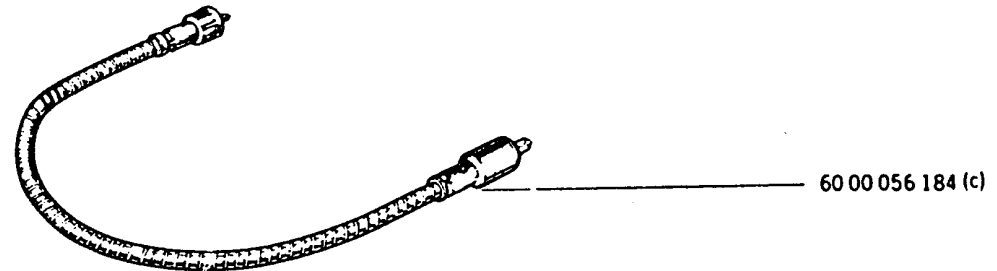
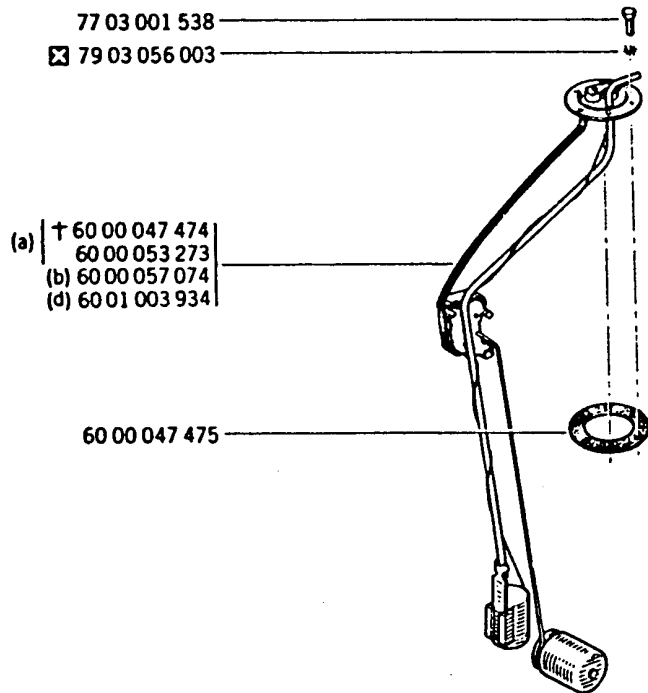
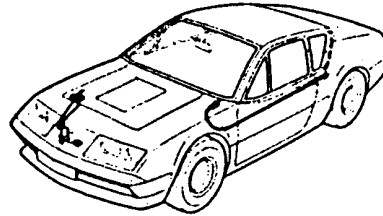
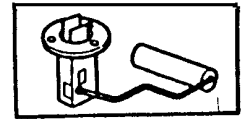
60 00 054 814



(a) 2700 VA	⇌	n° 1	⇨	n° 47708
(b) 2700 VA	⇌	n° 47709	⇨	n° ...
(c) 2700 VA	⇌	n° 1	⇨	n° 49960
(d) 2700 VA	⇌	n° 49961	⇨	n° ...

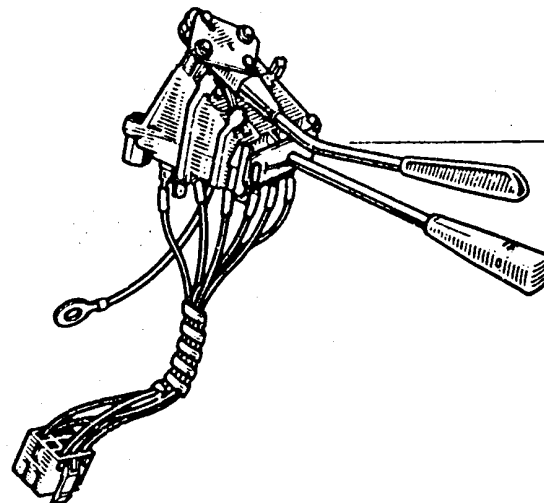
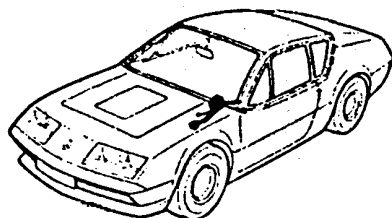
83.10

P.R.1032



(a)	2700 VA /100	⇔	n° 1	⇨	n° 45089
					/101/102/103/120/123
(b)	2700 VA /100	⇔	n° 45090	⇨	n° 49960

(c)	2700 VA	⇔	n° 1	⇨	n° 47708
(d)	2700 VA	⇔	n° 49961	⇨	n° ...



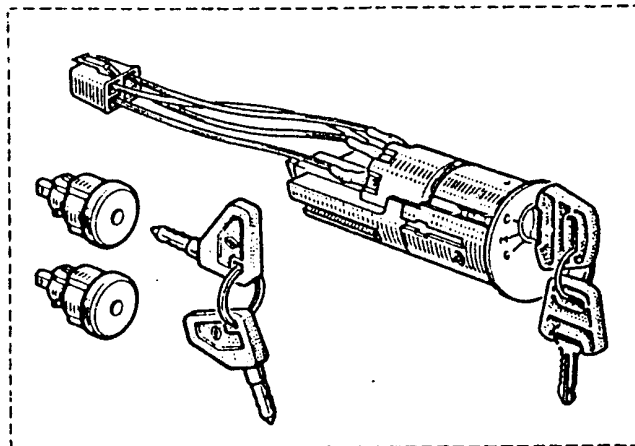
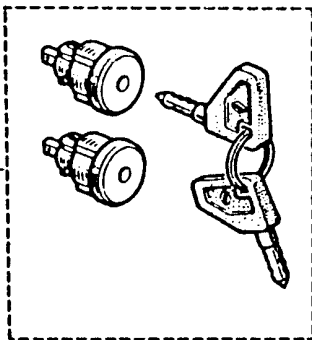
- 6000 053 244 (a)
- 6000 054 449 (b)
- 6000 054 450 (c)
- 6000 054 451 (d)
- 6001 011 576 (e)
- 6001 011 575 (f)
- 7700 697 308 (g)
- 7700 711 168 (h)

(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇨	n° 43691
(b)	2700 VA	↗	/100/101/103/120	⇔	n° 43692 ⇨ n° 46353
		↘	/123	⇔	n° 46354 ⇨ n° 47708
(c)	2700 VA	⇔	/102	⇔	n° 43692 ⇨ n° 46353
(d)	2700 VA	⇔	/123	⇔	n° 43692 ⇨ n° 47712

(e)	2700 VA	↗	/123	⇔	n° 47713 ⇨ n° 48847
(f)	2700 VA	↘	/123	⇔	n° 47713 ⇨ n° 48847
(g)	2700 VA	⇔		⇨	n° 48848 ⇨ n° 49960
(h)	2700 VA	⇔		⇨	n° 49961 ⇨ n° ...



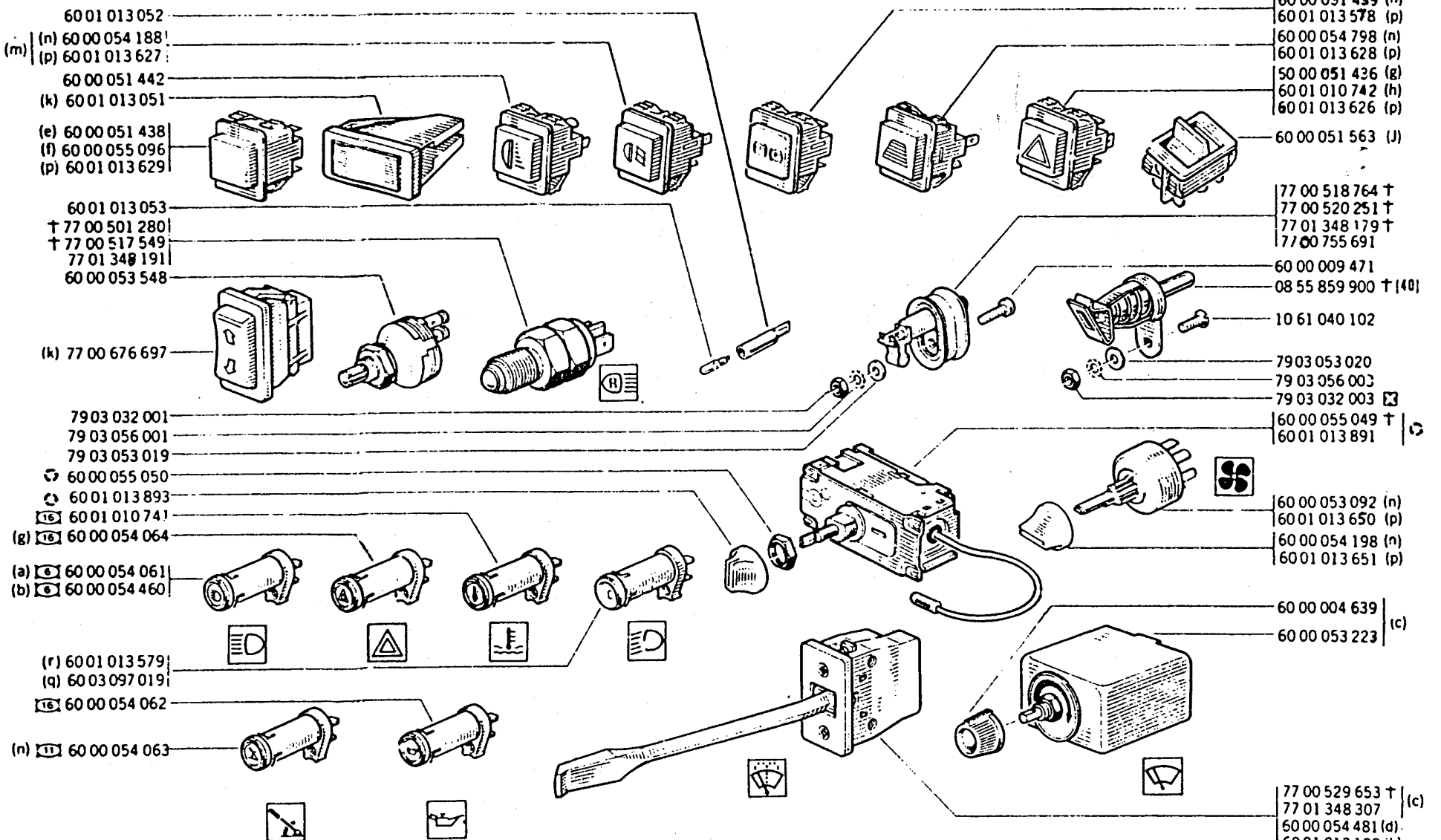
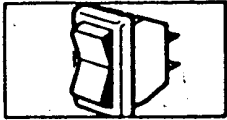
(b) 6001 014 266



6000 053 245 † (a)
6000 054 576 (a)
6001 013 868 (b)

(a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇨ n° 49960
(b) 2700 VA ⇄ n° 49961 ⇨ n° ...

84.20
PR 1032



- 60 01 013 052
- (m) (n) 60 00 054 188
- (p) 60 01 013 627
- 60 00 051 442
- (k) 60 01 013 051
- (e) 60 00 051 438
- (f) 60 00 055 096
- (p) 60 01 013 629
- 60 01 013 053
- † 77 00 501 280
- † 77 00 517 549
- 77 01 348 191
- 60 00 053 548
- (k) 77 00 676 697
- 79 03 032 001
- 79 03 056 001
- 79 03 053 019
- 60 00 055 050
- 60 01 013 893
- 60 01 010 741
- (g) 60 00 054 064
- (a) 60 00 054 061
- (b) 60 00 054 460
- (r) 60 01 013 579
- (q) 60 03 097 019
- 60 00 054 062
- (n) 60 00 054 063

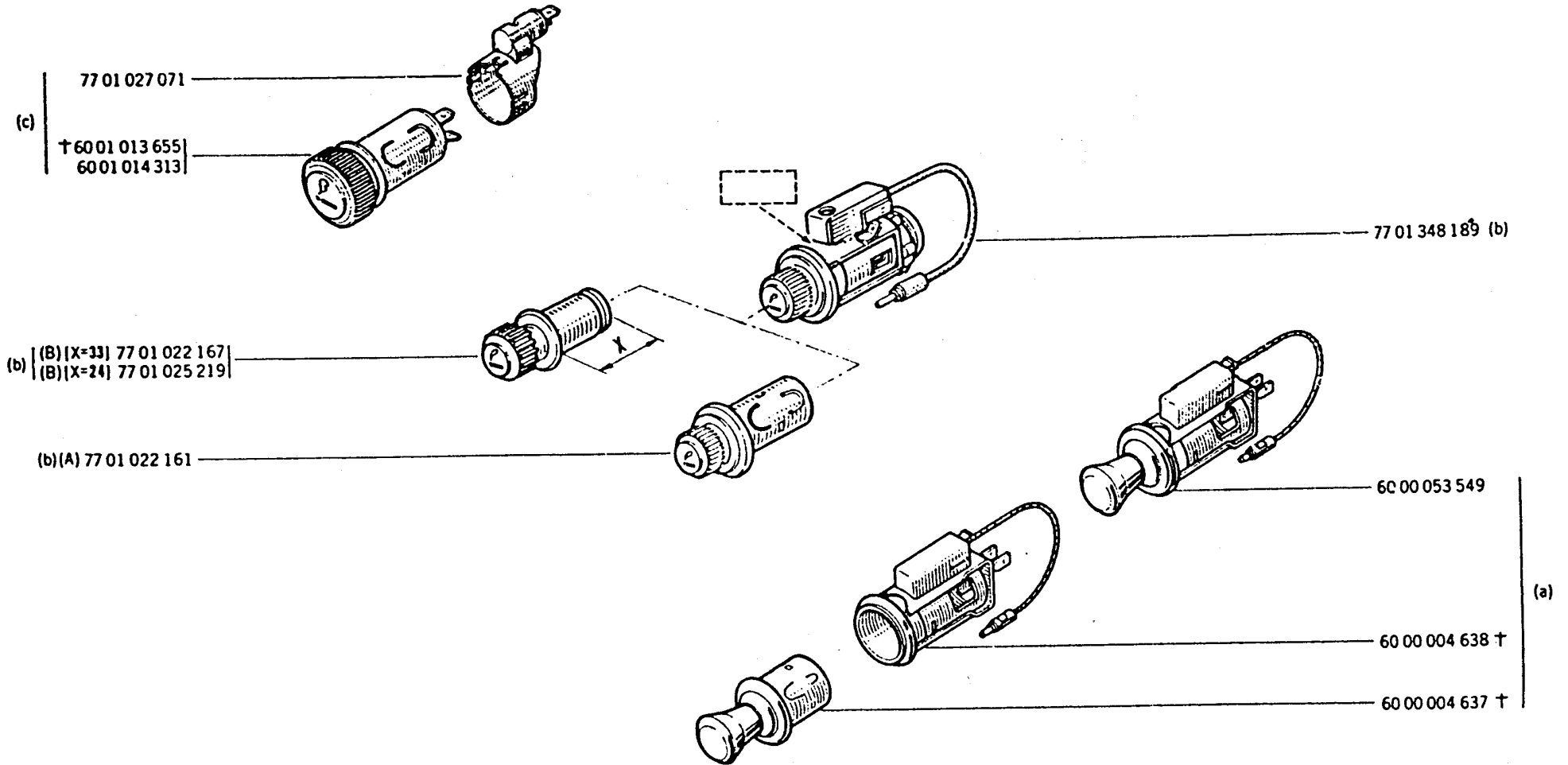
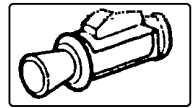
- 60 00 051 439 (n)
- 60 01 013 578 (p)
- 60 00 054 798 (n)
- 60 01 013 628 (p)
- 50 00 051 436 (g)
- 60 01 010 742 (h)
- 60 01 013 626 (p)
- 60 00 051 563 (J)
- 77 00 518 764 †
- 77 00 520 251 †
- 77 01 348 179 †
- 77 00 755 691
- 60 00 009 471
- 08 55 859 900 † (40)
- 10 61 040 102
- 79 03 053 020
- 79 03 056 003
- 79 03 032 003 ☒
- 60 00 055 049 †
- 60 01 013 891
- 60 00 053 092 (n)
- 60 01 013 650 (p)
- 60 00 054 198 (n)
- 60 01 013 651 (p)
- 60 00 004 639
- 60 00 053 223 (c)
- 77 00 529 653 †
- 77 01 348 307 (c)
- 60 00 054 481 (d)
- 60 01 013 120 (k)

(a)	2700 VA	1	43504
(b)	2700 VA	1	43505
(c)	2700 VA	1	43795
(d)	2700 VA	1	43796

(e)	2700 VA	1	45438
(f)	2700 VA	1	45439
(g)	2700 VA	1	46353
(h)	2700 VA	1	46354
(j)	2700 VA	1	45436

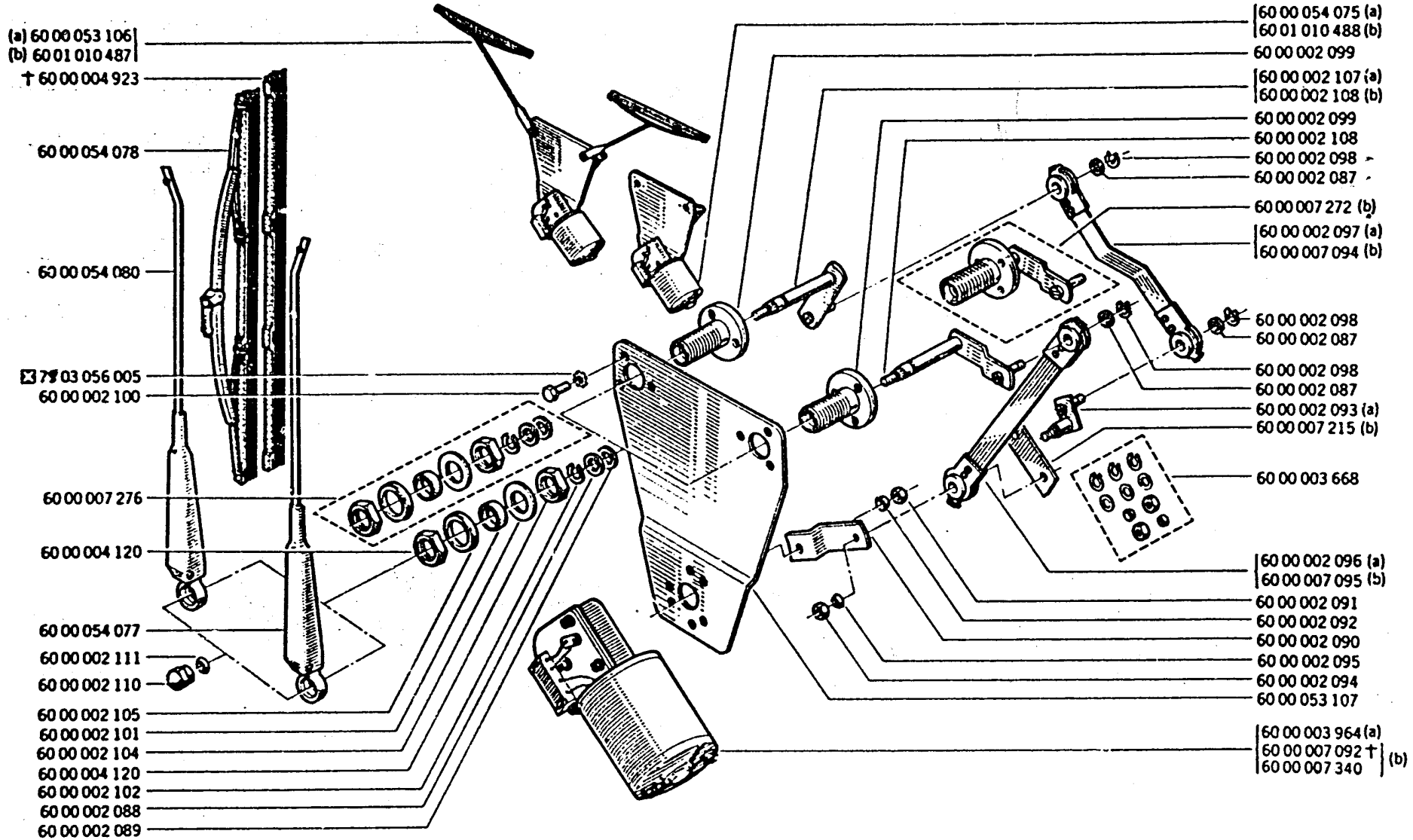
(k)	2700 VA	1	48848
(m)	2700 VA	101/103	
(n)	2700 VA	1	49960
(p)	2700 VA	1	49961
(q)	2700 VA	1	50510

(40) 77 00 755 691-1



(a)	2700 VA	⇔	n° 1	⇨	n° 47708
(b)	2700 VA	⇔	n° 47709	⇨	n° 49960
(c)	2700 VA	⇔	n° 49961	⇨	n° ...

(A)	<input checked="" type="checkbox"/>	SCHOELLER	
(B)	<input checked="" type="checkbox"/>	RIM	SEIMA



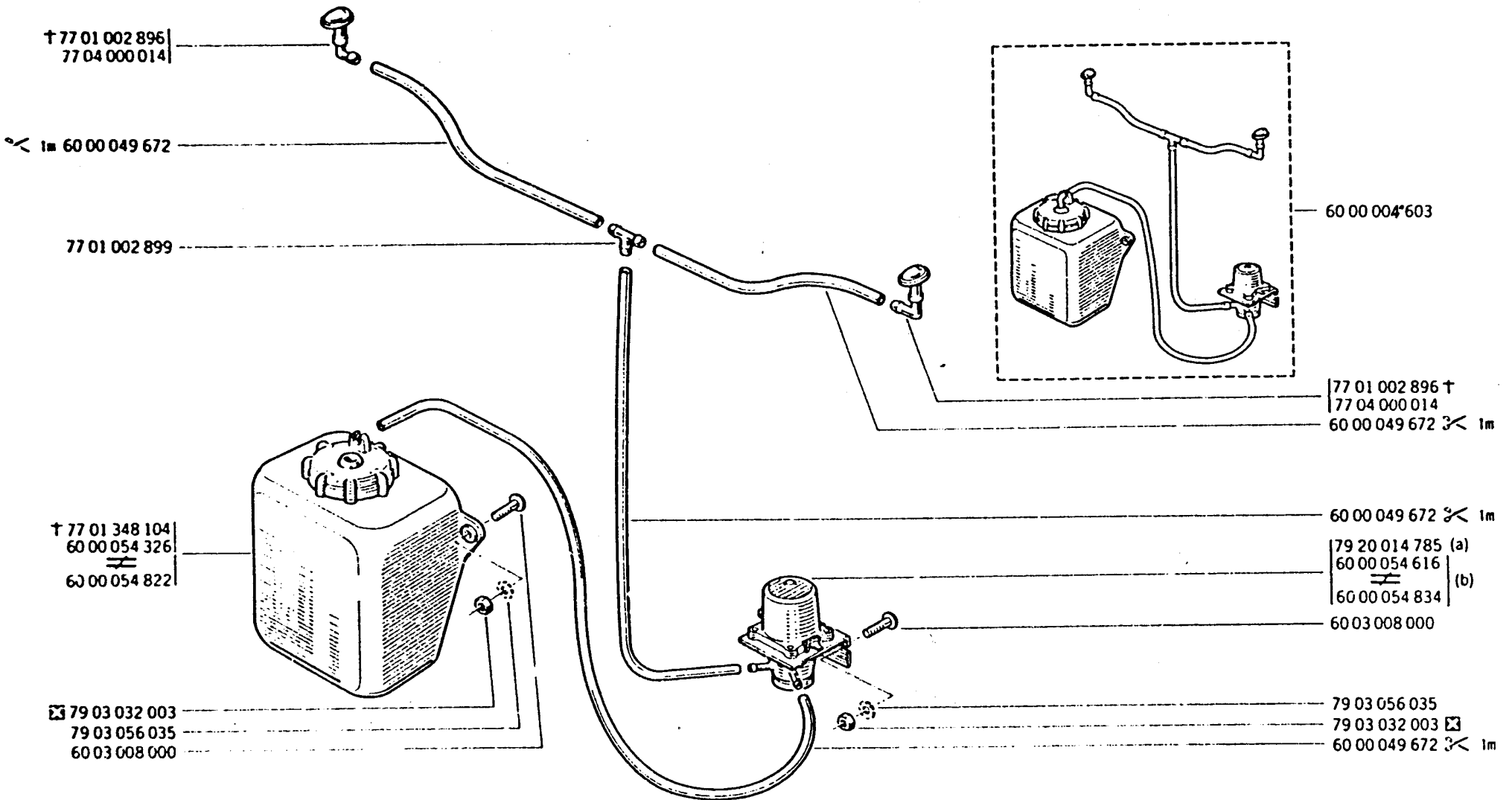
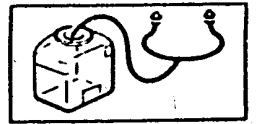
- (a) 60 00 053 106
- (b) 60 01 010 487
- † 60 00 004 923
- 60 00 054 078
- 60 00 054 080
- 79 03 056 005
- 60 00 002 100
- 60 00 007 276
- 60 00 004 120
- 60 00 054 077
- 60 00 002 111
- 60 00 002 110
- 60 00 002 105
- 60 00 002 101
- 60 00 002 104
- 60 00 004 120
- 60 00 002 102
- 60 00 002 088
- 60 00 002 089

- 60 00 054 075 (a)
- 60 01 010 488 (b)
- 60 00 002 099
- 60 00 002 107 (a)
- 60 00 002 108 (b)
- 60 00 002 099
- 60 00 002 108
- 60 00 002 098 -
- 60 00 002 087 -
- 60 00 007 272 (b)
- 60 00 002 097 (a)
- 60 00 007 094 (b)
- 60 00 002 098
- 60 00 002 087
- 60 00 002 098
- 60 00 002 087
- 60 00 002 093 (a)
- 60 00 007 215 (b)
- 60 00 003 668
- 60 00 002 096 (a)
- 60 00 007 095 (b)
- 60 00 002 091
- 60 00 002 092
- 60 00 002 090
- 60 00 002 095
- 60 00 002 094
- 60 00 053 107
- 60 00 003 964 (a)
- 60 00 007 092 †
- 60 00 007 340 (b)

(a) 2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 46617
 (b) 2700 VA ⇄ n° 46618 ⇄ n° ...

86.01

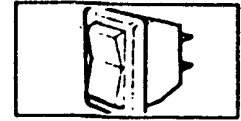
PR 1032



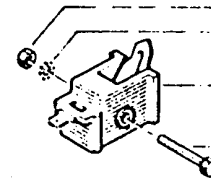
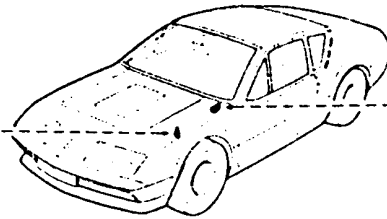
(a) 2700 VA 2:1 n° 1:2 n 43926
 (b) 2700 VA 2:1 n° 43927 n° ...

86.20

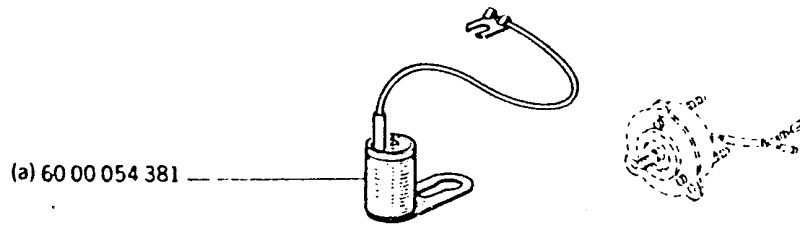
PR 1032



† 77 00 511 899 |
77 01 348 722 |

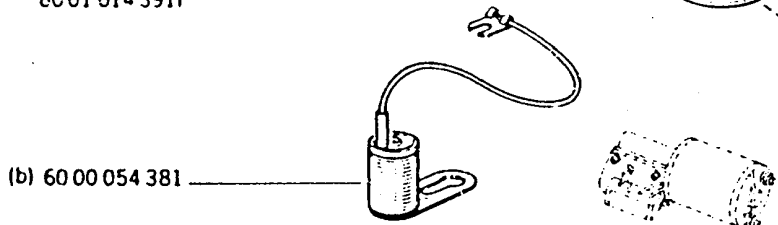


79 03 032 003 ☒
79 03 056 003
08 55 961 600
77 03 001 006

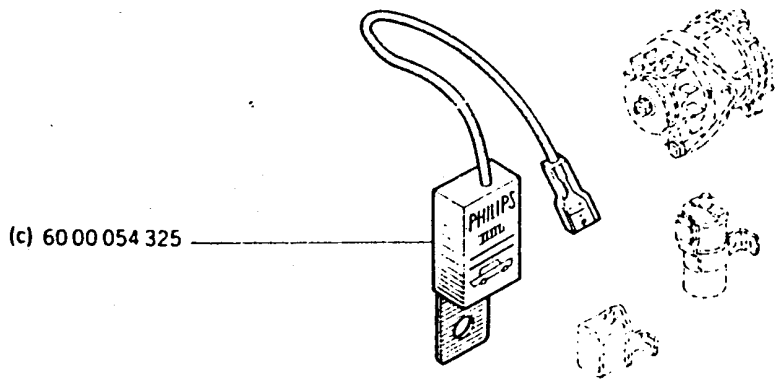


(a) 60 00 054 381

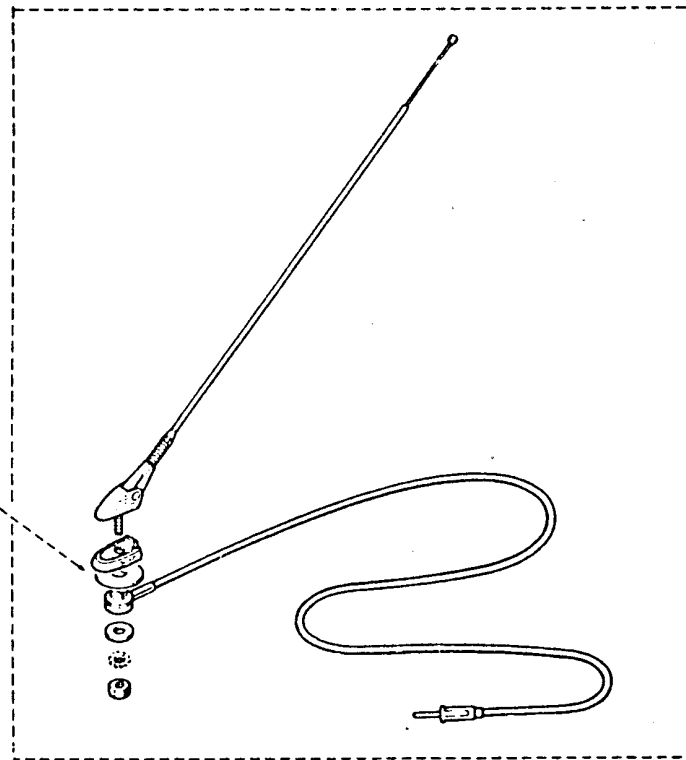
† 60 01 013 661
60 01 014 391



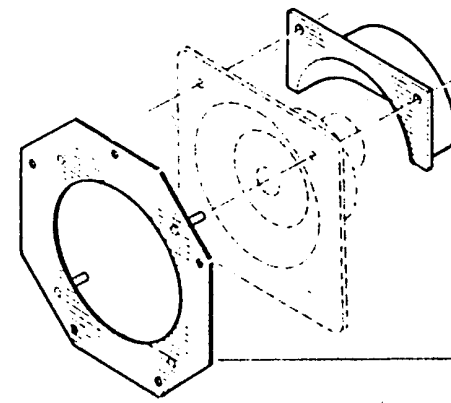
(b) 60 00 054 381



(c) 60 00 054 325



60 00 054 086 † (d)
60 00 055 164 (e)
60 01 013 066 (h)
60 01 014 577 † (j)
60 01 014 751 (j)



77 00 640 515

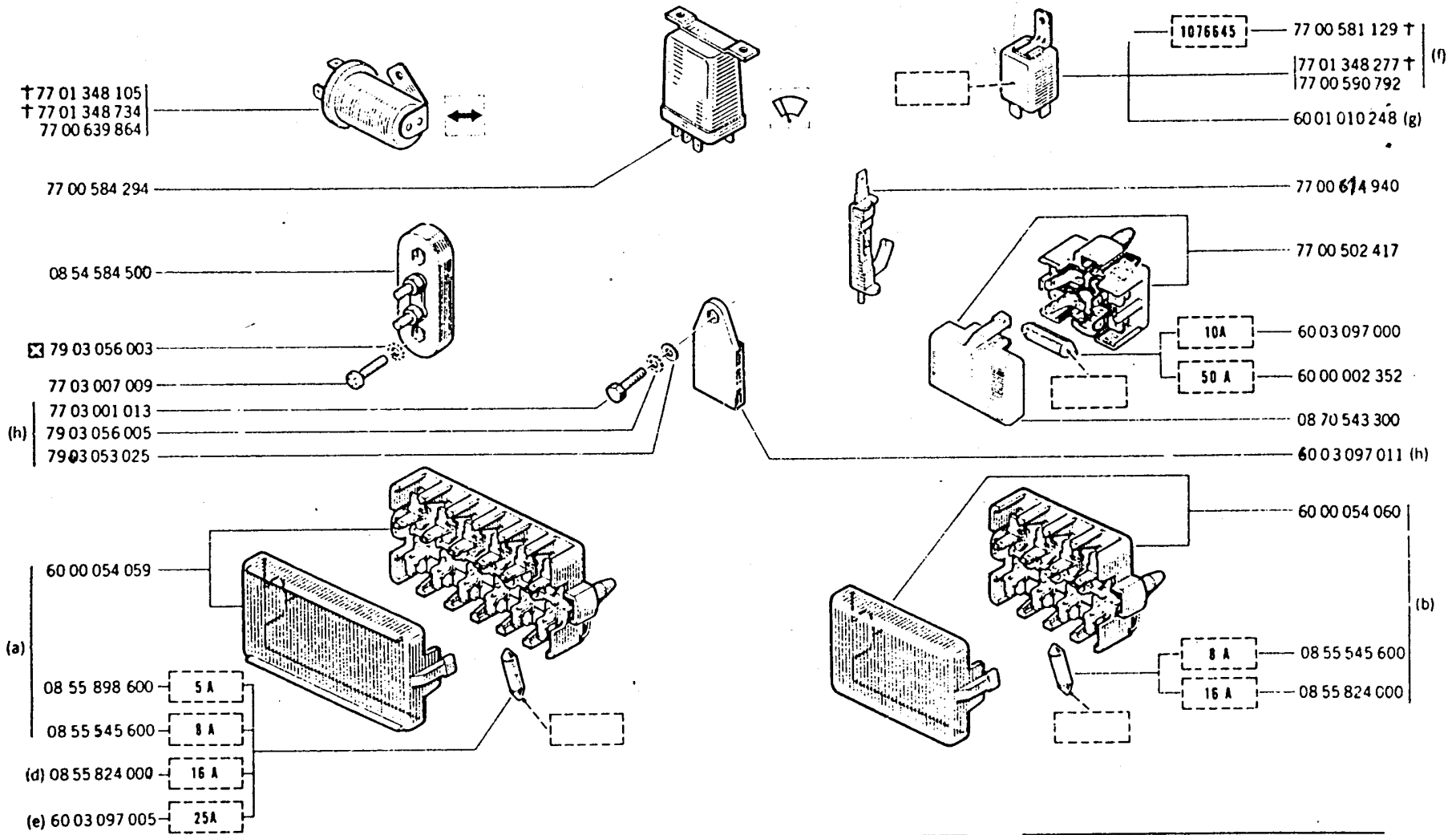
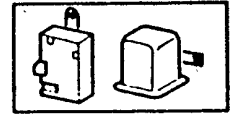
60 00 054 764 (e)
60 01 012 944 (f)
60 01 013 409 (g)

(a)	2700 VA	↔	n 43166	↔	n ...
(b)	CARA 310 n° 23200	↔	n ...		

(d)	2700 VA	↔	n 1	↔	n 45704
(e)	2700 VA	↔	n 45705	↔	n 48725

(g)	2700 VA	↔	n 49679	↔	n ...
(h)	2700 VA	↔	n 48726	↔	n 50386

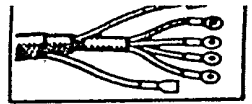
87.30
PR 1032



(a)	2700 VA	/100/101/103/120/123
(b)	2700 VA	/102
(c)	2700 VA	$\frac{2}{2}$ n° 43796

(d)	2700 VA	/100/101/103	$\frac{2}{2}$ n° 1	n° 45478
(e)	2700 VA	/100/101/103	$\frac{2}{2}$ n° 45479	n° ...
		/120/123		

(f)	2700 VA	$\frac{2}{2}$ n° 1	n° 46738
(g)	2700 VA	$\frac{2}{2}$ n° 46739	n° ...
(h)	2700 VA	$\frac{2}{2}$ n° 47709	n° ...



- (p) (a) 60 00 053 701
- (b) 60 00 054 532
- (q) 60 01 010 700
- (t) 60 01 010 850
- (w) 60 01 011 705
- (ad) 60 01 012 472
- (ab) 60 01 013 700

- (u) 60 01 010 701
- (t) 60 01 010 851
- (w) 60 01 011 706
- (ad) 60 01 012 470
- (ab) 60 01 013 701

- (e) 60 00 054 087
- (f) 60 00 054 710

- (r) 60 00 053 702
- (s) 60 01 010 724
- (y) 60 01 012 521

(ae) 77 01 986 750

- (r) 60 00 053 700
- (x) 60 01 010 719
- (w) 60 01 011 707
- (y) 60 01 012 523
- (z) 60 01 013 188
- (ab) 60 01 013 705

- 60 00 054 087
- (g) 60 00 053 703
- (h) 60 00 054 815
- (aa) 60 01 011 891
- (z) 60 01 013 187
- (ab) 60 01 013 702

(a)	2700 VA /100/101/103/120/123
(b)	2700 VA /102
(c)	2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 43795
(d)	2700 VA ⇄ n° 43796 ⇄ n° 46617
(e)	2700 VA /100/102/120/123

(g)	2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 45139
(h)	2700 VA ⇄ n° 45140 ⇄ n° 47708
(j)	2700 VA /100/101/103/120/123 ⇄ n° 1 ⇄ n° 45089
(k)	2700 VA /100/101/103/120/123 ⇄ n° 45090 ⇄ n° 46353
(m)	2700 VA /102 ⇄ n° 1 ⇄ n° 45089
(n)	2700 VA /102 ⇄ n° 45090 ⇄ n° 46353

(q)	2700 VA ⇄ n° 46246 ⇄ n° 46474
(r)	2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 46353
(s)	2700 VA ⇄ n° 46354 ⇄ n° 48658
(t)	2700 VA ⇄ n° 46475 ⇄ n° 47708
(u)	2700 VA ⇄ n° 1 ⇄ n° 46474
(v)	2700 VA ⇄ n° 46618 ⇄ n° 47708
(w)	2700 VA ⇄ n° 47709 ⇄ n° 48658

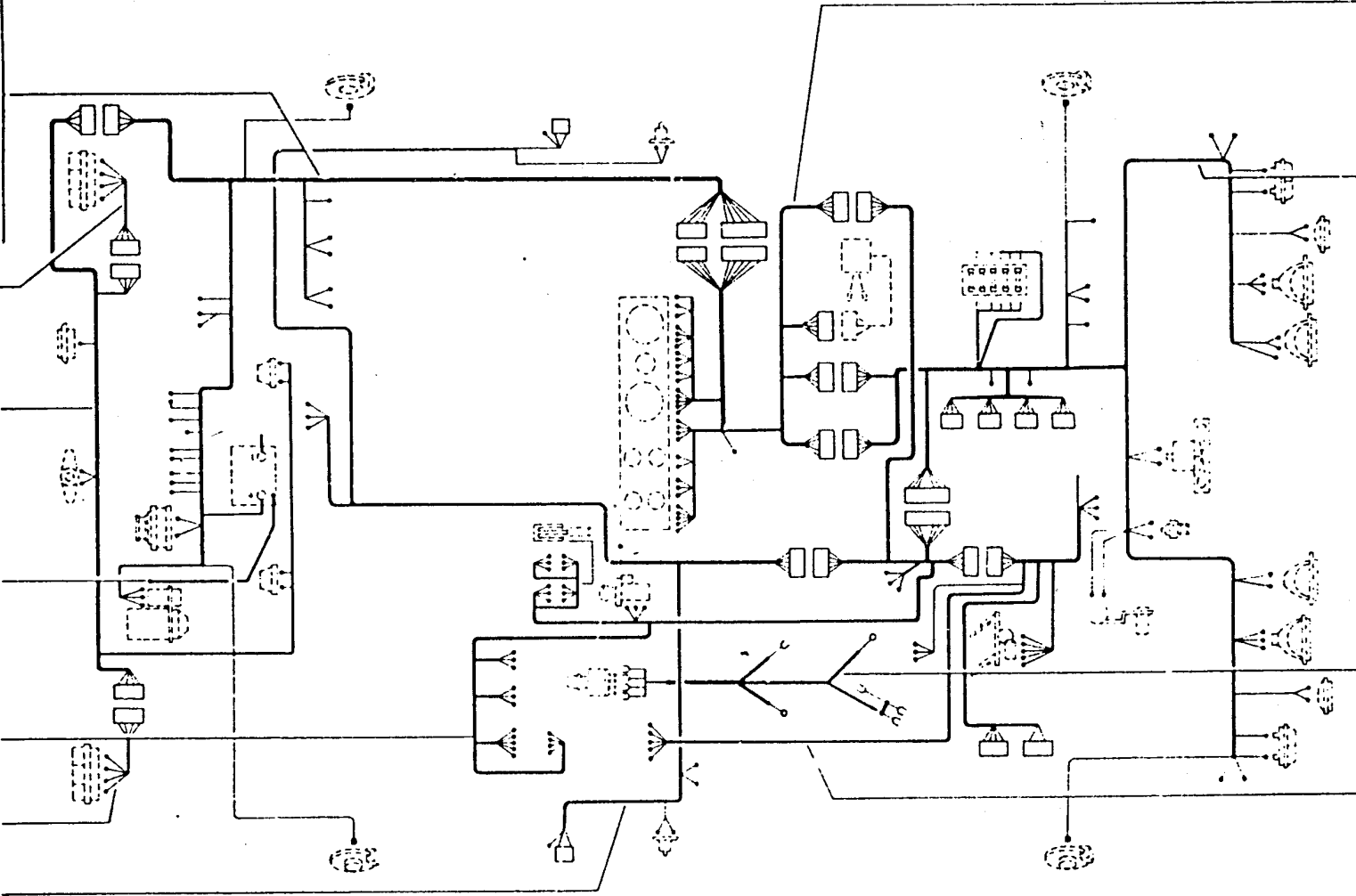
(x)	2700 VA ⇄ n° 46354 ⇄ n° 47708
(y)	2700 VA ⇄ n° 48659 ⇄ n° 48847
(z)	2700 VA ⇄ n° 48848 ⇄ n° 49960
(aa)	2700 VA ⇄ n° 47709 ⇄ n° 48847
(ab)	2700 VA ⇄ n° 49961 ⇄ n° ...
(ac)	2700 VA ⇄ n° 48848 ⇄ n° ...
(ad)	2700 VA ⇄ n° 48659 ⇄ n° 49960
(ae)	2700 VA /123 ⇄ n° 51031 ⇄ n° ...

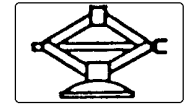
- 60 00 053 699 (r)
- 60 01 010 718 (x)
- 60 01 011 708 (w)
- 60 01 012 473 (y)
- 60 01 013 186 (z)
- 60 01 013 704 (ab)

- 60 00 053 697 (j)
- 60 00 054 820 (k)
- 60 00 054 490 (m)
- 60 00 054 821 (n)
- 60 01 010 720 (s)
- 60 01 012 522 (y)
- 60 01 013 185 (z)
- 60 01 013 703 (ab)

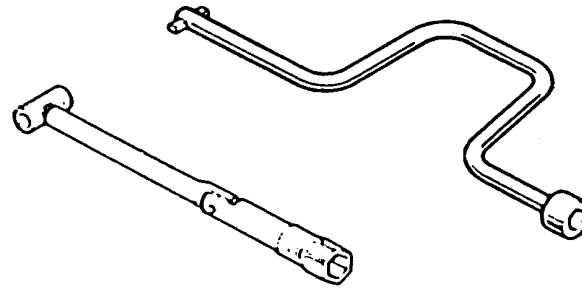
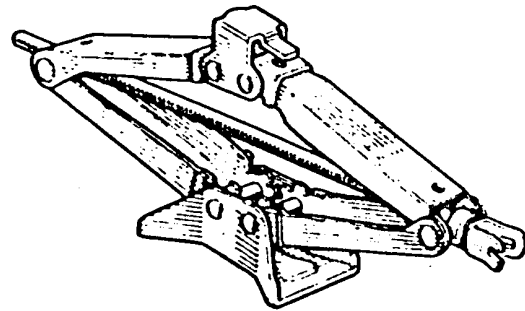
6000 055 085

- 60 00 053 698 (c)
- 60 00 054 482 (d)
- 60 01 010 489 (v)
- 60 01 011 709 (w)
- 60 01 012 471 (y)
- 60 01 013 190 (ac)





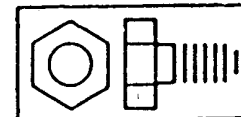
(a) | † 77 01 348 044 |
77 00 754 042 |
(b) 60 00 057 316 |



77 00 675 669

(c) 60 00 056 753

(a)	2700 VA	$\frac{2}{3}$	n	1	0	n	45619
(b)	2700 VA	$\frac{2}{3}$	n	45620	0	n	...
(c)	2700 VA	$\frac{2}{3}$	n	1	0	n	49960



- 1 — Numéro de pièce unitaire - Styknummer - Einzelteil-Nr - Part No of single part - Numero de la pieza - Numero di particolare unitario - Nummer van het afzonderlijke onderdeel - Stukdelenummer
 Numero da peça unitária - Detaljnummer styck
 2 — Numero de collection - Kollektion-nummer - Satz-Nr - Part No of set - Número de la colección - Numero di collezione - Nummer van de set - Settdelenummer - Numero da coleção - Detaljnummer sats
 3 — Quantité par collection - Antal pr kollektion - Menge pro Satz - Quantity per set - Cantidad por colección - Quantita per collezione - Aantal per set - Antall pr sett - Quantidade por coleção - Antal i satsen

1	2	3	1	2	3	1	2	3
08 55 848 800	77 01 493 021	20	77 03 034 037	77 01 493 038	10			
77 03 001 120	77 01 493 027	30	77 03 053 037	77 01 493 054	50			
77 03 001 122	77 01 493 025	30	77 03 053 172	77 01 402 061	100			
77 03 001 123	77 01 493 028	20	77 03 053 350	77 01 493 056	20			
77 03 001 125	77 01 493 065	10	77 03 055 007	77 01 402 091	100			
77 03 001 138	77 01 493 029	20	77 03 055 011	77 01 402 093	50			
77 03 001 160	77 01 493 030	20	77 03 055 013	77 01 402 094	20			
77 03 001 162	77 01 493 031	20	77 03 055 031	77 01 493 092	100			
77 03 001 236	77 01 493 034	20	77 03 056 003	77 01 402 074	50			
77 03 001 373	77 01 493 032	20	79 03 032 003	77 01 493 043	30			
77 03 001 552	77 01 493 033	10	79 03 032 006	77 01 493 070	20			
77 03 004 073	77 01 493 066	10	79 03 032 010	77 01 493 045	50			
77 03 016 005	77 01 402 006	100	79 03 032 012	77 01 493 046	50			
77 03 016 012	77 01 402 010	50	79 03 032 018	77 01 493 047	50			
77 03 016 013	77 01 402 011	50	79 03 032 023	77 01 493 048	30			
77 03 016 014	77 01 402 012	50	79 03 032 028	77 01 493 071	10			
77 03 016 020	77 01 493 035	50	79 03 053 025	77 01 402 057	100			
77 03 016 026	77 01 402 020	20	79 03 053 028	77 01 402 062	100			
77 03 016 030	77 01 402 025	25	79 03 053 031	77 01 402 065	100			
77 03 016 031	77 01 493 036	30	79 03 053 039	77 01 493 053	100			
77 03 016 047	77 01 493 037	50	79 03 053 050	77 01 402 071	20			
77 03 016 055	77 01 401 998	50	79 03 053 174	77 01 407 067	30			
77 03 016 057	77 01 401 999	50	79 03 056 005	77 01 402 081	100			
77 03 016 067	77 01 402 002	50	79 03 056 006	77 01 402 082	100			
77 03 016 071	77 01 402 005	20	79 03 056 012	77 01 402 083	100			
77 03 016 080	77 01 402 013	50	79 03 056 014	77 01 402 084	100			
77 03 016 081	77 01 402 014	50	79 03 056 017	77 01 402 085	50			
77 03 016 101	77 01 402 007	100	79 03 056 029	77 01 402 072	20			
77 03 016 202	77 01 493 020	20						
77 03 016 279	77 01 493 001	30						